

# 交通工程建设中影响造价的因素和对策分析

张志刚<sup>1</sup> 蔡文萍<sup>2</sup>

1. 湖北鄂坤工程咨询有限公司 湖北 武汉 430000

2. 湖北省交通基本建设造价管理站 湖北 武汉 430000

**摘要:** 伴随着日常生活水平的提升,大家越来越注重交通工程项目,交通工程项目的工程规模也越来越大。在确保交通工程施工质量的前提下,搞好工程造价是很重要的。鉴于此,必须有关部门给与充分重视,从影响交通工程建设成本的影响因素下手,剖析有关的基本建设防范措施,期待可以为有关单位提供借鉴。

**关键词:** 交通工程;工程造价;影响因素;对策

## 引言

伴随着经济与时代的发展,交通设备逐步完善,不但满足大家的需要,也进一步推动了地区社会经济发展。现阶段交通工程建设愈来愈多,搞好交通工程建设里的工程造价控制及管理至关重要。因为影响交通建筑施工成本的因素有很多,务必采取相应解决措施来调节工程施工成本,使交通建筑施工公司的经济收益更大化。

### 1 工程造价的作用和意义

工程造价在交通工程建设中起着至关重要的作用。管控交通工程造价不但可以完成高效的成本管控,还能够使人力资源、物力资源、资金等优质获得科学合理的运用,得到理想的项目效益。在工程成本管控过程中,也可以根据得到的信息对工程的赔偿与未来盈利进行评价,数据信息越精确,评价结果的真实度越大。对于整个项目进行科学评定后所得到的统计数据可作为交通工程项目投融资的重要依据。与此同时,从工程造价中获得的信息都是适用工程建设、确保项目成功招标会和签署合同的重要指标。交通工程项目区别于其他项目,其项目投资主体通常是我国,而项目造价的评价结果将会影响交通建设中的性价比,对于整个项目的实际经营规模有关键性的功效<sup>[1]</sup>。

### 2 交通项目建设中影响工程造价的重要因素

#### 2.1 地方法规

在交通工程建设中,公路建设项目在一定程度上也会受到法律法规的影响,包含建筑材料、工程等。全是政府部门要求制造的。因此各地相关法律法规各有不同,这种不同类型的上也在国家于材料证明的标价,这在一定程度上影响了交通工程项目里的相对应分辨。

#### 2.2 新型设备的影响

在现在的互联网保障措施中,因为多年以来产生对网络信息安全不断维护的实践探索与实践,构成了与众

不同的信息安全保护互联网,这是一个以网络隔离和防御力为主要特征信息安全保护管理体系。但是,在当代社会发展,因为网络安全漏洞的提高,网络信息安全技术所面临的安全风险也逐步增加,传统安全生产技术只有处理一些特殊安全问题。不能解决更加复杂的黑客攻击。因而,应对日益现代化黑客攻击,我们要选用更为智能化的形式进行科学合理的安全防范,采用更为积极主动的防御力计划方案来达到网络信息安全有效转型发展。因而,在交通工程建设中,应使用有效的形式对交通工程项目开展深入分析,进而在创新的核心上进一步提高对应的工程施工质量,减少对应的成本,并通过前沿的科技进步进一步降低对应的成本和收益<sup>[2]</sup>。

#### 2.3 设计方案

设计直接影响全部交通工程建设的成本资金投入,由于设计直接取决于全部工程项目的工程量清单。仅有确保设计方案方案可行性和合理性,才不容易浪费的现象,进而缩小全部交通工程建设的建立成本。现阶段,很多企业在开展交通建筑施工设计的时候,通常欠缺实地考察,造成设计欠缺个性化,设计方案不足,不仅不能够指导施工的开展,而且在施工过程中还会出现频繁变更的现象,这样就会无形地增加整个交通工程建设的成本投入,严重影响到整个工程的造价。

#### 2.4 工程量计算误差

工程量是公路交通建筑工程设计、工程施工及工程造价管理的前提条件。在工程勘察过程中,由于受到环境、设备及人为要素的影响,整体勘测工作中不足深层次,无法满足工程量基本要求,造成偏差比较大。假如一些环节偏差超出限制范畴,就会造成预算计划与真实情况相距比较大,立即影响成本掌控的开展。

#### 2.5 运营费用变动幅度大

一般公路交通工程建设时间长,工程施工艰苦环

境,工程施工过程中需要大量原材料。这种原材料在运输过程中直接遭受运距的影响。供应商评估不合理或原材料运送周期时间与施工计划误差比较大,具体成本误差比较大,影响总体成本管控水准。

### 2.6 立项管理

对交通工程建设成本的影响在创建交通建设项目的过程中,通常需要对应的项目申报和可行性报告做支撑。与此同时对当前交通项目地址、总面积、建设流程开展科学论证。唯有如此,才可以更有效的进行对应的成本工作中。在这里过程中,一部分领导者在项目审批环节所采用的方式不足科学规范,有关项目管理工作欠缺很明显的多元性,造成项目成本估计值与实际值误差比较大。在后期工程建设过程中,很有可能出现基本建设资金短缺,比较严重影响项目可收获经济效益<sup>[1]</sup>。

## 3 造价影响应对策略

### 3.1 立项阶段应对管理

为妥善解决好立项阶段所存有的造价相关因素难题,做好预算工作开展基本,必须做好立项阶段相关因素控制,一定要通过对立项阶段各类造价监管工作中的有效掌控,为工程项目造价估计结论精确水平给予靠谱确保。一方面,在实际展开造价估计操作前,必须对工程项目施工环境、地理条件及其气候等相关信息展开调研,并需要对不同区域施工差别展开数据分析,一定要通过合理安排设定处最好施工处理措施,做好立项阶段控制及管理;另一方面,对施工规范及其施工经营规模展开科学合理挑选,避免因为施工规范挑选不科学难题,导致多余资源浪费现象,保障总体工程项目施工合理化。与此同时必须在开始展开工程项目施工前,对施工各界段展开多方面剖析,需在明确公路中比较敏感地址以后,事先做好解决处理措施,确保各类潜在性安全隐患可以获得立即清除,工程项目施工能够成功开展。除此之外还需要做好与工程项目施工所在城市人民的沟通交流,应做好赔付及其商议等各项工作,而且要签署正规合同,防止发生纠纷案件难题危害工程项目施工,确保造价工作中能够成功开展。

### 3.2 强化设计阶段的造价管理工作

为全面提升交通工程项目建设中的造价水平,确保其在设计有着良好的造价实际效果,要全方位加强此时期的造价管理方面。首先在实施交通建筑工程设计工作中的过程当中,必须对时下地理情况及建筑工程设计等多个方面做出多样化考虑到,从合理性、可行性分析、重要性等多个方面下手,制定出更加科学规范设计方案,全方位加强在这个过程中的造价责任意识,为此进

一步提高在交通建筑工程设计过程的造价成效,防止造成一切不好条件的限制;其次,设计方案工作人员在开展实践工作的过程当中,必须维持极高的责任感,按时下行业基础标准及相关的建设工程施工要求,设计方案更加合理的工程方案,全面实施对设计方案阶段中的成本的高效控制,提升交通建设工程施工造价管理能力<sup>[4]</sup>。

### 3.3 利用招投标控制工程造价

(1) 投标书要确定对招标方的需求,避免一些不符合条件的招标方参加招标会。投标工作要确保投标书的精确性与真实有效,为以后工程项目造价的估计奠定良好基础。(2) 公司进行价格时,要深层次深思熟虑,一些项目可能出现比较长的开发周期,这就意味着这类项目必须资金比较多,对于这类项目,能把工程概算详尽整理出来,使企业去进行价格。(3) 针对交通施工工程项目的根本建设,要让工程项目造价更为精准,可酌情考虑把工程项目分成多项目节点,灵便管控每一个节点造价,充分保证不一样账款的合理利用。

### 3.4 全面加强对施工过程中的造价监督和控制

因为交通建设工程施工施工周期时间非常长,并且涉及到的成本费资金投入金额也非常大,所以必须进一步加强施工过程的造价控制和监督检查工作,根据坚持不懈全过程监督的基本原则,对资金应用进行合理的监管,保证资金分配科学化。此外,在开展原料购买的时候一定要坚持高性价比的标准,既要确保原料合乎产品质量标准也应当确保造价成本资金投入,与此同时掌握市场走势,做好足够的调查,做出合理的方案,确保原料的资金投入。在施工的过程当中,为了确保工程项目造价相关工作的正常的、井然有序开展,应当灵活运用前沿的科技进展,一方面尽可能控制成本投入,另一方面提升施工的效率 and 效果,并且对现场纪律进行合理的控制,保证当场的一切都可以在操控以内,防止出现意外事件,导致成本费资金投入增加的状况。总而言之,在施工的过程当中,必须按照定制的工程图纸及其施工当场实际情况进行合理的造价控制,不可以随便开展变更,一旦牵涉到工程项目的变动,需要向权威专家给予汇报,然后由专业人员改动工程图纸或是进行了现场施工,根据严苛提升施工过程的造价控制工作中,对于工程变更进行合理的监管及管理,防止出现工程量清单提升的情况,做好全部施工时期的造价控制工作中<sup>[5]</sup>。

### 3.5 施工合同应对管理

应当通过对此类方式的应用,对施工管理流程执行简单化解决,降低业主方参于到实际施工中次数,保证施工不受过多种因素影响,进一步降低纠纷案件造成概

率。当出现纠纷案件时,业主方可以直接和总施工企业进行交流。与此同时在实际展开施工合同签署前,签署彼此必须对工程项目施工状况展开深入分析,需要对各类小细节展开逐一确定,保证合同条款画面质量及其完好性,并一定要对有异议的小细节展开讨论与商议,可以通过聘请技术专业法律法规工作人员的形式,担保合同法律效益,保证也不会因为合同书层面难题对造价工作中产生影响。对其清算工程进度款方法执行挑选环节中,可根据对浮动价格合同书、可调节价钱合同书差异的应用,有效展开方法挑选,但此类方法可能对一方合法权利产生危害,因此建议在执行合同签署时,合同签署彼此必须就工程进度款细节问题展开不断商议。

### 3.6 强化在施工流程中的管理

施工环节中造价管理方法关键受限于政策及环境要素等方面转变,这种变化早已超过施工当场管理中心可以控制的范畴,因而在具体实行过程中遇到这样的情况时,必须通过对应的对策尽可能减少这些方面条件的限制。比如在政府要素变化时,必须对新政策指导方向实现精确讲解,尽量避免返修造成的影响。针对环境要素转变造成的影响,则理应按照实际情况尽可能减少再次勘测和设计任务开展的时长,全方位提高工作效率,控制总体造价水准。

### 3.7 选择合适的预算方式

企业可以依据全新制订的相对应方案,在其中在很大程度上是没有工程造价清单的,在对应的工程建设中最主要的造价主要包含人工费用、设备费、工费和计划等费用,这种税收是不包括企业增值税和对应的利息,所以在税前工资应当对工程项目的价格开展合理性的解读,进而运用合理性的费用预算,综合性多方面的原因,针对工程项目的合理性价格展开进一步的解读,进而最终决定工程项目的价格<sup>[6]</sup>。

### 3.8 选择合理化的设备进行成本控制

在开展成本费控制的基础上,应当进一步运用公司的相对应资产,针对交通工程项目的建设过程中提升对应的技术封锁,以此来实现技术的自主创新,这当中应该把技术方面的优势变大开来,进而在最大程度地提升自身的市场优势,充分体现应用现代化方式方法提高自己的产业发展优点,这其中,科技的应用是很重要的,因而,作为在其中至关重要的市场优势,在开展交通造价工程

项目的费用预算的时候应该将自己的市场优势放到最主要的层面去考虑,将现代化优点在具体费用预算中显现出来,有益的提升自身的市场优势,完成技术特征。

### 3.9 全面加强结算审核以及审计工作

无规矩不成方圆,在开展全部交通建设工程施工造价控制的时候需要健全内部结构控制管理体系,强化对结算合理审批,同时通过内部财务审计和指导,保证资金分配更为标准、科学合理、有效。在开展预算审批时,要从严依据竣工资料施工现场具体情况进行全面的核查,保证与工程图纸和施工现场工程量清单相一致,一旦出现不同类型的状况,一定要仔细核查,进行合理的监管,严格执行相关法律法规对标准化的预算定额进行审查,而且授权委托第三方审计组织,对资金应用情况开展财务审计和责任追究,以确保交通建设工程施工造价控制的效果。

## 4 结束语

近年来随着都市化与经济水准的进一步提高,交通建设项目的提升能够对国内经济发展水平的高速发展具有极为重要的促进作用,针对工程项目的造价开展合理性的费用预算,能够控制交通工程项目建设的相关成本费,针对工程建设的自身存有对应的功效,可是交通工程项目的费用预算环节中很有可能遭受各个方面条件的限制,将最终发生的偏差控制到最少,进一步提升工程项目造价的准确程度上,也能够最大程度地确保交通建设工程施工的相对品质,将偏差降至最低。

## 参考文献

- [1]王鹏英.交通工程建设中影响造价的因素和对策探析[J].黑龙江冶金,2019(2):58-59.
- [2]李道锋.交通建设工程中影响造价的因素探讨[J].建材发展导向,2019(9):146-146.
- [3]刘小明.探析城市轨道交通工程造价的全过程控制[J].居舍,2019(8):124-125.
- [4]牛先攀.城市轨道交通工程投资控制和工程造价管理分析[J].中华建设,2019(10):82-83.
- [5]林兵杰.市政公路施工中的质量控制措施研究[J].市政技术,2020(38):65-67.
- [6]黄锡钢.市政公路工程施工现场管理策略探讨[J].科技创新与应用,2019(16):191-192.