

港口机械设备润滑管理中的不足及其应对措施

肖维涛

大连港散粮码头公司 辽宁 大连 116000

摘要: 大家都知道,港口机械设备在港口生产过程中发挥了非常重要的实际意义,科学高效的润滑设备,不仅可以减少运动零部件的损坏程度、增加港口机械的使用年限,并且可以节能减排,而且能在一定程度上提高企业的经济收益。不难看出,港口机械设备的润滑管理坚守在港口机械设备管理方法方面中十分重要的一部分,文中就把重点围绕港口机械设备润滑管理存在的问题与不足,展开分析与汇总,从而论述港口机械的润滑管理方法。

关键词: 港口机械设备; 润滑管理; 存在问题; 应对措施

引言:港口是公司的管理不可或缺的一部分,港口门座检测起重设备等港口机械设备多见大中型设备,是企业管理方面中最重要的那一部分。这种设备长期用也会产生损坏、常见故障等诸多问题。归根结底,很多设备难题主要是因为润滑管理不当所造成的,严重影响港口机械设备的稳定性。所以在港口机械设备的日常管理中,润滑管理是一项极为重要的工作中。根据科学的润滑管理,能够在一定程度上保持机械设备设备的正常启动,避免因润滑不够所导致的各种各样常见故障。但在我国港口机械管理方面,也是有管理人员在润滑管理上存在一定认知误区,如润滑油挑选不合理、润滑油使用不合理等。这些都是将来需要注意的事项^[1]。

1 港口机械设备及其特点

1.1 内涵

港口机械设备的监管是一种以有效的形式控制与管理方法机械设备,以减缓损害,降低常见故障几率,增加其使用期限,降低具体维护成本,最大程度地充分发挥设备经济价值与经济效益。在目前智能化港口码头建设的大背景下,越来越多优秀自动化技术设备被用来海港的生产运输。普遍的机器设备有大中型和超重型装卸搬运设备、门式起重机、车胎门式起重机、塔吊起重机等。有关设备。这种设备用以适用港口机械工作,保护生态环境。

1.2 特点

现代化技术的发展严重干扰海港业。与此同时,受具体生产市场需求的危害,也将为港口机械设备的高效运转、自动化技术、进口替代发展趋势。近年来随着工业生产体量的扩张,集中化生产模式大中型港口机械设备被更多的应用。设备的蓬勃发展有益于生产高效率,达到生产质量的规定。现阶段,伴随着人力成本的提高,应用自动化设备能够减少劳动力供给,降低

劳动效率,完成节能型高生产的生产总体目标。

2 港口机械设备润滑管理中存在的问题和不足

2.1 机械设备润滑管理意识不足

在港口作业的过程当中,机械设备是不可或缺的因素。港口机械设备品种多,大中型设备多。搞好这种机械设备设备日常维护和维修作业,能够大大的维持设备的绝佳工作状态,减少设备设备故障率,增加其使用期限。现阶段,港口机械设备肩负着愈来愈繁杂的每日任务。在漫长的使用中,必定伴随各种各样常见故障和不成功。根据提升润滑管理方法,在一些前提下会获得设备的稳定性。可是在中国很多海港的经营中,机械设备设备的润滑管理方法无法得到充分重视。因为精神上的忽略,港口机械设备在运行时遭遇一定的安全隐患,不能保持最好工作状态,导致不必要财产损失,维护成本成本相对高^[2]。

2.2 机械润滑管理中加注润滑的效率尚待提高

很多港口机械设备都是老商品,特性差,在强度高和极端的工作氛围下润滑差,许多方面都需要润滑。假如润滑油是手动式添充的。有登高作业、登低,或二者并行不悖,润滑维护保养任务艰巨,很容易产生工作疲劳。工作强度大,效率不高,无法保证润滑油的用量和卫生状况。喷头非常容易暴露于灰尘碎石子中进到设备,润滑点泄露,设备设备零部件比较严重损坏,非常容易迅速毁坏零部件和设备配件。给设备的维护保养日常保养带来了很大的艰难,减少了设备的维护费用,能够降低设备设备的使用期。

2.3 润滑油的质量问题

港口机械设备一般是室外工作。设备运行中,有时也会处在超低温运行情况,但有时候也会处在持续高温运行情况。除此之外,极端的工作氛围会严重影响设备的启动速度。面对这样的繁杂的状况,润滑油的品质

至关重要，以免造成生产效率。现今润滑油知名品牌许多，但品质却各有不同。比如发动机转动时，环境温度会上升，其轴会很快转动，给机械设备带来一定的损害。要解决这些问题，应该选择粘温、润滑、耐磨损的润滑油，在确保发动机标准温度的前提下，清理汽车发动机，延长寿命。但现阶段我国公司在采用润滑油时，通常不选择符合规定的润滑油，一段时间后润滑性与粘度就会自动降低，进而导致浮油硬度不够，危害润滑实际效果。

2.4 操作环境复杂

一般情况下，在室外环境里，港口机械设备处在运行中，仅有润滑油才可以正常运行。设备低温环境或高温环境的工作状态不一样。总而言之，机械设备设备的市场环境非常复杂。务必提升润滑油的品质，以免造成工作效能。如今润滑油品牌许多。港口机械运行时，为防止汽车发动机机械设备环境温度出现异常，一般选用润滑性与耐磨性能的润滑油。

2.5 没有合理确定润滑油的粘度

海港机械设备润滑管理的第三个关键是润滑油粘度不可以有效调整。特别是一些润化机械人觉得，润滑油的粘度越大，流出量越大，润湿性能就越好。但在现实生活中，粘度强的润滑油比粘度低润滑油在表面机械摩擦所形成的油膜厚度要高出很多，能有效降低摩擦力，但机械摩擦阻力还会大幅度降低。因此，一味的追求粘度是不正确的念头。适时调整润滑油粘度不但能够减少摩擦，还能够节省省油。

3 加强机械设备润滑管理的应对措施

3.1 强化员工对设备润滑的管理意识

港口机械设备在运行时容易受外在因素的影响，出现了很多突发事件。一旦出事故，损害难以预测，不但港口工作干不好，并且港口作业安全隐患也非常大。因而，搞好润滑管理至关重要，需要达到较好的润滑实际效果。（1）开发技术专业有效的专业技术信息化管理。比如，为每件机械设备设备设定对应的润滑卡，查看从前的润滑操作日志。与此同时，为了能确立任务量，洗油步骤也列入文档，为相关人员给予实际操作帮助和参照，可以全方位高效地管理方法工作员的业务能力和技术实力；（2）定期的开展检查。港口设备定期检查的目的在于及早发现难题，采取有力措施尽快解决。查验环节中，应详细纪录设备运行状况，剖析其换机油润滑状况，全面推行润滑管理；（3）做好日常管理以及维护。设备的维护非常复杂，工作内容也非常复杂。设备必须维护，与此同时也要日常维护。相关人员理应充足执行

个人职责，保证生产制造工作安全开展。日常维护在企业起到很重要的作用，应当防范于未然。与维护对比，日常维护的成本低。用心执行日常维护能够降低设备故障几率，从而减少突发事件，缓解职工压力，控制成本，降低维护项目投资^[1]。

3.2 精选润滑油

通过相关的工作经验可以说明，在润滑管理方面适当调整成品油粘度等级是合理的。在其他要求相同条件下，低粘度润滑油在两摩擦副表面所形成的油膜厚度超过高粘度润滑油在两摩擦副表面所形成的油膜厚度，但也会导致更多的摩擦损害。因而，在油膜薄厚充足的情形下，能够首先选择高粘度油，做到省油、低消耗、摩擦、消耗和弱润滑的效果。此外，为了能推动机器设备的绝佳润滑，润滑管理人员能从润滑油中添加物的类型和使用量下手，对症治疗，确保润滑实际效果。为港口机械机器设备选购润滑油时，一些生产商设在港口机械设备说明书中加入润滑油使用说明。这时，润滑管理人员必须搜集原始机器的润滑管理方法纪录，提前准备润滑数据卡，依据数据卡内容选择适合自己的润滑油类型。应当特别注意的是，想要改进特性，当代润滑油中加入不同种类的添加物。加了清理增稠剂的内燃机油使用一段时间后会发黑，或是滚动轴承表面发暗。因此为了防止油变质，非常容易拆换。需要对成品油开展精准检测与检测，实行按质选油、按质换机油的相关政策。

3.3 加强油品的动态管理

提升油品动态管理必须重视3个措施：最先，要认真落实润滑油的入库管理工作中，目前在我国润滑油品牌类型高低不一，必须相关采购员尽量把握充足的基础知识，并做好相关的日常检查，包含查验其在出厂地、合格标识及其保存期等相关信息，如果需要还可以并对油脂水分黏度进行统一的检查。次之，要认真落实相关的出库管理工作中，主管部门应用心核查润滑油的品质等级、油品名字、总数及其型号等相关信息，与此同时，深层次把握各种设备的润滑油要求。最终，要认真落实相关的换油工作中，执行全过程的监管与掌控，尽量必须遵照相关换油标准，对于一些损毁的油品，按时给予拆换，定期检查工业设备进行检验，及早发现潜在性难题并处理问题。

3.4 科学使用

针对接触的港口机器机械设备的2个摩擦副，在二者之间添加润滑化学物质，维持一定厚度浮油，能够防护2个摩擦副，降低损坏、摩擦、密闭和制冷的功效，增加机器设备的使用期和生产效率。要充分调动润滑管理的

意义, 润滑管理人员一定要重视润滑油的科学应用。按照规定添充, 防止过多添充。比如, 港口装卸机械轮毂能够优选空轮毂的润滑方法: 在轮毂滚动轴承上匀称涂抹润滑油, 在轮毂内壁涂抹很薄的润滑油以防锈处理。与全轮毂润滑对比, 空轮毂润滑在保证润滑油充足涂抹的前提下, 能够避免润滑油的过多摩擦, 及其润滑油渗透到制动装置造成制动失效。在允许的情况下, 工业设备润滑管理人员能够借助计算机技术性在原有机械设备模型的前提下制订科学的机器管理规则。在交易定额管理方式上, 优化不同种类机器的换脂、给油、检测标准, 设定最准确的成品油标志, 防止工作人员操作失误造成润滑管理方法无法控制。

3.5 加强润滑装置改进

在港口机械设备润滑管理方面, 为解决润滑效率不高问题, 如果有条件港口公司务必积极主动强化对优秀润滑技术以及设备的应用, 用优秀润滑技术以及设备替代传统人工润滑方法。比如, 有关机械设备设备主管部门能够不断完善和改进目前润滑装置, 将分散化润滑设计成集中化润滑方式。选用集中化润滑装置, 不但能够避免人工润滑的许多问题, 而且还能大幅降低润滑管理方面的润滑油需求量。集中化润滑装置里的润滑管理方法具备绿色环保效果, 给港口公司增添了非常大的经济收益和社会经济效益。对于现阶段润滑系统的缺陷, 各港口公司能够机构专职人员对润滑系统实现更新改造, 并且在设备上提升状态检测装置, 对润滑设备运行与使用的全流程开展检测, 妥善处理润滑管理方面的对应难题。近些年, 本公司在门座机械上装上全自动润滑系统软件。根据不断完善, 提升了港口机械设备的润滑高效率, 与此同时减少了工作人员高处作业带来的损失^[4]。

3.6 做好油液分析技术的合理运用

对设备里的润滑油进行检验, 既能掌握润滑油现阶段的特性, 还能够对机械故障推行合理分析, 因而油液分析科技的利用能够对机器的故障检测工作中给予一定协助, 对于此事需做好以下各项工作中。此技术性可以精确分析出油液内的各种成本费, 进而都可以找到故障具体地址, 因而便可对机械故障推行大体的判断, 从而

变成分析和处理故障基本方法之一。由于此技术的应用中需要对润滑油进行追踪监控, 因而规定消耗的人力资源和物力资源都比较多, 因此理应不断对已有的技术实现自主创新、提升, 进而保证根据按时采用成品油样版来推行油液分析, 再经一系列高新科技, 把设备故障地区精确明确。

3.7 加强设备润滑管理的组织建设

港口机械设备公司应该根据自身优势因时制宜, 重视设备润滑管理, 积极主动建立完善润滑管理规章制度。科学科学合理的管理规章制度, 严格润滑管理岗位职责, 科学配置具备较强的基础理论知识与专业实力的润滑管理工作人员, 详尽制订分别的工作职责工作任务。完全优化日常润滑管理。确立各经理详尽职责分工和岗位职责。全部机械设备设备都需要有科学清洗、换机油、维护保养、维护保养、维护保养策略和处置措施。重视设备渗油管理, 提升废机油运用和回收利用, 对燃料消耗推行定额管理。

结束语: 综上所述, 我国海港正向着高科技智能化系统、管理系统化、实际操作规范性方向发展。作为机械设备设备成功运转的关键确保, 润滑油管理是十分重要的。现阶段, 在我国海港润滑油管理存有浪费现象、设备维护费用高、更新不便等一系列问题。因而, 务必更为重视港口机械设备的润滑管理, 根据润滑管理资料及机械设备设备润滑管理组织管理体系的建立, 提升成品油动态化管理。相关管理人员要科学研究、逐步完善、健全管理计划方案, 持续改善在我国港口机械设备润滑管理水准。

参考文献:

- [1]王义皓.港口机械设备润滑管理中的不足及措施分析[J].中国设备工程,2021(15):63-64.
- [2]毛维龙,郑孝恩.机械设备润滑管理问题研究[J].设备管理与维修,2021(18):149-150.
- [3]王鹏.港口机械设备的润滑管理中的不足及应对措施探究[J].科技资讯,2021,16(27):72+74.
- [4]薛振宇.港口机械设备的润滑管理中的不足及应对措施[J].山东工业技术,2020(09):294.