

城市道路交通安全管理对策浅析

郑 毅*

江苏隆泰工程咨询监理有限公司 江苏 连云港 222200

摘要: 道路交通系统是一个非常复杂且庞大的系统,其中道路交通安全设施在道路交通中起着重要作用,具有指示道路状况、方向和警告的重要作用。同时,减少与降低道路交通事故的影响。在安装交通安全设施时,有必要充分考虑道路交通安全设施在道路运行中的重要作用,坚持交通安全设施的选址原则,提高交通安全性,为驾驶员提供道路交通的有利条件。

关键词: 城市道路; 交通安全; 管理对策

DOI: <https://doi.org/10.37155/2717-5189-0308-5>

引言

城市道路交通系统结构十分复杂,道路交通安全与人民的生命财产安全息息相关。道路交通安全是影响社会和谐的重要因素,因此,要综合考量人的因素、路的因素、车辆因素、环境因素和管理因素等,从而避免安全事故问题的出现。本文总结了交通安全的概念,分析了交通安全问题形成的原因,以此为基础,深入研究提出了城市道路交通安全管理风险防范策略,意在降低城市道路交通安全风险,提高城市道路交通安全管理水平。

1 城市道路施工概述

近年来,我国的城市建设速度越来越快,致使城市道路的压力也越来越大。为了满足人们对城市道路的交通需求,必须要做好城市道路施工期间的交通安全管理工作,提升城市道路的交通能力,加强对城市道路的改造,不断完善城市道路的基础设施,以此来满足人们日益增长的交通需求。但城市道路改造工作会带来新的交通问题,对于部分城市道路的翻新、保养等会加剧城市的交通拥堵和交通安全等问题,从而给人们的出行效率带来不利影响。城市道路交通系统的构成要素主要是人、车、道路和环境,这四个要素在共同作用下会引发安全交通事故,为了避免这一问题的发生,在城市道路施工之前要做出合理的规划,针对施工道路的实际交通状况和周边环境等因素来进行思考,然后再开展施工道路的组织 and 规划,这样有助于降低安全交通事故的发生,进而提高我国的交通安全管理水平。

2 城市道路交通安全管理现状分析

2.1 交通基础设施不完善

城市道路交通基础设施的不完善也是诱发安全风险的一个重要因素。交通参与者在行车过程中,往往会根据道路的标志、标线等提示信息安全行车,然而交通基础设施的不完善,造成不熟悉路况的驾驶员错误行驶,扰乱行车秩序,甚至引发交通事故。

2.2 道路标识和标线对交通安全的影响

(1) 各种标识的大小和位置应与设计速度相适应,且美观易于识别,以使驾驶员能够在最短的时间内获得有效的信息;(2) 在设计布局时,最重要的考虑因素是反射材料的选择、适用场合、适用功能,同时,必须清楚地区分布局的内容,以提高夜间道路交通信息的可见性;(3) 如果道路标识出现翘曲和不均匀,将导致道路标识的不规则反射并影响视觉识别效果。因此,有必要提高平坦度并选择强度更高且变形较小的材料。

2.3 城市道路交通结构复杂、组成形式多样

我国城市道路交通布局错综复杂。因城市的发展和社会的需要,为提高交通便捷程度,增加运输效率与可达性,城市、城镇的交通结构一直在不断发展,基础设施正在迅速蔓延。然而,道路通达性也增加了道路的安全风险,加大了安全问题发生时的控制程度。在道路交通布局复杂的大城市,如道路发生了连续碰撞问题,往往会引发区域道

*通讯作者: 郑毅,男,汉,1985年7月,江苏省连云港市,本科,中级工程师,研究方向:交通工程。

路的堵塞甚至局部交通网络系统的瘫痪。城市道路中的交通形式多种多样,各种交通形式各有特点,性能不一,交通参与者的特性各不相同,因此组成的道路交通体系结构复杂,存在较大的安全风险。

2.4 标准不统一,法律法规不完善

我国的城市道路服务标准和交通安全设施的规定与标准仍然不够完善城市,道路建设的技术标准和规模缺乏统一的知道意见,甚至部分规定是由个人意愿决定,没有进行严格科学的论证。在发布《道路施工技术标准》(JTGB01-03)和《道路安全工程设计规范》(JTGD81-06)之前,没有指导性的制定了技术标准和施工规模要求。目前,中国城市道路建设项目的建设仍与1990年代初通过的《城市道路设计规范》(CJJ37-90)保持一致^[1]。这个标准已经不能适应当前我国飞速发展的国情。

3 城市道路交通安全管理对策

3.1 做好城市道路施工期间的组织规划工作

在城市道路的施工期间,经常会出现的问题是交通行驶秩序混乱,这要是因为道路压缩而导致的交通能力下降,致使很多车辆无处停放,最终将车辆停放在人行通道上,从而导致人们出行不便。所以,要想确保施工路段的交通顺畅,就要做好施工路段的组织规划工作,严禁车辆停放在人行道路上,避免发生行车冲突点,保证行人可以顺畅通行,进而降低行人横穿马路的现象发生。同时,还要重视公共交通的作用,将公交线路与站点进行合理的调整,及时为新设置的站点指明位置,方便人们可以在第一时间就找到新设置的站点,以此来实现城市道路交通能力的提升,防止出现严重的交通安全事故。

3.2 合理设计和使用道路标识和标线

设计和使用道路标识和标线的主要目的是确保驾驶员在驾驶时能够及时,准确地获得完整的标识信息,以确保道路标识能够在一定程度上引导车辆。此外,在设计道路标识时,请确保其大小适合使用要求、标识信息的指示准确以及必要的道路环境协调措施都可以在内容规范中得到充分体现,满足美学和视觉舒适性的要求。道路标识的内容必须清晰准确。所使用的反光材料不仅满足白天要求,而且考虑夜间标线的要求^[2],从而进一步提高道路标识的可见度。在设计和使用车道标线时,必须要注意使车道线的边缘整齐且厚度均匀,以便在晚上可以看到车道线,并减少发生交通事故的可能性。

3.3 加强对城市道路施工路段的规划和审核

为了保证城市道路施工的安全性,首先要做好城市道路施工规划方案,避免施工过程中发生紧急状况,继而影响了道路施工的整体质量,为施工单位带来不必要的经济损失,同时也会危害城市道路的交通安全性。因此,必须要加强对城市道路施工路段的规划,工程设计人员要根据城市道路的施工情况来制定合理的施工计划,不断完善施工规划工作,一旦出现问题要及时进行修改,这样才能避免安全隐患的发生。同时,施工单位要做好施工准备工作,提前清理施工现场的障碍物,确保施工项目能够在有效的指挥下进行。

3.4 完善交通安全设施的配置

对于地形复杂的地区,路标的优化可以提高道路的平整度,并进一步实现交通安全设施规划的平衡。根据道路的通行情况和需求合理配置交通安全设施,以确保人员和交通安全设施相互匹配。在十字路口,可以根据路况信息的实际情况实时调整交通安全设施的位置,使人们可以实时监控路况,从而相应地调整路线,可以进一步满足交通变化的实际需求^[3],保证道路安全。

3.5 加强部门间协调

道路交通安全治理涉及的要素有人、车、路、环境等,从部门分工角度来看,涉及到公安、交通运输、建设、农业、卫生、工商、质检、安监、保险等多个部门和非政府机构。公安机关作为政府的一个职能部门,其行政管理级别很难组织、统筹、协调其他同级政府部门同时开展治理工作,治理效果不明显。因此,通过当地政府发力,促成并加强多部门间的协调合作、使各部门的职能形成合力,才能发挥效能促进使道路交通安全治理。五、强化路面交通执法。路面交通执法工作要想发挥其实效性,就要加大监督管理力度和水平,借助不同的手段和技术方式进行路面交通违规现象的监督效果。首先,要结合实际落实情况实现现场处罚的机制,主要指的就是交警在交通违规的现场对违法行为进行集中的查处和行政处罚。需要交警结合实际情况有效对违法行为以处罚的方式促进其改正,减少替换处罚或者是

弄虚作假等现象。并且,要秉持处罚和教育并行的原则,确保普法工作也能落实到位。只有结合查处的时间、地点完善灵活性现场处罚控制工序^[4],才能更好地提高处罚的针对性,为全面优化路面交通执法提供保障。

3.6 构建科学合理的道路交通安全治理能力现代化评估体系

交通管理部门应建立道路风险的评价体系,及时对道路的安全进行综合的评价,并根据评价结果做出对应措施。建立道路交通风险评价体系,对于交通安全管理工作的展开意义非凡,风险评价的结果对管理工作的展开及未来发展方向具有不可估量的意义。要以现代化的需要为出发点,从治理体制现代化、工作布局现代化、治理方式现代化等目标层和体制机制、社会参与、法治保障、科技支撑、风险防控、安全状况等准则层,构建评价层级,多维度、广视域地在道路交通安全治理能力现代化评价的方法论、评价指标等方面进行科学研究。交通安全治理构建合理、科学的评估系统,对道路的质量、运行效果进行全面的评估,并将评估结果反馈给交通安全治理系统^[5],实现治理系统良性循环的运行状态,并提供不断优化的后续保障。

4 结束语

综上所述,随着城镇化进程的不断推进,我国经济水平逐年提高,城镇人口的数量、汽车保有量、城市道路交通运输系统的复杂程度等逐渐增加,居民交通出行方式人民对城市道路交通安全也越来越重视。对道路交通事故原因的统计分析表明,道路交通事故很大程度上是由于不良的路况,不完整的路标和不清晰的交通标线而导致的驾驶员失误。因此,交通安全设施的正确安装在确保交通安全中起着重要的作用。为了确保行人和车辆的安全以及有效执行道路交通功能,沿着道路的设置的人行道、护栏、路标、标识线、立交桥、照明和其他安全设备统称为交通安全设施,在确保驾驶者和行人的安全,减少道路事故的数量,改善道路环境以及增加驾驶员的舒适度方面起着重要的作用。

参考文献:

- [1]刘涵.城市道路施工期间交通安全管理分析[J].经营与管理,2020,27(6):152-153.
- [2]宋全明.城市道路交通安全风险及风险管理研究[J].绿色环保建材,2019,(05):139-140.
- [3]钟磊.城市道路施工期间交通安全分析[J].科技创新与应用,2019,(13):89-90.
- [4]胡桂戎.城市道路交通安全管理对策浅析[J].城市建设理论研究(电子版),2016,(22):18-19.
- [5]蒋燕,刘巧云.城市道路交通安全管理对策浅析[J].城市道桥与防洪,2016,(01):103-105+12.