加强铁路与港口运输合作的探讨

郝 晗

国能珠海港务有限公司 广东 珠海 519050

摘 要：本文探讨了铁路与港口运输合作的重要性、存在问题及加强合作的策略。合作对于提高运输效率、降低物流成本、促进区域经济发展和提升运输安全性至关重要。然而，当前合作面临运输组织协调不畅、信息共享程度低、基础设施衔接不足和合作机制不完善等问题，并且提出了优化运输组织、加强信息共享、协同规划基础设施和完善合作机制与政策支持等策略，深化铁路与港口运输合作。

关键词：铁路；港口；运输合作

引言

铁路与港口作为现代物流体系的重要组成部分，在促进区域经济发展和提升物流效率方面发挥着关键作用。随着全球化贸易的深入发展，加强铁路与港口运输合作显得尤为重要。然而，当前合作中存在的问题制约了双方协同优势的发挥，亟须采取有效措施加以解决。本文旨在分析铁路与港口运输合作的重要性，识别存在的问题，并提出相应的解决策略，以期为双方合作提供参考。

1 铁路与港口运输合作的重要性

(1) 在提高运输效率方面，合作能实现货物快速转运与集疏运，有效减少货物运输过程中的中转和停留时间。通过优化运输组织，科学合理安排铁路列车与港口船舶的到发时间，达成货物“直装直卸”，显著提升货物装卸效率与运输速度。对于煤炭、矿石等大宗货物运输，紧密合作可使货物从产地经铁路直接运至港口，再通过船舶运往目的地，避免中间环节多次搬运与储存，大幅缩短运输周期。(2) 降低物流成本，在降低物流成本上，铁路与港口运输合作可充分发挥各自优势，达成运输资源优化配置。铁路运输成本较低，适合长距离运输；港口运输凭借水运成本优势，能连接国内外市场，企业依据货物特点和运输需求，可选取最经济合理的运输方案，降低物流成本，而且合作还能减少运输环节的损耗与浪费，提升运输经济效益。(3) 促进区域经济发展，铁路与港口运输合作能加强区域间经济联系与贸易往来，推动区域协同发展。港口作为对外开放的重要窗口，能吸引大量国内外投资与贸易活动；铁路作为内陆地区与港口相连的关键通道，可将内陆资源与产品运至港口，再把港口进口物资运往内陆，实现资源优化配置与产业协同发展。在一些沿海经济发达地区，二者紧密合作推动了临港产业发展，形成以港口为中心的产

业集群，有力带动区域经济快速增长。(4) 在提升运输安全性方面，铁路和港口均具备完善的安全管理制度与技术保障措施，加强合作可实现安全管理协同与信息共享，共同应对运输安全风险^[1]。在危险货物运输中，双方能共同制定安全运输方案，强化货物监管与检查，确保运输安全，同时合作还能促进运输设备更新与维护，提高运输的安全性和可靠性。

2 当前铁路与港口运输合作存在的问题

2.1 运输组织协调不畅

当前铁路与港口运输合作面临运输组织协调不畅的突出问题，二者在运输组织上独立运行，未形成有效协调机制。铁路部门按自身运营需求制定列车运行图与调度计划，港口部门则依据实际状况安排船舶靠泊及装卸作业，双方沟通与协调的缺失，致使货物运输时铁路列车与港口船舶到发时间难以契合，时间不匹配便会造成货物在港口积压或等待，直接拉低整体运输效率。在货物集疏运环节，衔接不顺畅的情况同样明显，该过程涵盖从铁路到港口、港口装卸后再转运至其他目的地等多个环节，需要各环节紧密协作，但因铁路与港口缺乏统一规划和协调，运输环节增多、手续繁杂，货物在不同运输方式转换间需多次装卸、搬运与报关，既延长了运输时间，又抬高了运输成本，且繁琐手续易引发信息传递不及时、不准确，进一步影响运输效率与货物安全，这种状况阻碍了铁路与港口运输合作的深化，限制了两种运输方式协同优势的发挥，亟待构建有效协调机制并优化运输流程来改善。

2.2 信息共享程度低

铁路和港口在信息共享方面存在明显不足，信息共享程度低，信息传递存在不及时、不准确的问题。现阶段，铁路和港口均构建了各自的信息系统，然而这些系统之间缺乏有效的对接与交互机制。由于系统间的割

裂,双方难以实时掌握货物的运输状态和位置信息。铁路部门无法及时获知货物在港口的装卸进度以及船舶的靠泊情况,这使得铁路在安排后续运输计划时缺乏准确依据,可能导致列车空驶或等待时间过长。港口部门同样无法及时获取铁路列车的运行信息和货物的到站时间,进而影响港口对船舶靠泊、装卸作业的合理安排,容易造成港口资源的浪费和作业效率的降低。这种信息不对称的状况给运输组织和调度工作带来了极大的困难。在运输组织方面,由于无法准确掌握货物在不同运输环节的状态,难以制定科学合理的运输方案,导致运输资源的配置不合理,运输效率低下。在调度工作中,信息的不及时和不准确使得调度人员无法做出准确的决策,无法及时调整运输计划以应对突发情况,影响了运输的及时性和准确性。同时,信息共享程度低也直接影响了运输服务质量,货主无法及时了解货物的运输动态,难以对货物运输进行有效监控和管理,降低了客户满意度。

2.3 基础设施衔接不足

铁路和港口在基础设施衔接方面存在明显不足,根源在于两者基础设施建设缺乏统一规划与协调,衔接不够顺畅。部分港口的铁路专用线建设进度滞后,线路等级较低且运能有限,难以满足港口日益增长的货物运输需求。这不仅限制了铁路运输在港口货物集疏运中作用的发挥,还可能导致货物在港口积压,影响整体运输效率。在装卸设备和仓储设施方面,铁路与港口也存在不匹配问题。装卸设备方面,港口的一些装卸设备在尺寸、功能等方面无法适应铁路车辆的装卸要求,使得货物在从铁路运输到港口或从港口装载到铁路车辆的过程中,需要进行多次倒运。这不仅增加了运输环节和时间成本,还提高了货物在搬运过程中的损耗风险。仓储设施方面,铁路和港口的仓储容量、布局等可能无法有效衔接,导致货物在存储和转运过程中出现混乱,降低了运输效率。基础设施衔接不足还可能影响运输安全,由于装卸设备和仓储设施的不匹配,货物在装卸和存储过程中可能受到损坏,甚至引发安全事故,而且铁路专用线运能不足会导致列车在港口停留时间过长,增加了运输风险。

2.4 合作机制不完善

当前,铁路与港口运输合作面临合作机制不完善的问题,且缺乏有力的政策支持。在合作实践中,双方在利益分配和责任界定上存在明显不足。利益分配不均使得铁路和港口在合作过程中难以达成共识,一方可能因付出与回报不成正比而缺乏合作动力,另一方则可能因

过度追求自身利益而忽视合作的整体效益,这极大地影响了双方合作的积极性。责任界定不清则导致在出现问题时,双方互相推诿,无法及时有效地解决问题,进而影响了合作的稳定性。此外,政府在推动铁路与港口运输合作方面的政策措施有待加强,目前,相关政策不够完善,未能为合作提供清晰的指导和保障。在资金支持方面,政府对合作项目的投入不足,使得一些具有潜力的合作项目因缺乏资金而无法顺利开展^[2]。缺乏资金支持,合作项目在基础设施建设、技术研发、设备更新等方面都会受到限制,难以实现预期的效益。在政策引导方面,政府未能充分发挥宏观调控作用,没有制定出具有针对性的政策来引导铁路和港口开展深度合作。

3 加强铁路与港口运输合作的策略

3.1 优化运输组织

第一,建立协调机制,由铁路、港口、货主等相关方共同组建运输协调机构,该机构承担统筹协调铁路与港口运输组织和调度工作的职责。通过定期召开协调会议,及时处理运输过程中出现的各类问题,保障铁路列车和港口船舶到发时间相契合,达成货物的快速转运与集疏运。第二,制定联合运输方案,依据货物特性及运输需求,明确各环节运输任务与责任,优化运输流程,精简运输环节与手续。在方案制定过程中,要充分考虑铁路与港口运输的衔接点,确保货物在不同运输方式间转换顺畅。第三,加强运输调度管理,铁路和港口需强化此方面工作,实现信息实时共享与协同调度。借助现代信息技术,搭建运输调度指挥系统,对铁路列车和港口船舶的运行状态展开实时监控与调度^[3]。依据货物运输需求及运输能力,科学合理安排运输计划,提高运输资源利用效率。在调度过程中,要密切关注运输动态,及时调整运输方案,以应对可能出现的突发情况,确保运输工作的高效、有序进行。

3.2 加强信息共享

(1)要建设信息共享平台,搭建铁路与港口运输信息共享的桥梁,实现双方信息系统的有效对接和交互。借助该平台,铁路和港口能够实时交换货物的运输状态、位置信息、装卸进度等关键数据,为运输组织和调度工作提供准确且及时的信息依据。通过信息共享,双方可以更好地掌握货物运输动态,提前做好运输安排,减少货物在运输过程中的等待时间和积压情况。(2)统一信息标准,制定一套适用于铁路和港口的信息标准和规范。明确信息的格式、内容和传输方式,确保双方在信息传递过程中遵循相同的规则,避免因信息不一致而产生的误解和错误。统一信息标准有助于提高信息传递

的准确性和效率,降低沟通成本,为铁路与港口的深度合作奠定坚实基础。(3)要拓展信息应用,充分利用信息共享平台提供的数据资源,开展运输分析、预测和决策支持工作。通过对运输数据的深入挖掘和分析,发现运输过程中存在的问题和潜在风险,如运输瓶颈、效率低下环节等,并及时采取针对性措施进行调整和优化,这不仅可以提高运输效率,还能提升服务质量,满足客户对货物运输的时效性和安全性要求,推动铁路与港口运输合作向更高水平发展。

3.3 协同规划基础设施

为强化铁路与港口运输合作,协同规划基础设施是核心要点。在规划衔接上,铁路和港口应强化沟通协调,实现规划统一,港口规划需纳入铁路运输需求,科学布局铁路专用线与装卸作业区,保障铁路运输顺畅接入港口作业流程,铁路规划则要预留与港口连接的通道和接口,提升衔接能力以助力货物高效转运;在投入方面,要加大基础设施建设资金支持,提升运能和服务质量,一方面加快铁路专用线建设改造,提高线路等级增强运输能力以满足港口货物运输需求,另一方面更新升级港口装卸设备、仓储设施,采用先进技术设备提高装卸效率、保障运输安全、减少货物在港停留时间和损耗;在发展方向上,推进多式联运设施建设是关键,要加强铁路、港口与公路、水路等其他运输方式的多式联运设施建设,实现不同运输方式无缝衔接,通过建设多式联运枢纽和物流园区整合运输资源、提供一站式物流服务,让货主能在一个地点完成货物在不同运输方式间的转换交接,进而提高物流运输效率和便捷性、降低物流成本、提升铁路与港口运输合作整体竞争力、促进区域物流业发展。

3.4 完善合作机制与政策支持

为深化铁路与港口运输合作,完善合作机制与政策支持至关重要。一方面,要构建利益共享和风险共担机制,清晰划定铁路和港口在合作中的利益分配与责任边界,依据双方在合作项目中的投入及实际贡献,制定公平合理的运输收益分配方案,确保付出与回报对等,从而激发合作热情,同时针对运输途中可能遭遇的自然灾害、市场波动等风险与损失,双方共同承担,防止一

方因风险过高而却步,以此增强合作稳定性,保障合作项目稳步推进。另一方面,政府应积极作为,强化政策引导与扶持,出台针对性政策鼓励铁路与港口开展运输合作,在资金上设立专项资金,直接资助合作项目的基础设施建设、技术研发等环节;在税收方面给予合作企业一定期限的减免优惠,降低合作成本。而且政府还需加强对合作项目的监管与评估,建立科学的评估指标体系,定期检查和评估项目进展与效益,及时发现问题并加以解决,确保项目顺利实施与运营^[4]。再者,人才是铁路与港口运输合作的核心支撑,铁路和港口应携手开展专业培训,结合双方业务需求,设置运输组织、信息技术、安全管理等多方面课程,提升从业人员专业素质与业务能力,组织学术交流活动,邀请行业专家分享前沿研究成果与实践经验,促进双方在技术、管理等领域相互学习借鉴,同时建立人才激励机制,以优厚薪酬待遇、良好的职业发展空间吸引并留住优秀人才,为铁路与港口运输合作筑牢人才根基。

结语

综上所述,加强铁路与港口运输合作对于提升物流效率、降低成本、保障安全和促进区域经济发展具有重要意义。通过优化运输组织、加强信息共享、协同规划基础设施和完善合作机制等措施,可以有效地解决当前合作中存在的问题,实现铁路与港口运输的深度融合和协同发展。这不仅有助于提高物流服务质量,还能为区域经济注入新的活力。未来,随着合作机制的不断完善和技术创新的推动,铁路与港口运输合作必将迎来更加广阔的发展前景。

参考文献

- [1]李冬营.一种用于港口铁路运输的卷钢电动吊具设计[J].港口装卸,2023(3):14-16.
- [2]王新平.面向铁路-港口-航运链的智慧重载运输标准体系构建[J].铁路计算机应用,2022,31(3):24-28.
- [3]白欢欢.提高港口铁路运输效率的思考[J].市场周刊·理论版,2021(15):114-115.
- [4]尹石.港口铁路安全管理信息系统的设计与实现[J].电脑知识与技术,2024,20(22):86-88.