

公路养护施工及工程应急抢险过程中的安全管理研究

李金猛

云南交投集团云岭建设有限公司 云南 昆明 650000

摘要：在公路养护施工及工程应急抢险过程中，安全管理措施的有效实施至关重要。本文将对公路养护施工以及工程应急抢险过程中安全管理进行研究的意义进行阐述，并重点描述其中存在的不足之处，旨在帮助管养单位明确加强施工安全管理的重要性。本文将提出四点完善安全管理的有效措施，希望能为强化公路养护施工及工程应急抢险过程中的安全管理工作，减少事故发生的可能性做出贡献。

关键词：公路养护施工；工程应急抢险；安全管理

前言

随着经济的快速发展和交通运输需求的不断增加，公路作为国家基础设施的重要组成部分，其养护施工和工程应急抢险的安全管理愈发重要。公路的良好状态不仅关系到交通的畅通，也直接影响到人民的生命财产安全和社会经济的可持续发展。但在实际养护施工及应急抢险过程中，由于作业环境复杂、施工技术要求高以及人员素质参差不齐等因素，安全事故时有发生，给管养单位和社会带来了巨大的损失。公路养护施工及应急抢险过程中的安全管理进行系统研究，旨在提高全行业对安全管理的重视程度，提升管养单位的安全管理水平，确保公路养护和应急抢险工作的顺利开展。

1 加强公路养护施工及工程应急抢险安全管理的必要性

1.1 保障人员生命安全

公路养护施工过程中，工人面临各种潜在危险，如机械设备的操作、交通流动带来的风险以及天气变化的影响等。有数据表明许多施工事故的发生与缺乏安全意识和规范操作密切相关。因此保障工人生命安全必须成为安全管理的首要任务。在健全的安全管理制度下，管养单位会通过定期安全培训提升作业人员的安全意识，使他们熟悉潜在危险因素并掌握防范措施。管养单位还会实施严格的安全检查制度，确保施工设备和个人防护装备符合安全标准。此外在严格的安全管理制度下，施工现场的安全标识和警示系统也会更加完善，能够提醒作业人员时刻保持警惕。通过这些措施，不仅可以有效降低事故发生率，还能为作业人员创造一个安全的工作环境，从而增强团队的凝聚力与稳定性。

1.2 维护公共财产和社会利益

公路是国家基础设施的重要组成部分，其安全性直接关系到社会的正常运转和经济的发展。施工事故往往

会导致公路设施的损毁，从而给国家和企业造成直接的经济损失和公共财产的浪费。更严重的是事故还可能影响到交通流畅度，造成交通堵塞，影响市民的出行和生活，阻碍运输业发展。由此可见加强安全管理，对维护公共财产和社会利益至关重要。而有完善的安全管理制度做保障，管养单位会加强对施工现场的监管，确保施工活动不对周围环境造成负面影响。同时管养单位还会制定详细的应急预案，以便在突发情况下迅速响应，减少损失。通过强化安全管理，不仅能有效维护公共财产，也能提升社会公众对工程项目的信任度，营造良好的社会氛围。

1.3 提升施工效率和工程质量

安全管理与施工效率和工程质量息息相关。许多施工事故导致停工或返工，直接影响工程进度和质量。通过建立完善的安全管理体系，可以减少事故发生，保障施工流程的顺畅进行。并且良好的安全管理能够促使施工单位在材料选用和技术应用上更加严格，从而提升工程质量。通过科学合理的施工安排和风险评估，施工单位还可以有效分配资源，避免无谓的浪费。同时安全管理还要求管养单位实施质量控制标准，确保每个环节都达到规定要求，进一步提高工程的整体质量。最终，安全管理的强化将使项目能够按期交付，为客户提供更高的满意度和信赖感^[1]。

2 现阶段公路养护施工及工程应急抢险过程安全管理中的不足

在现阶段公路养护施工及工程应急抢险过程中，安全管理存在多个不足之处，直接影响了施工安全和工程质量：

2.1 思想意识有差距。管养单位学习贯彻上级关于安全生产工作的重要讲话和指示批示精神不够系统全面，没有真正做到“学思用贯通、知信行统一”，将上级关

于安全生产的重要论述和重要指示批示精神转化为推动工作的实际行动方面还有不足,思想和行动没有高度统一到“人民至上、生命至上”的发展理念上来。

2.2 责任压实不够有力。在严格落实企业安全生产主体责任、法律法规、上级有关要求和公司内部管理规定上还存在差距,在不同范围内还存在责任意识不强、措施力度不够、责任压力传导不到位、责任悬空等“上热、中温、下冷”的情况,安全与效益全面统筹、合力推进、平衡发展有欠缺。

2.3 在贯彻落实上级安全生产工作部署及要求方面还不到位。对法律法规、规章制度及上级有关要求上理解不够深刻、落实存在差距,管养单位安全管理力度、安全管理措施与安全生产工作要求依然差距较大,在日常管理中执行安全管理规章制度、规范标准和专项施工方案不够严格,有关安全生产的制度、措施在基层单位落实不到位,督促跟踪问效不到位,跟踪问效了但还存在处罚手段不强硬,有效的措施办法未真正落实到一线。

2.4 教育培训效果不明显。日常安全和技术交底的效果不佳,安全培训对现场的指导性还不够强,对一线工人的思想和行动教育引导力度不足,导致现场作业人员自身安全防范意识还不够高,对施工作业环境的安全性反应不够敏锐,应急避险能力还有待提升。部分管养单位招募的劳务队伍安全意识不高,风险辨识和管控能力不强,对安全投入以及改善自身安全生产条件不够重视,现场人员对本岗位安全责任、安全风险和应急防范措施不够清楚。

2.5 应急处突能力不够强。部分管养单位应急预案过多注重“有没有”的问题,未充分考虑实操性及衔接性的问题,应急培训和演练实操性不强,对应急预案的运行程序宣贯不充分,对应急处置能力的重要性认识不足,未筑牢事故防范最后一道防线。

2.6 技术支持不足。在安全管理中,现代化技术的应用尚不普及。一些单位未能有效利用信息技术、智能监控等手段进行安全管理,导致对施工现场的实时监测和风险预警能力不足。缺乏科技支持,使得安全管理效率低下,难以实现精细化管理^[2]。

3 公路养护施工及工程应急抢险过程中的安全管理措施

3.1 以上级关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神为指引,持续推动安全生产工作再上新台阶

进一步提高政治站位,深入学习领会上级关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,将其作为抓好

安全生产工作的首要任务、有效方法和重要举措。坚决贯彻落实上级有关安全生产工作部署,以高度的政治责任感和强烈的使命担当,切实抓好安全生产各项工作,从安全管理机构编制、经费投入、人员保障等问题入手,着力解决安全生产重点难点问题,夯实安全生产工作的全要素投入和保障机制的正常运行^[3]。

3.1.1 强化数字赋能,提质增效。要实现由传统安全管理停留在“理念层面”管控向精益安全管理“皆可测量”的精细化管控转变,坚决摒弃说起来夸夸其谈,做起来粗枝大叶的粗放式管理,管养单位要扎实推进数字赋能专项行动,切实提升公司安全管理信息化、智慧化水平。

3.1.2 强化标准引领,固本培元。要切实增强推动安全生产标准化建设的自觉性和主动性,进一步规范安全生产行为,改善安全生产条件,强化安全基础管理,大力推广“机械化换人、自动化减人”,坚决淘汰产能落后、安全性能低下的设施设备,花最大的力气、用最大的决心、以最有效的手段抓好安全生产标准化建设。

3.1.3 强化制度供给,筑墙防漏。管养单位要客观审视安全生产管理体系内制度的科学合理性,深入思考是否符合本单位发展现状和管理实际,确保在施工一线操作层面简便易行、有用管用;力戒照抄照搬,机械执行,同时要进一步完善各层级、各分部分项的管理措施,确保管理界面的清晰。要聚焦重点部位,关键领域,持续强化管理手段和保障措施,严格落实危险性较大工程专项施工方案。让制度长牙、规定发力、禁令生威,严格执行安全生产“一票否决”。

3.1.4 强化应急备战,未雨绸缪。管养单位要提高思想认识,牢固树立宁可“十防九空、不可失防万一”的底线思维,加强应急物资的储备工作,加强应急演练和应急知识宣传及教育,提高应急处置能力。同时,要重预警、抓应急,密切关注气象信息,加强值班值守,严格执行领导带班和24小时值班制度,做好应急处置准备,确保一旦发生突发情况,能妥善处置。

3.2 以主体责任落实为核心,全力压实巩固各层级责任

3.2.1 严格落实安全生产“一岗双责”“三管三必须”,落实全员安全生产责任制和领导干部安全生产责任制,严格执行安全生产“十五条硬措施”,全面落实企业主体责任,扣紧压实责任链条,把安全责任压到“最后一公里”。

3.2.2 及时研究部署安全生产重要工作,配齐配强安全管理人员,保障安全生产费用投入,强化对安全生产

违规违约行为的处罚力度,对安全管理过程中责任不落实、工作不落实、推诿扯皮的,严肃追究责任。

3.3 以制度建设为重点,深化推进安全生产依法治理

3.3.1 持续完善管理制度、应急预案,定期开展安全生产制度合规性检查,推动制度建设的纵深发展。

3.3.2 持续加强对《安全生产法》等安全生产法律法规的宣贯培训,同时突出各层次培训重点,创新培训方式,推动干部职工知法、懂法、守法。

3.4 以教育培训为基础,全面提升安全意识和技能

3.4.1 持续开展“关键少数”人员、安全管理人员、一线作业人员、班组长培训,把安全教育培训直观化、地气化。

3.4.2 及时开展新开工项目的安全管理交底工作,结合生产实际,及时组织开展相关规章制度、管理要求的宣贯学习和岗前安全教育培训、安全技术交底等工作,指导新开工项目开展安全生产相关管理工作。

3.4.3 坚持开展事故案例警示教育,认真汲取国内外发生的事故,真正做到一人出事故,万人受教育。

3.5 以双重预防机制为关键,筑牢安全生产防线

3.5.1 紧盯较大风险管控,进一步细化责任措施,加大监管力度,确保安全生产。

3.5.2 紧盯重点环节和领域的安全管控,特别是管养施工现场重点部位、关键作业工序和薄弱环节的安全管理,认真落实“吹哨人”制度,全面消除工程建设各环节安全隐患。

3.6 以安全信息化建设为保障,提升安全标准化水平

3.6.1 结合上级单位加快实施科技、数字“双赋能”专项行动要求,切实推动安全技术水平提高。

3.6.2 抓实安全生产源头防范,在项目合作单位(含专业分包、劳务分包)招募时,把“机械化换人、自动化减人”思想贯穿其中,在合同协议中明确相关条款,并认真督促落实。

3.7 以应急管理为途径,增强突发事件应对能力

3.7.1 深刻汲取河南郑州“7·20”特大暴雨灾害事

故教训,结合往年汛期工作经验,提前谋划,始终保持高度警惕,加强灾害监测预警,切实做好防大汛、抢大险、救大灾的准备。

3.7.2 进一步加强应急救援预案修订和完善,做好应急物资储备,定期组织应急队伍开展应急演练,切实提升突发事件应急处置能力;合理布设各类应急救援力量,一旦发生突发事件,做到迅速响应、科学施救。

3.7.3 严格落实24小时应急值班值守制度,建立施工现场、职工驻地“吹哨人”预警制度,畅通应急沟通协调机制,尤其在夜间,确保既要叫醒更要回应,充分利用短信、微信等手段,开展“敲门行动”,切实解决预警落地“最后一公里”问题。

结束语

综上所述,加强对公路养护施工以及工程抢险中的安全管理的研究对保证工程顺利进行、保护员工生命安全有着重要意义。管养单位应严格落实安全生产主体责任,扣紧压实责任链条,把安全责任压实到“最后一公里”;应加强安全培训,提高施工人员安全意识;应完善安全管理制度,定期对制度合规性开展检查,确保制度运行顺畅;应建立健全双重预防机制,防范化解重大风险;应以安全信息化建设为保障,进一步提升安全标准化水平;应加强应急救援预案修订和完善,做好应急物资储备,定期组织应急队伍开展应急演练,提高自身应急处置能力。总的来说只有重视安全管理,才能实现高效、安全的施工目标。

参考文献

- [1]马皎,杨宇宁.城市桥梁施工中的工程质量控制与安全管理[J].石材,2024,(10):109-111.
- [2]宋会会,苏崢,张文华.化工企业承包商施工事故分析及安全管理对策[J].化工安全与环境,2024,37(10):89-92.
- [3]熊璞.公路工程施工现场安全管理标准化建设[J].低碳世界,2024,14(09):118-120.