

公路安全隐患监督与管理

王 良

海南省公路管理局澄迈公路分局 海南 澄迈 571924

摘 要：公路作为连接城市与乡村、促进经济发展的重要基础设施，其安全性直接关系到人民群众的生命财产安全；然而，随着公路网络的不断延伸和交通流量的持续增长，公路安全隐患也日益增多。为了保障行车安全，预防交通事故，提升公路服务质量，必须加强对公路安全隐患的监督与管理，本文将从公路安全隐患监督的重要性出发，分析当前存在的问题，并提出相应的监督与管理措施，以期公路安全管理提供有益的参考。

关键词：公路；安全隐患；监督管理

引言：公路作为国民经济大动脉，其安全状况关乎人民生命财产及社会稳定，公路安全隐患监督是保障行车安全、预防事故、提升服务质量的关键；当前，存在管理力量不足、设施保障薄弱、交通环境复杂、公众参与度不高等问题。为解决此问题，需建立健全监督管理体系，全面排查隐患，对风险进行科学评估，并实施精准治理；并要强化责任追究与考核，加强宣传教育与培训，提高公众安全意识。此外，应强化科技支撑，推进智能化管理，以有效提升监管效率，为公路安全提供坚实保障。

1 公路安全隐患监督的重要性

公路作为连接城市与乡村、促进经济发展的重要基础设施，其重要性主要体现在以下几个方面：（1）公路安全隐患监督是保障行车安全的基础。公路上存在的各种安全隐患，如路面破损、标志标线不清、交通设施损坏等，都可能成为引发交通事故的诱因；通过定期的监督和排查，可以及时发现并处理这些隐患，确保公路设施处于良好状态，为行车安全提供有力保障。（2）公路安全隐患监督是预防交通事故的有效手段。交通事故往往给受害者及其家庭带来巨大的痛苦和损失，也给社会造成不必要的负担；通过对公路安全隐患的监督管理，可以消除潜在的安全风险，减少交通事故的发生，从而保护人民群众的生命财产安全。（3）公路安全隐患监督是提升公路服务质量的重要途径，公路作为公共服务设施，其服务质量直接影响到人民群众的出行体验和满意度^[1]。通过监督和管理公路安全隐患，可以确保公路设施完善、交通顺畅，提升公路的整体服务质量，满足人民群众的出行需求。

2 公路安全隐患监督与管理存在的主要问题

2.1 管理力量不足

当前，公路安全隐患监督与管理领域正面临着一大

难题，即管理力量严重不足；随着公路网络的不断延伸和交通流量的持续增长，监督管理工作的任务量也随之急剧增加。然而，现有的管理人员和资源却远远无法满足这一日益增长的需求，这种管理力量的不足，直接导致了监管工作中出现了许多盲区和漏洞。一些潜在的安全隐患可能因此未能被及时发现和处理，从而给公路交通安全带来了极大的威胁；并且，管理力量的不足也降低了监督管理的效率和效果，使得监管工作难以达到预期的目标。

2.2 设施保障薄弱

公路安全隐患监督与管理还面临着设施保障薄弱这一严峻问题，许多公路设施由于长时间的使用和缺乏必要的维护，已经出现了明显的老化和损坏，形成了严重的安全隐患。这些设施问题，如路面坑洼、桥梁裂缝、照明设施失效等，不仅严重影响了公路的通行能力，还可能直接成为交通事故的导火索。并且，一些新建公路在设施配套方面也存在诸多不足，交通标志标线的设置不够清晰明了，容易让驾驶员产生困惑和误解；护栏的设置位置不合理，或者高度、强度不够，难以起到有效的防护作用，这些问题都可能给驾驶员带来额外的驾驶负担，增加交通事故的风险。

2.3 交通环境复杂

公路交通环境的复杂性，无疑是安全隐患监督与管理领域面临的一大严峻挑战；随着城市化进程的持续加速和交通流量的不断攀升，公路交通环境呈现出了前所未有的复杂多变态势。在这个庞大的交通网络中，车辆类型多种多样，从小型轿车到大型货车，从电动自行车到摩托车，各种车辆交织在一起，使得交通流变得极为复杂，这些车辆不仅行驶速度各异，而且驾驶者的驾驶习惯、技术水平也千差万别，这无疑增加了交通管理的难度，更为棘手的是，行人横穿马路的现象也屡见不

鲜；一些行人为了图方便，无视交通规则，随意穿越马路，这不仅给自身带来了极大的安全风险，也给其他交通参与者带来了不必要的困扰和隐患。

2.4 公众参与度有待提高

在公路安全隐患监督工作中，尽管我们一直鼓励公众参与，但在实际操作层面，公众的参与度仍然显得较低。这一现状的背后，存在着多方面的原因。一方面，公众对公路安全隐患的认知水平有限，许多人缺乏主动发现和举报隐患的意识，他们可能并未充分意识到公路安全隐患的严重性和紧迫性，因此未能积极参与到监督工作中来^[2]。另一方面，虽然举报渠道已经建立，但在便捷性和高效性方面仍有待提升，部分公众在尝试举报隐患时，可能会遇到渠道不畅、流程繁琐等问题，导致举报信息未能得到及时有效的处理和反馈。这种情况无疑会挫伤公众参与的积极性；此外，在公路安全隐患的治理过程中，我们也缺乏与公众的有效沟通和互动，公众对治理方案、进展情况等了解甚少，难以形成对公路安全管理的全面认知和共同关注。

3 公路安全隐患监督与管理措施的实施

3.1 建立健全监督管理体系

为确保公路安全隐患监督与管理工作的系统性和有效性，首要任务是建立健全的监督管理体系，这一体系的核心在于成立一个专门的监督管理机构，该机构将作为公路安全管理的“指挥中心”，负责统筹协调各级交通运输部门、公安交警、应急管理等相关部門的工作，确保各部门之间能够形成协同合作的工作机制。这个机构不仅要有明确的组织架构，还要配备专业的管理人员，以确保监督管理工作的高效运行；并制定和完善相关规章制度是监督管理体系不可或缺的一部分。这些规章制度应明确监督管理的范围、内容、方法和程序，确保每一项工作都有章可循、规范有序；例如，可以制定公路安全隐患排查制度、风险评估制度、治理措施实施制度、责任追究与考核制度等，形成一套完整的制度体系，为公路安全隐患的监督与管理提供坚实的制度支撑。

3.2 全面开展隐患排查

隐患排查是公路安全隐患监督与管理的基础工作，也是预防交通事故、保障行车安全的关键环节。为了全面、细致地排查公路沿线的安全隐患，必须采取定期巡查与突击检查相结合的方式，定期巡查可以确保对公路沿线设施、标志标线、路况等进行全面、系统的检查，及时发现并处理存在的安全隐患。而突击检查则可以针对重点路段、重点时期进行有针对性的检查，确保隐患排查工作的全面性和及时性，在隐患排查过程中，还应

充分利用科技手段，提高隐患排查的效率和准确性。例如，可以运用无人机进行高空巡查，对公路沿线进行全方位、无死角的监控；利用智能监控系统对交通流量、车辆速度等数据进行实时监测和分析，及时发现异常情况；还可以运用大数据技术对历史交通事故数据进行分析，找出事故多发路段和原因，为隐患排查提供科学依据。

3.3 科学进行风险评估

对排查出的安全隐患进行科学的风险评估，是确保治理措施精准有效的前提和基础，风险评估工作必须严谨细致，应根据隐患的性质、位置、严重程度等多方面因素，建立科学的风险评估模型^[3]。这一模型需能够全面、客观地反映隐患的潜在风险，通过对隐患对行车安全的影响程度、发生概率以及可能造成的后果等关键指标进行量化分析，将隐患划分为不同等级的风险点。为此，我们应制定明确的风险等级标准，清晰界定不同等级隐患的治理优先级和时限要求，对于高风险隐患，必须高度重视，优先安排治理，确保行车安全不受威胁；对于中、低风险隐患，则需制定详细的治理计划，按照轻重缓急的原则，合理安排治理顺序，逐步消除安全隐患。科学的风险评估不仅能为隐患治理提供科学依据和决策支持，确保治理措施的针对性和有效性，还能对治理效果进行量化评估；通过不断完善风险评估机制，我们可以更加科学地管理公路安全隐患，为人民群众创造更加安全、顺畅的出行环境。

3.4 实施精准治理措施

根据风险评估的结果，对不同等级的安全隐患实施精准的治理措施，是公路安全隐患监督与管理工作的关键环节：（1）对于高风险隐患，我们必须立即行动，采取果断措施进行整改；比如，设置醒目的临时警示标志，封闭危险路段，确保行车安全不受任何威胁。（2）对于中、低风险隐患，我们则需制定周密详细的治理计划，计划中要明确治理的具体措施、责任单位、完成时限等关键要素，确保计划具有高度的可操作性和可实施性。（3）在实施治理措施的过程中，施工安全管理同样至关重要，我们必须设置明显的施工警示标志，配备必要的安全设施，制定完善的应急预案，确保施工人员和过往车辆的安全。（4）通过实施这些精准的治理措施，我们可以有效消除公路上的安全隐患，显著提高公路的安全性；这些措施也为后续的监督管理工作提供了有力的支撑和保障，确保公路安全隐患监督与管理工作的持续、有效地进行。

3.5 强化责任追究与考核

为确保公路安全隐患监督与管理工作的有效落实，

强化责任追究与考核显得尤为重要。(1)我们必须明确各级政府和相关部门在公路安全隐患监督与管理中的具体责任主体,通过制定详尽的责任清单,将每一项工作任务细化到具体单位和个人,确保工作责任到人,无遗漏、无推诿。(2)建立一套科学、合理的考核机制也是必不可少的。我们将公路安全隐患监督与管理纳入政府绩效考核体系,让这项工作成为政府工作的重要组成部分,考核内容全面而细致,包括隐患排查的彻底性、风险评估的准确性、治理措施的实效性。(3)通过定期考核,我们可以对各级政府和相关部门的工作成效进行量化评估,用数据说话,用事实证明。对于工作成效显著的单位和个人,我们将给予表彰奖励,激励他们继续保持和发扬优良作风;对于工作不力的,我们将严肃问责,督促他们立即整改,迎头赶上。

3.6 加强宣传教育与培训

为提高公众的安全意识和自我保护能力,必须加强宣传教育与培训:(1)可以通过电视、广播、报纸、网络等多种渠道,广泛开展公路安全宣传教育,宣传内容可以包括公路安全知识、交通法规、行车技巧等方面。

(2)通过宣传教育,可以提高公众对公路安全的认识和重视程度,还应对公路安全管理人员、施工人员等进行专业培训,培训内容可以包括安全管理知识、施工技能、应急预案制定等方面。(3)通过培训,可以提高公路安全管理人员和施工人员的专业素养和技能水平,确保他们能够更好地履行自己的职责和义务;此外,还可以积极推广公路安全隐患监督与管理的先进经验和做法^[4]。例如,可以组织交流会、研讨会等活动,邀请专家学者和业内人士分享经验和做法;还可以通过制作宣传册、宣传片等方式,将先进经验和做法进行广泛传播和推广。

3.7 强化科技支撑与智能化管理

随着科技的飞速发展,现代信息技术手段为公路安全隐患监督与管理提供了全新的可能,为了提升监督与

管理的智能化水平,我们应充分利用这些先进技术。一方面,可以建立公路安全隐患数据库,这个数据库将集中存储所有排查出的隐患信息,包括隐患的位置、性质、等级、治理情况等;通过数据库,各部门之间可以实现隐患信息的共享,提高信息传递的效率。另一方面,我们可以利用智能监控系统来实时监测公路的安全状况,这些系统能够借助高清摄像头、传感器等设备,对公路进行全天候、全方位的监控。一旦发现异常情况,如路面破损、交通标志缺失等,系统将立即发出警报,提醒工作人员及时处理;这样,我们可以及时发现并处理隐患,确保公路的安全畅通;通过强化科技支撑与智能化管理,我们可以大大提高公路安全隐患监督与管理的效率和准确性,为公路安全提供更加有力的保障。

结语:综上所述,通过对公路安全隐患监督与管理的重要性、存在问题及措施的探讨,我们认识到保障公路安全是长期艰巨的任务。建立健全监督管理体系是关键,需全面排查隐患,科学评估风险,实施精准治理,并要强化责任追究与考核,加强宣传教育与培训,提升公众安全意识。此外,还需强化科技支撑,推进智能化管理,提高监管效率和准确性,各级政府及相关部门应共同努力,确保公路安全得到有力保障,让人民群众享受更安全、顺畅的出行环境。

参考文献

- [1]赫光跃.公路建设工程质量安全监督与管理探究[J].黑龙江交通科技,2021,44(6):167-168.
- [2]熊浩然.公路桥梁工程施工技术与安全管理研究[J].砖瓦世界,2021(23):166-167.
- [3]龚文宏,谢育林.公路桥梁施工过程中的质量控制与管理[J].建筑与装饰,2023(21):75-77.
- [4]潘永江.公路工程建设质量安全监督与管理策略[J].城市周刊,2024(29):33-35.