

# 高速铁路梁场试验检测存在问题及质量控制

汪霖晨

中国建筑第七工程局有限公司 河南 郑州 450000

**摘要:**随着我国经济的迅猛发展和城市化进程的加快,高速铁路作为现代交通运输的重要组成部分,其建设质量和安全性能越来越受到人们的关注。高速铁路梁场作为高速铁路建设的关键环节之一,其试验检测工作具有极其重要的意义。论文将从多个方面详细阐述高速铁路梁场试验检测的意义。

**关键词:** 高速铁路梁场; 试验检测; 问题及质量控制

## 引言

高速铁路作为现代交通的重要组成部分,其建设质量和安全性至关重要。而梁场作为高速铁路建设中的关键环节,其试验检测更是确保整个工程质量的重要环节。然而,在实际操作中,高速铁路梁场试验检测存在诸多问题,这些问题不仅影响了检测结果的准确性,还可能对整个工程的安全性构成威胁。因此,论文将详细阐述这些问题并提出解决措施以供参考。

## 1 高速铁路梁场试验检测的意义

### 1.1 确保高速铁路建设质量

高速铁路梁场试验检测的首要意义在于确保高速铁路的建设质量。梁场作为高速铁路桥梁预制构件的主要生产场所,其生产出的梁体质量直接关系到整个高速铁路桥梁的安全性和稳定性。通过试验检测,可以及时发现梁体在生产过程中可能存在的缺陷和问题,从而采取相应的措施进行整改和优化,确保每一片梁体都符合设计要求和质量标准。这不仅有利于提高高速铁路桥梁的整体质量,还有助于延长桥梁的使用寿命,降低后期维护成本。

### 1.2 保障高速铁路运营安全

高速铁路梁场试验检测对于保障高速铁路运营安全具有重要意义。高速铁路桥梁作为列车运行的重要载体,其安全性能直接关系到列车的运行安全和乘客的人身安全<sup>[1]</sup>。通过试验检测,可以全面评估梁体的承载能力、抗震性能、耐久性等关键指标,确保梁体在极端天气、地震等自然灾害发生时能够保持足够的稳定性。同时,试验检测还可以发现潜在的安全隐患,及时采取措施进行消除,从而有效降低高速铁路运营过程中发生安全事故的风险。

### 1.3 推动高速铁路技术创新

高速铁路梁场试验检测是推动高速铁路技术创新的重要手段。在试验检测过程中,科研人员可以通过对梁

体性能数据的分析和研究,发现现有技术和工艺的不足之处,提出改进和优化方案。这些方案经过实践验证后,可以进一步推动高速铁路桥梁建设技术的创新和发展。同时,试验检测还可以为高速铁路桥梁的设计和优化提供科学依据,推动高速铁路工程技术的不断进步。

### 1.4 促进高速铁路产业健康发展

高速铁路梁场试验检测对于促进高速铁路产业健康发展具有积极作用。通过试验检测,可以规范梁场生产流程,提高生产效率和产品质量,从而增强企业的市场竞争力。试验检测还可以推动梁场生产企业加强技术创新和质量管理,提高企业的核心竞争力。这些都有利于推动高速铁路产业的持续健康发展,为我国交通运输事业的繁荣做出更大贡献。

### 1.5 提升国际竞争力

高速铁路作为我国的“名片”工程,在国际上享有很高的声誉。高速铁路梁场试验检测的严格实施,有助于提升我国高速铁路建设的国际竞争力。通过向世界展示我国高速铁路梁场试验检测的先进技术和严格标准,可以进一步树立我国高速铁路建设的良好形象,增强国际市场对中国高铁的信任和认可。这将有助于我国高铁技术走出国门,参与国际竞争,为我国高铁产业的国际化发展奠定坚实基础。

### 1.6 培养专业人才队伍

高速铁路梁场试验检测是一项专业性强、技术要求高的工作,需要一支具备专业知识和实践经验的人才队伍来支撑<sup>[2]</sup>。通过试验检测工作的开展,可以培养和锻炼一批具备高素质、高技能的专业人才,为我国高速铁路建设提供有力的人才保障。试验检测还可以促进相关领域的学术交流和技

## 2 高速铁路梁场试验检测存在问题详解

### 2.1 专业人员配置不足

高速铁路梁场试验检测需要专业的技术人员进行操作,然而在实际操作中,很多梁场都存在专业人员配置不足的问题。这主要表现在以下几个方面:(1)人员数量不足。很多梁场为了节约成本,往往缩减试验检测人员的数量,导致人员配置不足。这使得在繁忙的施工期间,试验检测人员难以应对大量的检测任务,从而影响检测的质量和效率。(2)人员素质参差不齐。部分试验检测人员缺乏必要的专业知识和实践经验,对试验目的、原理和数据分析一知半解。这使得他们在面对复杂的检测任务时,难以做出准确、可靠的判断。(3)临时“兼职”现象普遍。为了赶工期,一些梁场会利用物资人员、计划人员、安全员等非专业人员临时“兼职”试验员。这些“拼凑”的试验人员没有经过系统的培训,也没有取得相应资格就上岗作业,其检测结果的准确性和可靠性难以保证。

## 2.2 仪器设备问题

高速铁路梁场试验检测需要使用各种仪器设备,然而在实际操作中,仪器设备方面也存在诸多问题:(1)设备陈旧、老化。部分梁场使用的仪器设备已经陈旧、老化,难以满足现代高速铁路建设对精度和效率的要求。这使得检测结果的准确性和可靠性受到严重影响。(2)设备数量不足。与人员配置类似,部分梁场为了节约成本,往往缩减仪器设备的数量。这使得在面对大量的检测任务时,试验检测人员难以找到合适的设备进行操作,从而影响检测的质量和效率。(3)设备维护不当。仪器设备需要定期进行维护和保养,以确保其正常运转和延长使用寿命。然而在实际操作中,很多梁场都忽视了这一点,导致设备故障频发,严重影响检测工作的正常进行。

## 2.3 环境问题

高速铁路梁场试验检测需要在特定的环境下进行,然而在实际操作中,环境方面也存在诸多问题:(1)温度、湿度控制不当。试验检测对环境的温度和湿度有一定的要求。然而在实际操作中,很多梁场都忽视了这一点,导致试验室内的温度和湿度控制不当,从而影响检测结果的准确性和可靠性。(2)灰尘、噪音干扰。部分梁场位于施工现场附近,受到灰尘、噪音等干扰因素的影响较大。这使得试验检测人员在操作过程中难以集中注意力,从而影响检测的质量和效率。(3)办公环境恶劣。部分梁场的办公环境狭窄、阴暗、闷热潮湿等恶劣条件也会导致试验人员情绪低落、积极性差,致使试验资料杂乱无章、错误百出。这不仅影响了检测工作的正常进行,还可能对整个工程的安全性构成威胁。

## 2.4 原材料问题

高速铁路梁场试验检测需要对原材料进行检测,然而在实际操作中,原材料方面也存在诸多问题:(1)原材料质量不稳定。部分梁场采购的原材料质量不稳定,存在批次差异和波动。这使得试验检测人员在取样和检测时需要格外小心,否则可能导致检测结果的失真和误导<sup>[1]</sup>。(2)原材料存储不当。原材料需要在特定的环境下进行存储,以确保其质量和性能的稳定。然而在实际操作中,很多梁场都忽视了这一点,导致原材料在存储过程中受潮、变质等问题频发。这不仅影响了检测结果的准确性和可靠性,还可能对整个工程的安全性构成威胁。

## 3 高速铁路梁场试验检测措施

### 3.1 加强专业人员配置和培训

(1)梁场应充分认识到专业人员配置不足的问题,加大对试验检测人员的投入。根据工程规模和施工进度,合理配置试验检测人员的数量和素质,确保能够满足检测任务的需求。同时,要注重对试验检测人员的培训和考核,提高他们的专业知识和技能水平。可以定期组织内部培训、外部交流等活动,为试验检测人员提供学习和提升的机会。(2)梁场应建立严格的试验检测人员准入制度,确保新入职人员具备相应的专业背景 and 实践经验。对于非本专业人员临时“兼职”的现象,应坚决予以杜绝。而且,要加强对试验检测人员的日常管理和考核,建立奖惩机制,激励他们更好地履行职责。(3)梁场应注重培养试验检测人员的团队精神和协作意识。通过团队建设、文化引导等方式,营造良好的工作氛围,使试验检测人员能够相互支持、密切配合,共同完成检测任务。

### 3.2 更新和维护仪器设备

(1)梁场应加大对仪器设备的投入,及时更新陈旧、老化的设备,引进先进、高效的检测仪器。同时,要根据工程需求和检测标准,合理配置仪器设备的种类和数量,确保能够满足各种检测任务的需求。(2)梁场应建立完善的仪器设备管理制度,加强对仪器设备的日常维护和保养。可以设立专门的设备管理部门或指定专人负责仪器设备的维护和保养工作。定期对仪器设备进行检查、校准和维修,确保其正常运转和延长使用寿命。(3)梁场应加强对仪器设备使用人员的培训和管理。确保使用人员能够熟练掌握仪器设备的操作技能和维护知识,避免误操作或损坏设备。与此同时,要建立仪器设备使用登记制度,对使用情况进行记录和追踪,及时发现和解决问题。

### 3.3 加强环境控制和管理

梁场应充分认识到环境对试验检测工作的重要性。

(1) 加强对试验室环境的控制和管理。可以建立专门的环境管理制度, 指定专人负责试验室环境的监控和维护工作。定期对试验室的温度、湿度等环境参数进行检测和调整, 确保其符合检测标准的要求。(2) 梁场应加强对灰尘、噪音等干扰因素的治理。可以采取封闭施工、设置隔音设施等措施, 减少外界干扰对试验检测工作的影响。保持试验室内的清洁卫生, 定期清理灰尘和垃圾, 为试验检测人员提供一个良好的工作环境。(3) 梁场应注重改善办公条件和提高工作效率。可以提供宽敞明亮、设施齐全的办公环境, 为试验检测人员创造舒适的工作条件。同时, 要优化工作流程和管理制度, 减少不必要的繁琐手续和重复劳动, 提高工作效率和质量。

### 3.4 加强原材料管理

(1) 梁场应加强对原材料的采购管理。选择信誉良好、质量稳定的供应商进行合作, 建立严格的原材料验收制度, 对进场的原材料进行质量检测和验收, 确保其符合相关标准和要求。要加强对原材料的质量控制, 定期对库存原材料进行质量抽查和复检, 防止不合格原材料进入生产环节。(2) 梁场应建立完善的原材料存储和管理制度。根据原材料的特性和存储要求, 分类存放、标识清晰, 避免混淆和误用。定期对库存原材料进行盘点和清理, 及时处理过期、变质等不合格原材料。并且, 要加强对原材料使用过程的监控和管理, 确保按照设计要求和施工规范进行使用。(3) 梁场应加强与供应商之间的沟通和协作。及时反馈原材料使用情况和质量问题, 共同解决存在的问题和困难。可以建立长期稳定的合作关系和供应保障机制, 确保原材料的稳定供应和质量可控。通过加强原材料管理, 可以从源头上保障高速铁路梁场试验检测工作的准确性和可靠性。

### 3.5 优化试验检测流程和方法

(1) 梁场应对现有的试验检测流程和方法进行全面梳理和分析, 找出存在的问题和瓶颈。在此基础上, 结合工程实际需求和行业发展趋势, 对试验检测流程和方法进行优化和改进。可以引入先进的检测技术、设备和方法, 提高检测效率和准确性<sup>[4]</sup>。(2) 梁场应注重试验检测数据的收集、整理和分析工作。建立完善的数据管

理系统, 确保数据的真实、完整和可追溯。利用数据分析技术, 对检测数据进行深入挖掘和分析, 为工程质量控制和改进提供有力支持。(3) 梁场应加强与其他相关方的沟通和协作。与设计单位、施工单位、监理单位等建立紧密的工作联系, 共同研究和解决试验检测中遇到的问题。积极参与行业交流和合作, 借鉴和学习其他单位的先进经验和做法。

### 3.6 强化质量管理体系建设

(1) 梁场应建立完善的质量管理体系, 明确质量管理目标、原则和要求。制定详细的质量管理计划和实施方案, 确保质量管理工作有章可循、有据可查。(2) 梁场应加强对质量管理体系的运行监控和持续改进。定期开展质量管理体系内部审核和外部评估工作, 及时发现和纠正体系运行中存在的问题。同时, 根据工程进展和实际需求, 对质量管理体系进行持续改进和完善。(3) 梁场应注重质量文化的建设和培育。通过培训、宣传、激励等方式, 提高全员的质量意识和责任意识。营造“质量第一、追求卓越”的工作氛围, 推动质量管理工作深入人心、落到实处。

### 结束语

综上所述, 高速铁路梁场试验检测在确保高速铁路建设质量、保障高速铁路运营安全、推动高速铁路技术创新、促进高速铁路产业健康发展以及提升国际竞争力等方面具有重要意义。因此, 我们应该高度重视高速铁路梁场试验检测工作, 加强投入和管理, 不断提高试验检测水平和技术能力, 为我国高速铁路事业的持续发展提供有力保障。

### 参考文献

- [1] 苏文. 高速公路试验检测质量控制分析[J]. 企业科技与发展, 2020(2): 113-114+117.
- [2] 陈林城. 高速公路试验检测质量控制措施[J]. 交通世界, 2019(23): 63-64.
- [3] 沈小燕. 公路工程试验检测关键问题分析[J]. 建材与装饰, 2020(3): 272-273.
- [4] 高金旺. 公路试验检测中实际应注意的问题及主要应对措施[J]. 建材与装饰, 2020(3): 277-278.