

道路货运安全问题分析及预防措施研究

柴行南¹ 田绍杰²

1. 宁波市公路与运输管理中心 浙江 宁波 315040

2. 宁波市交通发展研究中心 浙江 宁波 315040

摘要: 本研究聚焦道路货运安全问题,深入剖析其成因。从驾驶员层面看,存在疲劳驾驶、安全意识淡薄等情况;车辆方面,老化、超载及安全配置不足是隐患;道路环境上,设计不合理、恶劣天气影响显著;管理上,企业监管不力、法规不完善等问题突出。基于此,提出提升驾驶员意识技能、改进车辆性能维护、完善道路设施管理、加强安全监管等预防措施,以降低事故风险,保障货运安全。

关键词: 道路货运安全;安全问题;预防措施

引言: 在经济快速发展进程中,道路货运作为物流的关键支撑,承担着大量货物运输重任,对保障经济循环畅通至关重要。但当下道路货运安全问题频发,事故不断,给人民生命财产带来巨大损失,也严重制约了行业的健康发展。深入分析其安全问题成因,并探寻切实有效的预防措施,已成为当下保障道路货运安全、推动行业良性发展的迫切需求。

1 道路货运安全的重要性

道路货运安全的重要性不容忽视,它是保障经济社会发展、维护人民生命财产安全的关键环节。道路货运安全直接关系到货物的完整与准时送达,一旦发生交通事故,货物可能遭受损坏、丢失,不仅会给货主带来直接的经济损失,还可能影响企业的正常生产经营活动,导致生产停滞、订单延误,甚至引发连锁反应,影响整个产业链的稳定运行。道路货运安全关乎人民群众的生命安全,货车驾驶员以及其他道路使用者的生命安全都系于货运安全一线。大型货车由于体积大、重量大,一旦发生事故,其破坏力和伤害程度往往远超普通车辆。交通事故可能导致人员伤亡、家庭破碎,给受害者及其家属带来沉重的痛苦和难以弥补的损失。事故还会引发交通拥堵,影响其他车辆的正常通行,扰乱正常的交通秩序,给社会带来不良影响^[1]。从社会层面来看,道路货运安全是维护社会稳定和公共安全的重要组成部分。频繁发生的货运安全事故会引发社会恐慌,降低公众对交通运输系统的信任度。事故后的救援、处理以及善后工作需要投入大量的人力、物力和财力,增加了社会成本。确保道路货运安全,有助于减少交通事故的发生,保障道路交通的顺畅,维护社会的和谐稳定。道路货运安全对于促进经济可持续发展 also 具有重要意义,安全高效的货运体系能够降低物流成本,提高物流效率,增强

企业和地区的竞争力。相反,若货运安全得不到保障,物流成本将大幅上升,物流效率降低,制约经济的健康发展。因此加强道路货运安全管理,是推动经济高质量发展、实现可持续发展目标的必然要求。

2 道路货运安全现状分析

近年来,道路货运安全事故频发,给社会经济发展和人民生命财产安全带来了严重威胁。尽管整体安全生产形势持续稳定向好,但道路货运领域的安全事故仍然不容忽视。

道路货运安全问题表现形式多样,驾驶员是道路货运安全的关键因素,部分驾驶员安全意识淡薄,存在疲劳驾驶、超速行驶、分身驾驶等违规行为。驾驶员经验不足、技能水平不高也是导致事故的重要原因。车辆的安全性能直接影响货运安全,一些老旧车辆未能及时进行检测和维护,刹车系统、轮胎磨损、灯光设备故障等问题普遍存在,增加交通事故的发生率。车辆超载也是导致事故的重要原因之一。道路基础设施的完善程度对货运安全有着重要影响,部分道路存在老化、损坏现象,交通信号灯、监控摄像头和交通标志的布局不合理,导致交通流量管理不当,增加事故风险。特别是在高峰时段,交通拥堵现象严重,行车速度降低,更容易发生事故。货运市场管理不规范也是导致安全事故的重要原因,一些运输企业为追求经济效益,忽视安全管理,导致安全规章制度和安全操作规程形同虚设。监管部门对运输市场的监管力度不足,也使得一些违规行为得不到及时纠正和处罚。

3 道路货运安全事故成因分析

3.1 驾驶员因素

驾驶员在道路货运安全中起着决定性作用,其不当行为是引发事故的重要原因。疲劳驾驶现象极为普遍,

为追求运输效率和经济利益,许多驾驶员长时间连续驾驶,身体和精神处于极度疲惫状态。在疲劳状态下,驾驶员的反应能力、判断力和注意力都会大幅下降^[2]。据相关统计,疲劳驾驶引发的事故占比较高,严重威胁着道路货运安全。超速行驶也是常见隐患,部分驾驶员为赶时间或追求刺激,超速行驶。超速会使车辆的制动距离增加,在遇到突发情况时,驾驶员难以在有效距离内停车。而且,超速行驶还会影响车辆的操控稳定性,增加侧翻、失控等风险。一些驾驶员在路况较好时,往往忽视速度限制,一旦遇到弯道、路口等复杂情况,就容易引发事故。驾驶员的安全意识淡薄和违规操作也不容忽视,部分驾驶员不遵守交通规则,如使用手机、闯红灯、逆行、违规变道等。他们可能心存侥幸,认为自己能够避免事故,但这种违规行为极大地增加了事故发生的可能性,一些驾驶员缺乏必要的安全知识和应急处理能力,在遇到突发状况时,无法采取正确的措施,导致事故后果扩大。

3.2 车辆因素

车辆的技术状况直接关系到货运安全。车辆老化与维护不当是重要问题,一些运输企业为降低成本,使用10年以上老旧车辆进行运输。这些车辆经过长时间的使用,各部件磨损严重,性能下降。而且,部分企业对车辆的维护保养不够重视,缺乏定期的检查和维修,使得车辆带“病”运行,增加了事故风险。车辆超载现象也较为严重,为追求经济利益,一些驾驶员和运输企业不顾车辆核定载重量,超载运输货物。超载会使车辆的制动、转向等性能受到影响,增加车辆的惯性,延长制动距离。超载还会对车辆的轮胎、悬挂系统等造成过大压力,加速部件损坏,容易引发爆胎、断轴等事故。车辆的安全配置不足也是隐患之一,一些低配置车辆可能缺乏必要的安全装置,如防抱死制动系统(ABS)、电子稳定程序(ESP)等,而这些安全装置在紧急情况下能够发挥重要作用,提高车辆的行驶安全性,缺乏这些装置的车辆在遇到突发情况时,驾驶员更难以控制车辆,增加了事故发生的几率。

3.3 道路环境因素综合考量

道路环境因素对道路货运安全有着重要影响。一些道路在设计时未充分考虑交通流量、车型特点等因素,存在弯道半径过小、坡度过大、视距不足等问题。而且,部分道路的路面状况较差,存在坑洼、裂缝等问题,影响车辆的行驶稳定性。恶劣天气条件也是重要因素,在雨、雪、雾等恶劣天气下,道路的摩擦系数减小,能见度降低。车辆在行驶过程中容易打滑,制动距

离增加,驾驶员的视线受阻,难以准确判断前方路况。交通流量大和道路拥堵也会增加事故风险,尤其在高峰时段,道路拥堵现象严重,车辆频繁启停,增加了追尾、刮擦等事故的发生几率。

3.4 管理因素系统分析

管理不善是导致道路货运安全事故的重要原因。一些运输企业安全主体责任落实不到位,安全管理制度不健全,对驾驶员的安全教育培训不足。企业只注重经济效益,忽视安全管理,对驾驶员的违规行为缺乏有效的监督和处罚措施。企业在车辆调度、维护保养等方面也存在管理漏洞,导致车辆使用不合理,增加事故风险。监管部门监管手段不足不力。货运市场是一个开放的市场,普货领域准入门槛较低,经营者数量庞大,行业底数难以完全掌握。各部门之间数据未完全打通,监管存在壁垒,比如车辆行驶证和道路运输证之间尚未互相关联,部分车辆注销车辆行驶证后未及时注销道路运输证,导致行业底数不清楚。法律法规不完善也是问题之一,目前,道路货运安全相关的法律法规还存在一些漏洞和不足,对一些新兴业态的安全问题仍缺少明确的法规支撑。

4 道路货运安全预防措施研究

4.1 提升驾驶员安全意识与技能

驾驶员作为道路货运的直接操作者,其安全意识与技能水平对货运安全起着决定性作用。为提升驾驶员的安全意识,应开展多样化的安全教育活动。运输企业可定期组织安全知识讲座,邀请交通安全专家或资深驾驶员分享经验和案例,让驾驶员深刻认识到安全驾驶的重要性。同时利用现代科技手段进行安全教育也是一种有效方式。企业可以开发手机应用程序,推送交通安全知识、法规政策等信息,方便驾驶员随时学习。还可以制作生动有趣的交通安全宣传视频,在驾驶员休息时播放,提高学习的趣味性和效果。在技能提升方面,应加强对驾驶员的专业培训,运输企业要制定系统的培训计划,包括驾驶技巧、应急处理等方面的内容。定期组织驾驶员进行模拟驾驶训练和实际操作考核,确保他们能够熟练掌握各种驾驶技能和应对突发情况的能力。鼓励驾驶员参加职业技能培训和考试,取得更高级别的驾驶证和职业资格证书,提升自身的专业素养。

4.2 改进车辆安全性能与维护

车辆的安全性能是保障道路货运安全的基础。运输企业应加大对车辆安全性能的投入,在采购车辆时,优先选择符合国家安全标准、配备先进安全装置的车型。例如,选择配备防抱死制动系统(ABS)、电子稳定程

序(ESP)、车道偏离预警系统等安全配置的车辆,这些装置能够在关键时刻提高车辆的行驶稳定性,减少事故的发生。建立完善的车辆维护保养制度至关重要。运输企业要制定详细的车辆保养计划,定期对车辆进行全面检查和维护。包括发动机、刹车系统、轮胎等关键部件的检查和保养,确保车辆始终处于良好的运行状态。建立车辆维修档案,记录车辆的维修情况和故障历史,以便及时发现潜在的安全隐患。加强对车辆改装的管理。严禁非法改装车辆,确保车辆的结构和性能符合安全要求。对于需要改装的车辆,必须严格按照相关规定进行审批和备案,选择正规的改装厂家进行改装,并在改装后进行严格的安全检测。

4.3 完善道路设施与交通管理

完善的道路设施和科学的交通管理是保障道路货运安全的重要外部条件。政府应加大对道路基础设施建设的投入,改善道路的通行条件。对老旧道路进行升级改造,拓宽车道、优化路面结构,提高道路的承载能力和抗灾能力。加强交通标志、标线的设置和维护。确保交通标志清晰、准确,标线完整、规范。在危险路段、事故多发地段设置明显的警示标志和防护设施,提醒驾驶员注意安全。同时利用智能交通技术,提高交通管理的效率和精准度^[4]。优化交通信号控制也是重要措施之一,根据不同路段、不同时段的车流量特点,合理调整交通信号灯的时长和配时方案,提高道路的通行效率,减少交通拥堵。例如,在早晚高峰时段,增加主干道绿灯时长,缓解交通压力。

4.4 加强安全管理与监管

加强安全管理与监管是确保道路货运安全的关键环节。运输企业要压实企业安全主体责任,建立健全安全

管理制度,明确各部门和人员的安全职责。制定详细的安全操作规程,规范驾驶员的驾驶行为和车辆的使用管理。政府相关部门要加强对道路货运市场的监管力度,加大对违规行为的处罚力度,对超载、超速、疲劳驾驶等严重违法行为依法予以严惩,加强部门之间的协作配合,建立联合执法机制,形成监管合力。另外,管理部门可利用物流园区和高速公路服务站“司机之家”加大对安全驾驶的宣传力度,提升货运驾驶员安全意识,通过加大交通宣传“拧”好安全“出行阀”。

结束语

道路货运安全关乎经济发展与社会稳定,虽当前面临诸多挑战,但通过本研究对安全问题的细致分析及预防措施深入探讨,为改善道路货运安全状况提供方向。未来,需各方协同努力,持续落实各项预防措施,不断强化安全管理。相信在全社会的共同关注与行动下,道路货运安全水平将显著提升,为经济社会发展筑牢坚实的安全防线。

参考文献

- [1]马社强.筑牢道路货运安全体系助力推进平安中国建设[J].道路交通管理,2023(3):1-3.
- [2]产健,彭建华,姜瑶.统筹发展和安全视角下道路货运行业安全发展策略研究[J].生产力研究,2023(1):96-102,146. DOI:10.3969/j.issn.1004-2768.2023.01.017.
- [3]吴荣华,侯明承,韩逸伦,等.大型货运车辆在城市道路路交叉口右转安全区研究[J].运输经理世界,2021(28):71-73. DOI:10.3969/j.issn.1673-3681.2021.28.024.
- [4]杨文付.货运大数据在道路交通安全管理中的应用[J].善天下,2020(18):41-42.