

智慧城市轨道中交通运营管理信息化建设研究

许超 蔡浩 李燕洁

浙江众合科技股份有限公司 浙江 杭州 310051

摘要: 在信息化过程的逐步发展下,智能城市已成为城市建设的主要趋势。在促进社会发展过程并改善我们的生活水平的同时,我们还有效地改善了城市轨道交通的管理和控制。与其他运输方法相比,轨道运输具有明显的优势,例如高安全性,大型乘客数量等,可以为我们的日常出行带来极大的便利,并且逐渐成为建造城市化建设的重要方法。加强城市轨道交通运输和信息技术的整合,并促进轨道交通运输操作控制信息的建设过程,从而促进运营和控制效率的提高。同时,它还提供了城市轨道交通运营的效率。基于这些内容,本文将多个角度作为研究,并且深入分析和研究城市轨道交通运营和控制智能城市道路信息的起点,希望可以为相关工作这人员提供相应的参考。

关键词: 智慧城市; 轨道交通; 运营管理信息化

引言:城市轨道交通的建设需要消耗大量资金和时间。短期内很难退还资金。在城市轨道交通运输行动的过程中,基于不影响轨道交通的正常运营,建筑商采用有效的管理方法来降低日常维护成本的投资,提高管理效率并更好地发展城市轨道交通信息。尽管当前城市轨道交通信息的运营管理模型得到了不断改进,但仍然存在一些缺点。为了提高城市轨道交通信息的运营效率,管理部门需要采用智能城市轨道交通信息管理模型。但是,各个地区的当前信息技术水平不平衡,再加上某些客观因素的限制,某些地区的信息操作系统尚未成熟,并且可以处理简单的信息,并且应用值需要是改进。这需要关于研究和促进智能城市城市轨道交通信息运营管理信息构建的持续研究^[1]。

1 智慧城市轨道交通信息化的概述

在此阶段,地铁轻轨运输已在我国的大多数城市中充分实施,这进一步增强了当地土地资源的使用并促进了当地人的旅行。在信息过程的逐步发展的背景下,我国主要的开发城市逐渐在议程上构建了城市轨道交通信息运营管理信息,并增加了对资源,设备和其他资源的投资,并获得了某些结果这也有效地促进了城市轨道交通信息的发展。某些具有经济发展落后的地区,在进行智能城市的城市轨道交通信息建设过程中,很难引入足够的资金,这也极大地阻碍了智能城市的建设。因此,有必要合理地分配和分配资金,科学分配人力,财务资源和物质资源,遵守可持续发展的概念,加强该地区的资源使用,有效地在智能城市实施信息管理的概念管理,促进城市轨道交通信息在城市轨道上旋转智能和交通运营管理信息。当然,在实施城市轨道交通建设过程中,还必须结合城市本身的发展,协调各个方面的因

素,并制定更有针对性,更实用的建筑计划,以促进信息的连续连续性智能城市轨道交通信息的建设发展。

2 智慧城市轨道交通运营管理信息化建设的必要性

智能城市城市轨道交通管理信息的信息化是必须在现代智能城市 and 智能运输环境中构建的关键阶段,并且在现代智能城市的建设中起着非常重要的作用。在整个智能城市建设应用程序的背景下,运输运营管理的信息构建非常必要。首先,从智能城市的角度来看,信息管理信息化的构建非常必要。城市轨道交通运营管理的信息化是与智能城市集成的关键。信息技术包括许多技术,例如信息计算,信息和通信。它是获取城市轨道交通操作管理信息的关键技术。通过信息构建,系统可以直接获取操作管理信息并了解城市轨道交通结构。因此,在实际的信息构建过程中,我们应注意城市轨道交通技术的改进。通过信息技术的应用,智能城市系统和城市轨道交通运营管理的信息化系统相互连接,以便智能城市管理系统可以直接管理城市轨道交通系统。其次,从现代社会发展的角度来看^[2],信息技术在社会中的持续应用在各行各业的发展中起着重要作用。因此,在城市轨道交通管理过程中,需要完成信息化构建。在城市轨道交通列车的运行过程中,列车运行非常重要。应用信息管理是现代运输运营管理的核心。使用信息技术可以实时获取城市轨道交通列车的操作数据,并分析列车的运行数据,然后确定列车是否处于安全和常规状态。

3 影响城市轨道交通运营安全管理的因素

3.1 设施和环境因素

设施还会对城市轨道交通运营的安全管理产生一定的影响。设施的质量决定了是否可以正常运营城市轨道交通。如果设施有问题,它将造成严重的安全事故。例

如：一旦电力系统失败，火将造成火灾并损害人们的生命和财产。电梯的错威胁了乘客的人身安全，并影响人们的正常旅行。环境因素可以分为社会环境因素和自然环境因素。社会环境因素包括我国的法律和法规以及高级人员的识字率。自然因素主要是城市和相关安全措施中的隐藏危险。

3.2 人为因素

在影响城市轨道交通运营管理的许多因素中，人为因素占很大比例的因素，并且可以通过制定措施来避免客观因素的影响。但是，人为因素的影响是无法控制的。例如，在大众日常出行高峰期，交通量很大，安全事故容易发生。车站的垃圾和停滞尚未及时清洗，导致行人倒下。为了减少人类制造因素的影响，相关人员需要提高对安全性的认识，以有效地减少隐藏的安全危害。当发生安全事故时，它可以做出响应并正确处理^[3]。

4 智慧城市轨道交通运营管理信息化建设存在的问题

4.1 体系不健全

“智能城市”的概念很短，在建设城市轨道交通管理方面没有足够的经验。在实施信息城市轨道交通时，许多城市面临不完整的系统问题。这主要是因为不同的城市对城市轨道交通的需求不同，并且从传统的人力资源到当前信息管理，物流和货物行业的迁移不够健康。许多区域货运信息构建功能是不够的。到达的所有方面以及系统中相关公司的信息级别都不一致。无法治愈的系统还将导致信息交流与与智能城市城市轨道交通相关的协作公司之间的数据交流。特别是，它最终会影响智慧城市的运营和管理状况。多个行业和多家公司必须共同参与智能城市轨道交通管理信息的信息。在智能城市轨道交通管理的信息构建系统的建设中，我们国家的物流行业并不那么彻底，并且相关的标准不能理性的管理，也不可以对有关的单位企业开展科学以及合理的管理以及控制。

4.2 行业标准缺失

我国物流行业的工业标准不是很健康，不同物流公司的标准也不同。此外，由于智慧城市轨道交通管理的信息不断发展，该行业标准仍然缺乏。在地位上，相关国务院并未为智能城市轨道交通和运营管理信息制定工业标准。因此，无法完全证明知识城市轨道交通的功能。每个物流公司都位于相同的物流中。在制定标准的过程当中，需要考虑更多的内容，这无助于有效促进我们国家物流行业的长期以及稳定的发展。

5 智慧城市轨道交通运营管理信息化建设措施分析

5.1 需要明确工作目标

在城市轨道交通工程项目施工过程中，有必要阐明施工目标和科学施工，以实现应用程序的最新管理目的并确保整体工作质量。我国的城市城市轨道交通迟到了。根据实际情况，有必要合理报价国外的高级实际经验，将其整合，优化并澄清整体计划目标。同时，有必要进一步了解城市运输基础设施的建设需求，改善城市设施的基本设施，建立信息管理系统并提高信息管理的水平。在施工期间，有必要建立全面的管理计划和工作方法，同时，该平台的优势最大化以实现当前的管理任务并实现预期的管理效果。每个员工都需要有效地执行操作管理以应用相关的软件和硬件管理系统，以符合智能办公室的标准。为了更适当地完成当前的城市轨道交通管理任务，有必要有效地使用大数据技术来提高管理水平并提高信息安全水平^[4]。

5.2 形成轨道交通信息化建设系统

城市轨道交通公司的信息结构必须分为三个级别的企业流程，生产系统，制定支持系统和管理信息系统。其中，生产系统是城市轨道交通建设中最重要系统，主要是城市轨道交通的实际控制系统。从系统业务数据管理和数据角度包括各种数据信息。此信息构成日常业务收集。管理系统主要用于企业管理，主要管理各种基本信息，实现共享和使用，以及表格相应的信息流。决策-制造支持系统主要用于特定分析模型，用管理信息资源处理，并获得相应的操作规则，以确保制定决策的科学性质。在系统类型分析中，管理信息系统的支持系统和决策制造运输信息系统主要面临管理和企业员工。具有特定结构的内容包括网络平台，服务器，物流管理系统和其他相关软件系统的构建。

5.3 对相关设施进行定期的检修与维护

首先，在运输城市的过程中发生了不合理的功耗，这可能导致安全事故。如果电线设置集中，则大规模电路上的负载可能会超载。即使热量升高并且消防事故是严重的，也会发生这种情况，这对人们的交通安全产生了重大影响。因此，在维持城市轨道交通的安全过程中，有需要注意测试和维护，合理设置设备并合理化电路路径以有效避免安全事故。其次，长期使用后，相关设备可能正在衰老，从而影响性能。如果被忽略，可能会导致安全事故。第三，缺乏对相关设备的了解可能会导致操作错误，并可能导致安全事故。因此，在运营和管理城市轨道交通的过程中，有必要执行维护和检修高科技和优质人员，并及时找到机器设备的故障这是必要的，并且需要及时更换老化零件，从而可以有效的确保城市轨道交通的安全运营。

5.4 加强专业人才培养

增强物流和货物行业中专业人才的培养可以从根本上促进智慧城市轨道交通运输信息的平稳发展。专业人士熟悉信息设备。在物流和货运工作的过程中,这些专家可以最大程度地发挥信息操作管理的作用。因此,为了应对缺乏专业人才,物流公司需要加强其招聘和选择标准,以确保公认的相关人才储备。避免招募低能力的员工。此外,与智能城市轨道交通相关的物流公司部门需要根据自己的实际运营来增强专业知识和技能本身的作用^[5]。

6 智慧城市轨道交通运营管理信息化设计的原则和发展趋势

6.1 设计的原则

我们国家的许多城市都受地区和经济方面的影响,城市轨道交通水平和发展水平相对较大。上海,北京和其他主要城市等第二城市的建设以及经济发展的城市轨道交通的建设以前已经开发出来,并且已经实现了出色的运营效果。特别是,我们在信息的构建过程中积累了丰富的经验,信息的构建更加方便,并且某些技术方法具有非常明显的优势。在城市轨道交通管理的信息中,第二个莱勒城符合现实和实用性的原则,完全扮演着促进先进技术的作用,并且在资金不足之下计划,另外,为了全面的实施和优化,层次和逐渐构建做正确的工作。此外,我们将发挥所有参与社会人员的力量,为公司进行竞标,根据以前的系统和资源实施设计创新,实施项目工程的全面计划,并选择选择性信息,来有效的选择建筑施工计划。

6.2 未来发展趋势

近些年以来,随着我们国家城市轨道交通的数量不断的增加,公共交通系统的建设很难满足现代社会的出行要求。作为公共交通系统的重要组成部分,城市轨

道交通被更多的人接受,并且是人们旅行的最重要的选择工具。在信息的背景下,促进城市轨道交通的智能和信息开发过程的过程也可以为人们的日常旅行提供有效的保证。信息技术的应用是促进城市轨道交通转换的关键。只有通过不断改善信息系统并确保其自身的进步和稳定,现代科学的发展才能实现城市轨道交通信息的转换。技术,成熟度,智能和信息技术已在多个领域有效地引入,那么肯定会在不久的将来实现城市轨道交通信息化的升级以及转型^[6]。

结束语:总而言之,我们国家的智能城市的建设处于早期阶段,有关城市轨道交通信息的构建在早期仍然存在一些缺点以及相关问题。因此,在各种情况下的相关因素是特定的差异。在这种情况下,智能城市的建设需要确保在施工的早期阶段制定更系统和科学解决方案的便利,并保证可以有效的人们的交通出行的安全,对于建设城市轨道交通运输也是非常重要,也是促进我们国家智慧城市建设的重要路径。

参考文献

- [1]马旭,尹航.智慧城市轨道交通运营管理信息化建设研究[J].交通世界,2020(33):112-113.
- [2]陈奉吾.智慧城市轨道交通运营管理信息化建设[J].工程技术研究,2020,5(17):152-153.
- [3]黄超.浅谈智慧城市轨道交通运营管理信息化建设[J].中国新技术新产品,2021(16):123-124.
- [4]马旭,尹航.智慧城市轨道交通运营管理信息化建设研究[J].交通世界,2020(33):112-113.
- [5]林时颖.浅析智慧城市轨道交通运营管理信息化建设[J].交通科技与管理,2020(14):120-121.
- [6]郑宇娇.浅谈智慧城市轨道交通运营管理信息化建设[J].交通科技与管理,2021(10):8-9.