

城市道路养护维修施工存在的问题及对策

孙 骁

青岛西海岸公用事业集团市政管理有限公司 山东 青岛 266555

摘 要：城市道路做为城市公用设施中的重要组成部分，是城市化基本建设中的重点工程项目。为了维护城市品牌形象，确保城市道路交通的顺畅，贯彻落实市政工程道路日常维护工作，立即迅速地鉴别道路存在的不足，并展开整修和改造，是增加道路使用期限，推动城市社会发展的重要途径。可是，遭受管理方法环境的影响，及其传统管理方法的不足，导致市政工程道路维护保养品质无法提高。对于此事，积极主动创建市政工程道路保护性日常维护体制，并加强对道路应用情况的解读，按时贯彻落实养护和运维工作，运用系统化很强的养护技术性，提高道路的应用长效化，确保道路道路交通安全。

关键词：城市道路；养护维修；施工问题；管理对策

引言

在道路养护施工中，比较常见的养护方法有补缝弥补、就近补热、稀浆封层、道路再造密封性等，在具体的养护在施工过程中需要根据道路具体情况选择适合自己的养护技术和相关设备。为加强道路养护品质，有关单位还需要不断提升养护人员的道路养护观念、安全责任意识，合理安排与应用养护资产，提升道路养护相关工作的电气自动化水平，从而能够更好地促进我国交通发展事业发展，推动区域经济。

1 道路养护工程管理的概念及特点

道路工程施工质量掌管交通业的根基，安全性便捷的交通状况都是推动区域经济与对外文化交流的重要前提，所以想要保证道路正常启动，就需要做好道路养护工作中。道路养护工作中主要内容是定期维护道路产品质量问题，并对其进行相对应的维修与养护，提升道路的承受压力性与耐受度，增加道路的使用年限。伴随着社会的进步与科技的进步，道路品质检测方式也愈发优秀，新技术应用跟新机器的资金投入，可以使相关人员迅速、更准地看到道路的损坏、凹痕等状况，便于及时采取目的性的维修方式，尽快地恢复路面的平面度，确保交通出行运行安全、顺畅。在道路养护施工中，依照经营规模，可以分为大中型、中小型、中小型、改造工程；依据养护种类，可以分为路面养护、人行横道养护、交通安全设施养护工程等。

道路养护工程项目的特性如下所示：一是具备强制。道路法规要求道路主管机关严格遵守相关部门的专业技术要求，对于不同种类的道路养护工程项目以及特点，定期检查道路开展养护管理方法，使道路维持正常通行情况。二是具备复杂性和不方便性。伴随着交通出

行事业发展，道路数量及车辆总数不断增长，且存有好几条道路交叉式或相结合的状况，促使道路养护范围扩大了很多，道路养护工作压力也会跟着提升，执行道路养护时要考虑交通量，需避开交通出行高峰期。三是具备丰富性和整体性。道路养护不仅包括对路面的修复，还还有对路基工程，路标路牌等交通基础设施的养护及管理，简而言之，与道路有关的环保设备工程皆在养护工作中范围之内^[1]。四是具备专业能力。道路养护工作中有一定的专业能力，除开日常的路面养护、立即修补道路缺点处以外，还应注重对有关养护技术性与设备的应用，以不断提升养护水准。五是具备高成本与高标准严格要求性。因为道路养护工作量比较大、要求严格，因而既需要资金投入大量资金成本费，对养护工作人员的技术水平也有很高的规定。

2 市政道路维修养护的要求

路面养护的本质就是应该根据道路情况进行检修日常保养，可以增加路面的使用年限和性能指标，能够降低耽误行车的概率。操纵路面进行维修花费。大家在这里说的路面检修不包含一定程度的整顿和复建得到，主要是一些小型维护和防止养护。路面维护和养护可以说是一个一个新的定义，这跟改正修得路面养护工作中有着一定的差别，保护性的路面养护通常是在没有看到难题或者出现一些小问题的路面开展立即养护，防止道路状况的进一步恶化，造成很严重的损害。针对道路路面开展保护性的养护能够提升道路的使用年限，保持道路的一般，减少道路的维修成本。市政工程道路的维修养护需要建立在各个部门职位确立，具有较强工作效率的基础上，采用科技史的形式对道路进行维修养护，进而增加道路的使用年限^[2]。有关部门必须对道路展开分

析,起码要确保交通的顺畅,这样才可以完成市政道路道路的养护。在此过程中需要采取先进技术去进行道路剖析,使道路获得比较好的养护,必须根据具体问题,开展深入分析,不可以照本宣科过去的道路养护工作经验,必须有目的性的开展养护,这样才可以真真正正提高道路的使用期。

3 城市道路养护维修施工存在的问题

3.1 缺少维护资金,维修和保养的效果达不到预期

在我国城市化进程的不断加快,使交通出行货运量扩大,城市路面承重压力也会跟着增加。因为市政道路道路遍布较为广泛,且地形地貌无法预测,再加上管理上的粗心大意、维护保养工作运行机制不健全和路面构造本身的不足等不够,使路面设备难以满足道路运输的现实需要。这种情况体现出在我国城市道路在规划、基本建设、管理与养护中还存在诸多的缺陷,仅有提升市政道路管理方法,并制定监督检查工作,确保道路养护工作做到位,才可以整盘综合地做好道路日常维护管理方法。但和别的市政工程公用设施对比,市政单位在道路养护上投入的资金量减少,一部分工作中所有借助相关部门的拨付还无法在短期内解决困难,无法满足道路养护的现实需要^[3]。许多垄断经营问题的出现,使道路后期管理方法存有产品质量问题,导致城市道路互联网不流畅,整体上的大道理品质也得不到优化和健全。一部分经济发展偏僻地区也是面临缺乏专业性人才及其新技术应用的事实窘境。应对在我国日益加速的道路基本建设水准,一部分道路养护人员的创新精神无法得到加强,维护保养技术实力相对滞后,没法迅速地处理道路遇到的问题,使道路养护工作中执行效率低下,养护效果都达不到预估。

3.2 市政管理体制不完善,监管力度不足

城市建设过程中市政道路维护保养的关键点并不是对项目开展复建,而是用实际的解读贯彻落实维护和保养工作中,确保路面结构稳定性,可以发挥出最大程度地功效。可是,剖析现阶段市政道路维护保养现状,发现一些城市存在铺路但不养护的情况。归根结底,主要包括以下几个方面:一是市政工程体制改革不到位,还存在政府部门全权处理的工作环境。在传统园林管理体系中,市政道路建设与养护全部由政府引导开展全权处理。不过随着城市化基本建设能力的提高,市政工程体制改革贯彻落实,实施的企政协作运作模式,构筑起社会化为主导的管理方法形状,影响着现阶段的管理模式。可是,局部地区改革创新执行不到位,有关部门并没有给与充分重视,导致改革举措无法

贯彻落实,园林管理工作中运作效率无法提高^[4]。二是监管幅度有待加强,一部分华北地区缺乏对道路养护管理方法严格监管,使一部分监管职责执行不到位,在出现问题彼此推诿,对各类管理方法任务执行力不足,危害道路养护管理方法的效果。三是监管力度不够,由于我国并没有对于道路养护管理方法制订有关的法律规制,许多道路难题所引发的安全事故,无法得到实质上的案件审理,导致有关部门工作中风气不正,管理制度并对约束减少,使主管部门执行能力减少,导致道路难题无法鉴别,且无法得到合理的提升。

4 城市道路养护维修施工管理对策

4.1 配备专业化的系统管理人员与设备

提升道路维护合理性为进一步提升大城市建设过程中市政道路的维护效率水准,应配备专业化管理工作人员,搭建完备的设施,推动市政道路维护信息化规划,提升道路维护合理性与信息化程度。一方面,大力推行信息化管理道路养护智能管理系统,增加此等方面的资金分配,对于实际维护具体内容开发相对应系统的功能,如监管管控、检验清查、资源共享和应急维护等,促进客户管理者可以运用系统软件开展高效性、信息化管理的管理工作。另一方面,还应配备专业化管理信息工作人员,积极主动采用“内培外引”对策,提升目前人才培养,引入系统化杰出人才,来进一步打造一支专业技能、维护专业技能、职业素质和工作责任心等水准较好的维护精英团队,为进一步做好市政道路维护工作中奠定坚实基础。

4.2 重视路面养护维修工作

有关部门一定要高度重视道路的维修和养护,道路检修养护工作人员必须及时学习一个新的道路养护修理技术,持续提高自己的知识储备,还需要定期的参加培训,把握前沿的道路修理技术,提高自己的思想境界,意识到道路检修养护工作的意义。检修养护工作人员针对不同难题的路段,要记住怎样处理,比如是遇到一个缝隙地面,就可以采用稀浆封层技术性,提高路面平面度和防潮水平、地面防滑能力及防腐蚀水平^[5],稀浆封层施工速度更快,能够把省成本费,关键是能够在最短时间内改进和修复地面的基本功能,可以应用于沥青道路的养护和恢复。具有了前沿的专业理论知识科技进步,道路维护和养护工作人员才能胜任这一份工作。

4.3 提升道路养护技术,针对性预防

伴随着科学合理技术的不断发展和成长,各种各样新型材料跟新技术性层出不穷,比如厂拌热再生沥青混凝土、减噪微表处理技术性、排水管道沥青混凝土、纤

薄弹性涂料沥青混凝土及其高韧性建筑加固沥青混凝土等,为市政道路工程养护提供了更多的服务支持。大城市道路通过养护之后进入到稳定型,在这个阶段中市政道路的构造已经十分平稳,为提升市政道路的性能指标,减缓大城市道路路面毁坏速率,同时为了更为改进大城市道路的驾驶前提,能够针对性地开展大城市道路预养护。大城市道路的预养护必须对应的资金扶持^[6],但相较于后期巨额修复金来讲可谓“低投资、高收益”,能大幅度降低大城市道路的养护经营成本,适宜全面推广。

4.4 加强与相关部门的交流

需要保证大城市道路养护检修工程施工顺利开展,建筑企业必须加强与有关部门之间沟通交流。积极与交管部门、水利局、电力企业的沟通,精确掌握道路及其周边交通线实际情况,从而制定相应的工程施工方案,为整个工程施工活动地进行给予支持。一方面,能够外派专业技术人员和相关部门沟通,以了解很多与工程施工活动相关消息;另一方面,能够借助互联网技术和有关部门相互交流,如能通过远程、登陆各部门的官网等形式,搜集各个部门发布的资料等。

4.5 积极建立完善的市政道路管理体系,提升道路维护有效性

建立完善的市政道路管理模式,是促进市政道路维护工作中长期性稳定运行,提高维护水平与高效率的重要途径之一。因而,要积极建立完善的管理方法运营模式,制订切实可行的相关法律法规与规章,提升道路管理模式,全方位、多方式做好市政道路维护工作中。最先,建立完善的管理方法运营模式。必须勇于探索合乎社会经济发展基本规律与城市规划建设标准的制度改革,循序渐进探寻合乎城市发展的道路管理机制。通过加强各个部门之间的交流、合作,一同做好市政道路维护工作中,进一步提升道路维护实效性^[7]。在实践中,必须发挥政府部门主导地位,确立各部门职责与义务,创建义务分配与责任追究制,规定各个部门在维护中考虑周全,把自己的岗位职责责任切实落实。针对

存有敷衍了事、不够重视和以次充好等情形,要给予严格处罚,并把惩罚结论予以公示,以具有警觉和带头作用,防止难题再次出现,确保各个部门工作人员可以用心严格约束自己的言行举止,用心做好维护工作中。次之,构建真实有效的管控体系,对城市建设中市政道路工程施工给与全程监督,严格审查工程材料品质、重要环节与施工工艺,采用目的性对策开展现场督导及管理。按时做好施工检查工作中,确保在发现的问题的第一时间给与处理,为后期做好维护工作中打下良好基础。

结束语

综上所述,我国经济高质量发展,使城市基础设施建设水平显著提升。但是在交通整体形式上,城市管理存在的问题造成市政道路维护工作落实不到位,很多城市快速路和主干道路还存在很多微小问题,且处在问题萌芽阶段,成为道路使用上的安全风险。部分地区更是忽视道路的养护,以道路维修为工作重点,造成维修管理作用难以发挥。如何落实市政道路维护工作,提升道路管理水平,进一步提升市政道路的使用寿命,是市政单位需要进一步研究的问题。

参考文献

- [1]白永维.市政道路给排水管道的管理与养护工作探讨[J].住宅与房地产,2019,2(33):107.
- [2]郑杰.道路养护工程管理要点及强化路径[J].广西城镇建设,2021(2):78-79+95.
- [3]曹燕.市政道路工程养护存在问题及应对措施[J].中国建筑装饰装修,2022(4):120-121.
- [4]高希敏,许志勇.市政道路路面养护问题研究[J].交通世界,2020(22):74-75.
- [5]张婷婷.市政道路养护管理水平的有效提升措施[J].住宅与房地产,2020(18):153.
- [6]邵振伟.城市道路养护维修施工存在的问题及对策[J].中国建筑装饰装修,2022(2):171-172.
- [7]谭成军.浅析市政道路维修养护工程中的造价管理问题与解决措施[J].智能城市应用,2020,3(1):73-75.