

浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向

李凤菊*

日照市东港区交通运输局 山东 日照 276800

摘要:近年来,我国的交通运输业发展非常迅速,在国民经济中占据了很大的比重。交通运输经济要想得到更大的发展和进步,必须要跟上当前时代的发展速度,在各项高新技术的帮助下,构建系统、全面的交通运输渠道和网络,方便人们生活的同时也为国民经济总量的提升做出较大贡献。本文主要论述了我国交通运输经济中存在的问题,并制定了有效的解决措施,指明了未来发展的方向和目标。

关键词: 交通运输经济;发展现状;未来方向

DOI: <https://doi.org/10.37155/2717-5189-0309-23>

引言

在国民经济构成中,交通运输经济是不可或缺的部分,其是随交通运输业的发展而呈现出的一种经济形态,同道路运输的关系极为密切。随着我国社会经济的高速发展,我国交通运输业发展迅猛,在提升区域经济水平和强化区域间经济往来方面发挥了重要作用。

1 交通运输概述

交通运输是指与一定的交通工具、交通设施相联系的铁路、公路、水上和空中交通运输,交通运输与人民群众生命安全紧密相连。在2014年的交通运输工会上提出了“四个交通”的概念,其中以“综合交通”为核心,顺应新时代的新需求,规划完善空运、铁路、水运、公路、管道等行业的发展,实现工业化、信息化、城镇化的整体发展需求。改革开放以来,我国的交通运输方式都得到不同程度的发展。随着交通运输事业市场化程度的不断提高,在市场中,各种交通运输方式也展开了激烈的竞争,由于运输市场缺乏统一的规划和管理,各种运输方式的发展也出现了差异不均衡的现象。综合交通运输体系是现代运输交通方式的重要组成部分,综合交通运输方式的发展可以推动物流行业的发展,从而拉动国民经济发展^[1]。从我国现代交通运输经济发展来看,交通运输是经济发展的基本要求,是社会发展的重要纽带,促进社会分工和经济规模的形成。总之,交通运输经济在政治、经济以及社会等各方面都有重要的作用。

2 交通运输经济发展现状

当前,我国交通运输行业不断发展,其中公路和铁路以及高速公路的通航里程在不断增加,同时,水运航路上的通航能力也已经居世界前列。民航、航空方面,发展幅度大幅的增加,当前随着我国国家政策的不断深入和优化落实,对于农村地区的支持力度也在不断增加,农村地区的公路通航里程已经实现了全面的生长,不同地区的交通运输行业也在不断发展,越来越多的地区交通运输经济的发展能够有效地带动区域性整体经济的进步和提升,在针对城市的发展过程中,应当要明确加强铁路、公路、航空以及内河航运的发展,这些也能够有效地带动不同地区之间的经济的紧密性联系,也能够帮助实现货运和客运往来的进步和提升。我国针对不同的道路工程和交通运输方式的施工建设的投入和资金政策的投入也在不断增加,越来越多的出行方式更加便捷,同时社会经济总量的提升得到了有效的进步。在交通运输过程中,车辆的数量不断增加,且车辆的获取和投入成本较低,交通运输的过程和设计的所需较少,所以在针对交通运输过程中,越来越多的人选择车辆进行出行,在不同的交通运输经济的趋势过程中,应当要明确认识到适应性以及灵活性的重要性作用,由于在山区乡镇以及农村地区,人们借助车辆来展开货运和客运较为灵活,所以能够有效地帮助更多的人们结合具体的情况来展开有效的协调,便于人们出行以及货运的流转效益的提升。车辆

*通讯作者:李凤菊,1977.12,汉族,女,山东日照,日照市东港区交通运输局,路政科科长,中级经济师,本科,研究方向:中级经济运输公路。

的运输能够准确地增强交通运输的适应性,也能够帮助带动交通运输成本和经济效益的有效进步,也能够帮助获得更多的经济效益。

3 交通运输经济发展中的主要问题

3.1 缺少充足的交通运输经济发展资金

交通运输行业是一个非常消耗能源资源的行业,因此就需要大量的、充足的资金来为维持整体的正常运行和发展,如果缺少充足的资金支持,就会严重制约交通运输的良好发展。在市场经济活动竞争程度的不断提升的情况下,人力资源和物价的价格不断升高的背景下,交通运输迫切需要大量的资金来维持正常的运转。由于我国区域经济发展水平高低不同,其相应的交通网络建设也不平衡。

3.2 管理手段滞后安全风险较大

当前,交通运输的管理制度还不太完善,有些管理制度未能真正执行,管理水平较低,致使交通运输管理中存在诸多漏洞,加大了交通运输安全风险,导致交通运输事故频发,给人们生命及财产安全带来极大损失。特别是在货运管理工作中,因各项管理不到位,未能对驾驶员、车辆进行有效管理,客运、货运人员的安全意识淡薄,存在违规操作的问题,加上运输企业的安全意识低,不重视安全运输问题,未能及时对车辆进行维修和检测,导致安全隐患的存在。在管理手段方面,仍采用传统的管理模式,未能充分应用现代信息技术和智能技术进行管理,导致管理工作中存在空白,监督不力,交通事故频发,进而降低了人们对交通运输服务的购买需求,影响了交通运输经济的发展^[2]。

3.3 交通运输管理制度不完善

我国当前交通运输管理部门存在职责不明确,交通运输管理体系和管理制度缺乏科学性和合理性,不能保证完全的透明化和公开化。部分交通运输工作人员素质较低,不遵守交通法规,违规的现象也时有发生。部分货车追求利益至上的原则,运输的货物严重超载,安全隐患极大,给交通运输和道路维护都带来了不便。甚至于一些地方存在运输能力相对过剩的现象,产生激烈的竞争,而这种竞争并不是公平竞争,而是无原则、无秩序的竞争。除此之外,在我国的部分乡镇,由于部分公民道德素质偏低,法制观念淡薄,相关执法部门和宣传部门配合不到位等原因,乡镇成为交通运输发展的一大难题,公路设施遭到破坏,有些交通路段被房屋侵占,严重影响车辆的正常行驶,更影响运输经济的可持续发展。

4 交通运输经济的未来发展方向分析

4.1 加大资金投入,科学制定发展目标

资金短缺是制约交通运输经济发展的重要因素,交通运输部门应注重资金投入,加大福利计划及优惠方案的制定,不断创新融资渠道,利用社会及个人等融资方式为交通运输发展提供资金服务,丰富融资方式,可以基金、股份等方式融资,使其资金来源更加广泛。在检查建设及运行维护保养方面,要加大资金投入,构建全国性的交通运输高速网,以确保交通运输的发展速度能够同经济社会发展的速度同步而行。当然,这需要建立在科学制定发展目标的基础上。发展目标的科学性是确保交通运输业顺利发展的可靠方法,科学的发展目标能够避免交通运输业发展出现偏差问题。交通运输系统是一种庞大的交通网络,其建设设计及运行设计都需要较高的科学性,需要按照设计规划全面搜集、整理该领域的的数据信息,虚心听取公众反馈及观点,按照交通运输经济的发展实际,借鉴国外先进案例及方法,结合我国国情,合理科学地制定交通运输经济的发展目标,以在推动交通运输经济发展的同时推动我国经济社会的发展。在科学制定发展目标过程中,还应注重交通运输区域发展的不平衡性。由于欠发达地区的经济发展落后,地理环境复杂,气候恶劣,增加了交通运输建设成本,也影响了区域交通运输经济发展。所以,国家应从政策制定、资金投放等方面加大对欠发达区域的支持,改善其交通运输发展,缓解地方的资金压力,从而有效缩短交通运输业的区域差异。

4.2 提升交通运输服务水平和质量

交通运输行业是服务行业一种,因此,其主要的目标就是为消费者提供多种多样的、优质的交通运输服务。经济消费的规律也同样适用于交通运输经济,消费者的行为需要匹配与之相适应的交通运输服务。所以需要交通运输经济以高质量、高水准为发展目标,为购买人员提供人性化的基础服务^[3]。借助科学合理的方法获取并研究购买人员的年龄、教育水平、消费水平等信息,提供相应的专业化服务,实现交通运输经济快速发展的目标。

4.3 转变观念,强化风险管理工作

实际上,交通运输管理过程中,还应当明确认识到管理理念以及管理方式与交通运输经济发展的紧密性联系,针对这种情况,交通运输管理部门应当转变传统的管理思维,尤其要对于交通运输管理方法进行优化更新,可以组织实行合同运输管理制度,要通过制度来规范和维持交通运输的良好市场秩序,同时也能够对货物及客运的运输有效提供安全保障;另外一方面,还应当强化对于交通运输的内部管理,对于驾驶员以及交通管理人员,要强化知识宣传和专业化技能培养,不断增强交通运输企业以及运输人员的安全意识和综合性管理技能;当然,还应当将现代化的管理技术以及智能化的技术落实到交通运输的管理过程中,帮助交通运输行业的管理人员及相关人员能够更加及时、全面的掌握交通运输的动态,同时可有效提高交通运输管理的效率和质量,也能够将交通运输管理过程中所存在的安全风险有效规避,提高交通运输行业的经济发展效益。

4.4 推行合同运输管理

交通运输经济管理的一个关键性特征即为依法依规,各环节管理操作具体实施过程中,较为重要的保障和依据之一为《合同法》。实际管理时,运输双方理应对合同管理提起应有重视,注重将其实效性发挥出来,以便于提升市场的规范性。

5 结束语

综上所述,市场经济环境不断变化,想要促使交通运输经济管理工作的实效性充分发挥出来,在未来取得更好的发展,有必要在充分考量时代发展特征及规律的基础上,对相关管理工作开展的意义进行深入分析,积极探寻出多种有效的手段,重视推进管理规范化进程,注重应用多种现代化手段。

参考文献:

- [1]钟健.交通运输经济管理的意义与发展研究[J].经济管理文摘,2021(05):167-168.
- [2]侯秀英,胡喜生,雷思,刘娜翠.公路交通与经济发展水平的协调度及相互影响——以福建省为例 [J]. 沈阳大学学报(社会科学版),2020,22(06):704-712.
- [3]赵小曼,张帅,袁长伟.中国交通运输碳排放环境库兹涅茨曲线的空间计量检验[J].统计与决策,2021,37(04):23-26.