

# 市政道路绿化园林景观设计及施工探析

韩 帅 张 凯

中国水利水电第十一工程局有限公司 河南 郑州 450000

**摘 要：**现代城市道路园林景观绿化不仅可以改善人民群众的居住环境，同时也可改善城市绿化环境。近些年来，我们国家环境污染越来越严重，对此，我们国家开始大力推行可持续发展理念，在响应可持续发展理念的背景下，做好现代城市道路园林景观设计工作，在道路两旁配置相应的植物，有助于净化城市环境，提高城市整体形象，推动城市现代化进程和发展。

**关键词：**市政道路绿化；园林景观；施工

## 1 园林景观设计的意义

园林风光建筑设计是一项复合型艺术，设计者应掌握园艺学、设计学、建筑学和植物学方面的专业知识，并利用广泛的专业知识把不同的建筑材料渗透到园林景观设计中，以丰富城市空间结构，给现代人创造休憩舒适的地方。在城市城镇化过程中，园林景观设计已成为城市化建设的重要关键。在进行园林景观设计工作时，设计者要掌握水文、地貌、周边设施条件及其他资料和信息，并按照实际建设要求加以具体设置。此外，设计师还应以与环境和谐、符合城市社区的生活需求和为人类创造休闲娱乐场所为设计原则，通过植被、构筑物等设施等完成城市园林风光的总体设计工作，以表达城市园林景观的主体特性，并同时赋予城市自然景观美感。园林景观设计对人类的生产工作和日常生活有着重大作用<sup>[1]</sup>。1)园林景观符合城市生态建设需要，设计师可根据原有的绿色植物设计城市园林景观，满足人们的需求，改善城市人民的生活水平，以营建人性化的都市环境。2)发展园林景观，可增加城市的绿化覆盖率。由于市场经济的发达，部分化工企业为营利，不惜代价地以牺牲城市自然环境为代价，在一定程度上严重影响了城市的生态发展和人民的生存质量。而城市园林景观工程在防洪和巩固城市生态建设等方面都发挥着很好的功能，在维护城市自然环境的同时，也提高了城市人民的生存质量。

## 2 合理设计道路绿化的必要性

### 2.1 进一步完善支路和绿化

在我国，道路园林景观绿化规划，既能增加道路的优美、既能改善城市的空气质量，还能达到净化空气的效果、防风固沙的作用。市政园林的建设有助于城市居民和城市地区减少或避免恶劣天气给城市带来的不利影

响。根据统计，我国沿海地区近几年来，受气候变化的影响要比内陆城市小得多。合理的道路规划与园林规划是提高城市环境质量的关键。城市化在我国的发展中日益引起人们的重视随着大批的乡村居民迁往城市，城市居民的聚集度越来越高，使得城市空间的空间分布更加密集，从而造成了城市的生态环境恶化。因此，在城市建设过程中，可以通过道路分流、园林绿化等方式，来促进城市的绿化、生态廊道建设，从而有效地改善城市的环境，缓解城市的污染，促进城市的环境质量<sup>[2]</sup>。

### 2.2 在道路绿化中增加植物存活率

植物在道路工程中的存活率是影响其持续发展的重要因素，而在道路工程中，植物的存活率要在90%以上才能得到保证。所以，在绿化建设时，必须正确地考虑路面的位置。在道路园林中，要根据不同的天气和地貌条件，保证植物在道路上的生长和生存。

### 2.3 园林绿化的层次性

采用立体绿化的方式，从地面到地上的植物、灌木和树林。市政道路绿化景观设计采取了单体和组团的形式，横向延伸，上层和下层的灌木地被植物相互融合，以最大限度的利用了道路的绿化空间，丰富了道路的布局，使得绿化效果更加立体。市政道路绿化景观设计要考虑到城市的气候、文化特征，选用适宜的树种，同时也要考虑到道路的特殊环境，使其在不同的道路环境中得以生存和发展。同时也要注意对土壤的需求。在不适宜植物生长的地区，在建设过程中要注意提高土壤的品质。

## 3 市政道路绿化园林景观设计及施工原则

市政道路园林景观的建设是城市规划的非常关键的组成部分，它是一个城市建设现状的一个基本表现，是人民生活水平的主要反映。因此首先，园林景观园林绿化施工设计研究工作在进行前期，就应该先认真思考所

要掌握的理论,合理确定了园林造景总体设计方法,并加以细致的探讨与调研。设计者应当充分考虑到城市发展的特殊性,如城市地缘因素、气候条件、社会文明特征等,同时根据城市道路的特点进行景观和绿化方案<sup>[3]</sup>。其次,在公路绿化及园林景观的建设过程中,对于苗木植物的选用也同样必须谨慎。在种苗植被移植时,需要研究现场土壤是否适合于当前植物的生长发育,同时还需要按照植物生态多样化的原则,选用各类种苗搭配栽植,这样才能够显著增强路面景色的观赏性。

#### 4 市政道路绿化园林景观设计要点

##### 4.1 合理进行规划

城市绿化景观布置科学合理。城市绿化景观的总体布局与设计会带给市民一种崭新的视觉审美体验,从而促进了城市生态条件的全面改善与提升。所以,在当前的城市设计实务中,道路风景与园林绿化设计师都应该重视工程规划项目本身的科学性。道路项目施工单位的设计技术人员,必须严格按照对现有的道路园林及绿化工程施工基础资源加以合理的分配利用,从而达到有效降低并严格控制道路内园林绿化成本的目标。同时工程设计技术人员还将根据城市道路内园林绿化的各个区域景观格局进行综合性的完善改造,以确保城市内道路绿化带的纵横断面都能产生良好的视觉效果。

##### 4.2 艺术与园林景观的有效融合

现代都市园林景观建筑设计力求把设计方法和美学有机融合一起,在保证空间的设计科学性的同时,突出园林景观的人文特色,从而缩短人与自然社会之间的距离,进而达到和谐整体的设计效果。在现代都市园林景观建设中,更应做好原有景观的维护<sup>[4]</sup>。在原始景观的基础上,利用先进的思想与工艺,力求革新和变化,从而减少了现代城市园林景观建造中给人类环境带来的破坏。同时,采用该方法还能够保持城市的自然生态系统和谐,通过发挥城市生态环境自身的特点,提供城市更多优美景色,进而提升城市形象。另外,由于城市景观中离不开大批绿色植物,通过该方式的种植也能够实现无土栽培,通过充分运用大自然的养分和水,促进植被生长发育,进而降低土地投资、减少资源浪费,进而有效推动城市园林景观的生态化循环建设。

##### 4.3 合理选择道路绿化植被

风景绿化道路作为表达都市软环境的主要载体,其设计必须坚持协调性、服务性和生态化的基本原则。而市政道路设计不但必须实现最基础的交通使用功能,同时还必须表现出综合的审美意义。市政公路二旁区域需要广泛栽培或种植各类绿色植物,以丰富市政路面景

色,并避免道路出现颜色单一化的视觉效果。另外,园林绿化工程设计技术人员在选用各种不同类别的道路工程绿化植物过程中,还必须充分考虑市政公路所在区域的土壤条件和天气降水影响,以增加植物移栽定植的成活率;而对各种花色和各个生长发育周期的道路绿化植物种类,还要加以科学合理的搭配选择,以保证城市道路工程绿化景观的优美性。

##### 4.4 道路绿化园林景观设计的种植方式

路面绿化中的栽植方法丰富多变,我们需要根据各种路面的绿化要求来选取应用方式,这也就有效的取得相应的效益。以下根据植物的不同栽培方法进行的研究<sup>[5]</sup>。1)孤植引种方法:用于道路绿化可以使色彩更加鲜艳彩叶花卉和绿色植物的组合,能够使道路呈现不同的视觉效果,还可以给城市提供独特的景观。尽可能选用树形美丽或者色彩多变的花卉作为孤植引种技术,因为这能够最好的体现孤植的景观作用。在选用孤植方法过程中也应该充分考虑周围环境的植物特点,如此就可以更有效的突出孤植引进方法技术的生态价值了。2)丛植引种栽培方式:基于后台管理的丛种方式,现已被普遍的使用于在道路园林绿化中,丛种植的应用方式可以以绿色植物的树冠作为建筑基线,在较浅色建筑的背景下引种一些较彩色而明艳的植物,这也就能够很好地体现不同植被的生态多样性。可以看到,这些层次感的丛植方案可以很好地给路面绿化提供不同的颜色配合,从而提升路面景观的整体氛围。

#### 5 市政道路绿化园林景观设施施工要点

##### 5.1 合理选择种植方式

不同种类的绿色植物在栽培时必须坚持差异化的原则,所以当城市园林绿化工作者在选择园林绿化方案,就必须根据一定的规律优化栽培的方法。在符合城市绿化环境和审美需求的情况下,可以选择自然方式栽培的方法。

##### 5.2 苗木的处理

在道路园林绿化施工过程中,若没有针对苗木的自身生长发育特性做出有针对性的管理,将降低后期植株的生长发育质量。比如裸根苗的根系不要求泥土,但一旦幼苗无法有效的进行栽培,那么根部就必须将泥土加以暂时回填<sup>[1]</sup>。除此以外,幼苗的管理工作必须对土层以上的地方加以适当修剪。

##### 5.3 灌溉

水是保障道路园林植物健康生长发育的又一种要素。进行养护前,养护技术人员应确定浇水时间以及适当的浇水方式。若是耐旱植物,少量浇水就可以防止因

水分太大而引起植株淹水,干扰其正常发育。对于水份要求较大的植物,如果仅仅雨水浇很难保证其充分的含水量,要根据植株种类和特性,根据具体需要进行浇水,防止灌水频繁导致植株枯死。所以,养护专家应了解植株生长习性,从自身状况入手,提高浇水的科学性,给植株健壮发育供给足够的水份。

#### 5.4 加强病虫害防治

只要涉及到花卉的栽培,必须对花卉的病害预防予以充分的关注,各种花卉的病害重点是不相同的。在道路绿化景观施工过程中,必须综合分析各种道路景观中应用的重点绿化花卉,并针对植株的生长发育特征提出针对性的病虫害预防。常用的园林绿化病虫害防控技术包括化学农药防控、物理控制和微生物防控。化学农药防治技术运用范围广泛,能够防治各种种类的植物病虫害,有效果快速、疗效显著的优点,不过由于化学农药的应用很有可能给城市的绿化区域造成严重的污染,所以在近几年严格禁止这种防治方法,在环境条件许可的前提下,尽可能地减少化学防治。而物理预防的主要技术则是利用辐射、机械阻隔和热处理等的手段实现对植物病虫害的预防。微生物防控的技术是把一定的细菌带到病虫害的种群内,通过害虫的繁殖特点和不育特性等,对该害虫种群实施遗传性管理,使其成长周期得到控制,目前常见的微生物防治技术主要有苏云金芽孢杆菌防治技术等<sup>[2]</sup>。在开展推广应用的实践中必须正确选用物种,按照生态原则正确进行植物的选择研究,并关注植株间相生相克的生态学特征。实际施工期间,应当防止病虫害转主或寄生于植株上引起的病虫害问题,同时在选择种苗时严格检验种苗的检测报告。在后期的维护管理工作中,也必须积极主动地做好防控。只有从多种角度共同防治,才能够使得病虫害防控的工作达到理想的水平。

### 6 城市道路绿化景观园林施工

#### 6.1 道路绿化景观园林施工

在道路绿化实践工作中,树木的栽种是特别重要的内容。我国各地区的气候特征不一样,而在不同的气候特征的区域中,栽植的树木种类也有所差异。对于那些土地盐碱化比较明显的区域,做好绿化施工活动就会有面临比较高的难度。所以,通常在选择树种的时候,都应当选择那些对盐碱地有比较好的耐性和适应能力的树种,进而让土壤的肥力能够得到改善和强化。比如悬铃木或者雪松、合欢、国槐等,都是比较适宜的树种。

在栽种时间方面,也应当根据区域内的具体气候特征选择适宜的季节<sup>[3]</sup>。在我国大部分地区,通常都适宜在春季栽植树木。当然,在对裸根苗木进行挖掘的时候,也应当注意对根系的保护。在运输苗木的时候,需要安装一些必要的防护装置,防止枝干被破坏。

#### 6.2 微地形建设施工

在对道路进行园林绿化活动的时候,微地形的处理能够使园林景观变得更加丰富多彩,从而促进整体景观显示出更强烈的观赏性与艺术性,同时又可以对自然环境做出更有效的改变。而公园景观绿地则主要包括了纵向一体化、台阶式,以及平板式、自然式。人们可以根据具体用途的不同,选用微地形的模式。当然,自然式不仅可以达到良好的工程效益,同时也具有相当强的社会效益。还可以对有关的水体和地形等自然条件和影响因素加以有机统筹,从而使城市的功能分区得以更良好地呈现。此外,还需要对地形地貌之间的差异加以综合考虑,使城市后续的绿化工作得以有序进行。当然,景观的建设也应当跟区域内的建筑风格体系进行适应,让景观能够跟区域内的地形和建筑特色等融为一体,进而让整个城市能够表现出更好的形象<sup>[4]</sup>。

#### 结语

路面绿化园林景观建设的科学性是提升整体路面园林绿化建设水准的关键,在进行管理的过程中,一定要根据道路的情况,不管是从面积、布局还是未来规划等来看,一定要具备充分的科学性。实施方案提出后,最关键的是在实施过程中必须要根据实施方案执行,一旦实际运行中出现设计的缺陷,及时进行处理,同时把设计系统化,确保整体运行效率达到目标的要求,使道路绿化园林景观建设取得最大的经济效益和社会效益。

#### 参考文献

- [1]王永杰.探析园林景观设计施工与道路绿化养护[J].当代化工研究,2020(24):155-156.
- [2]李龙,刘丽丽,杨藤.市政道路绿化园林景观设计施工探析[J].现代园艺,2020,43(22):61-62
- [3]楼晓梅.城市道路绿化景观园林设计及施工要点探析[J].江西建材,2020(05):90-91.
- [4]王继磊.城市道路绿化景观园林设计及施工[J].现代园艺,2020,43(03):149-150
- [5]张超.城市道路绿化中的园林景观设计[J].广东蚕业,2019,53(11):39-40.