

新时期道路交通经济发展的重要途径

李凤菊*

日照市东港区交通运输局 山东 日照 276800

摘要: 国家社会经济的发展需要众多行业和领域的支持。在新时期, 交通运输行业对社会经济发展作出了巨大的贡献, 不仅如此, 该行业的发展还方便了社会公众的出行和生活, 在“以人为本”的发展理念下, 该行业的发展显得尤为重要。想要实现交通运输经济和社会经济的同步发展, 就需要将两者有效衔接在一起。就我国目前的情况来看, 交通运输经济和社会经济并未有效融合, 这影响到了交通运输经济的发展和公众的生活。想要解决这一问题, 便需要根据交通运输行业存在的问题提出解决方案。

关键词: 新时期; 道路交通; 经济发展

DOI: <https://doi.org/10.37155/2717-5189-0310-41>

引言

交通运输产业的发展对社会经济的重要性不言而喻, 除了交通运输行业对地区经济发展的影响外, 交通经济本身在社会经济体系中就扮演着重要的角色。在新常态的经济体系下, 交通运输经济的发展已经到达了瓶颈期, 若是不能及时解决发展中的各项问题, 就会对我国整体经济的发展产生消极影响。交通运输管理部门应当立足于新常态背景, 积极实施改革, 以此提升交通运输经济管理水平, 从而切实有效地发挥交通运输的作用, 推动交通运输经济的持续健康发展。

1 交通经济的概念

交通经济是指交通、经济等相互融合借助于经济手段实现既定的发展目标。在这个基础之上针对交通规划的实施成本还需要进行合理的分析, 同时详细地解读交通规划可以获取的基本利润, 在明确具体的情况后评价预测交通规划方案的理论。现阶段, 国家并未对相关的概念做出明确的界定。关于交通经济的研究, 很多国家还处于初级阶段, 因交通规划的出现时间较早, 被视为重要的分支, 交通经济也因此受到了广泛的关注^[1]。

2 我国道路交通经济发展的现状

2.1 道路交通管理体制相对落后

虽然近年来我国经济正处于飞速发展的阶段, 但是我国道路交通管理体制却无法跟上我国经济发展的步伐, 在很多需求上也不能充分满足, 导致实际发展中存在很多问题。一方面由于高速发展的经济造成了道路运输量的大幅度增长, 但是实际的道路交通运输能力却无法满足这种大量道路运输量的需求, 导致滞后现象的发生; 另一方面当经济发展处于疲软期时现有的交通管理体制又呈现出动力过剩的现象, 起不到对刺激经济回暖的作用。因此只有针对目前相对落后的道路交通管理体制, 才能有效地解决上述问题, 实现我国道路交通行业的健康稳定发展。

2.2 道路交通滞后于经济发展

现阶段, 道路交通行业的发展除了在管理制度上表现出不足之处外, 还在发展速度上反映出问题, 其发展的速度明显滞后于国家经济总体的发展速度, 比如, 运输网络规模有限、运网的利用率不高等, 多个方面均需要提升和改善, 管理水平也呈现出不足, 需要积极地将其进行改进。近些年, 国家的道路交通行业取得了较为显著的进步, 但是相较于整体的发展轨迹来说, 还有极大的进步空间。

2.3 道路交通不能完全融入市场经济

根据我国现阶段的国情来看, 目前我国的道路交通行业还无法满足我国现阶段的市场经济需求, 不仅相应的管理体制相对落后, 同时道路交通行业内存在着普遍素质较低的问题, 等等这些因素都造成了目前道路交通行业无法完全

*通讯作者: 李凤菊, 1977年12月18日, 女, 汉族, 山东日照, 日照市东港区交通运输局, 路政科科长, 中级经济师, 本科。研究方向: 中级经济运输公路。

融入我国市场经济的现状,这一现状也直接阻碍了我国道路交通行业的发展。为此必须针对造成道路交通行业与市场经济无法相容的因素进行逐一解决,从而实现我国道路交通行业与市场经济的有效结合,使得二者能够处于一个协调发展的新局面,实现道路交通与市场经济相互促进共同发展的目的^[2]。

2.4 道路交通未完全融入市场经济

结合本国国情加以分析,现阶段道路交通行业无法迎合市场经济的发展要求,相关的体制呈现出较为滞后的状态,并且反映出行业内素质不高的情况,这些问题的存在直接威胁道路交通行业的进一步发展,甚至难以实现和市场经济的有效对接,在一定程度上阻碍国家交通事业的进步。为了将这层障碍逐步突破,应该积极地优化道路交通行业的改革模式,妥善地处理体制滞后的相关问题,保证道路交通行业和市场经济实现有效融合,达到较为理想的协调发展状态,实现相互促进的目标。

3 新时期发展道路交通经济的重要途径

3.1 明确道路交通经济的发展目标

在道路交通行业的发展过程中,要想让道路交通经济能够有一个健康持续稳定的发展,首先要实施以目标先行为原则,根据我国道路交通行业实际的发展情况进行系统性的分析,综合各项因素明确道路交通经济发展的目标,根据相关政策的指导再结合所明确的发展目标切实的制定行之有效的策略,并严格按照所制定的策略来开展这一段的相关工作,与此同时要做好道路交通管理的完善和改进,从而实现对道路交通经济发展的预期目标。

3.2 建立、健全预算管理机制

交通企业要建立全方位的预算管理机制,市场环境瞬息万变,企业若是不能对自身经营状况和外来发展趋势有全面、准确的认识,就很难在市场竞争中抓住机遇、规避风险。为此,企业要立足于经营实际,借助预算管理机制的建立,提升自我战略管理能力。建立健全预算管理机制过程中,决策者应当承担起责任,明白自身行为可能对企业发展带来的影响,然后再对预算管理机制进行梳理和深入了解,务必要保证预算管理机制能够以健全、完善的状态进入企业当中。对于现金流的变化,同样也要保持高度关注,应对现金流的应用方向和详细信息进行记录,将收入与支出做对比,持续监控企业财政管理,做到交通运输的全方位管理,逐步降低运营成本,将资金投入提升到提升产品技术含量与市场竞争力上,将交通运输产业的发展引向正途,为社会经济的发展提供更好的交通运输服务。

3.3 加大资金投入

影响交通经济发展的因素非常多,在众多因素中,资金投入力度不够是非常关键的一项因素^[3]。想要有效应对这一因素对交通运输带来的不利影响,不仅需要重视对成本的控制,还需要不断拓宽资金投入的渠道,不能将所有希望都寄托在财政拨款上,可以通过多种渠道为交通领域筹集建设资金。需要注意的是,为保障资金的使用规范合理,需要加强对资金的管理,让每笔资金的支出和收入都符合规定,通过对资金的有效管理可以提高资金的使用效率。为保障资金筹集的有效性,政府职能部门可以为筹资渠道的拓宽提供政策保障和方向指引,政府可以针对交通运输设立专项资金,有针对性地分配财政拨款。交通建设是公共事业,为了让整个交通运输系统得到相应保障,需要前期的建设主体承担起运输线路的建设、维护、保养的责任,且政府还需要不断完善运输网络系统,为交通运输经济的发展提供支持。

3.4 对道路交通系统实现全面战略性调整

我国道路交通经济发展缓慢其关键因素在于道路交通结构方面存在着高耗能、低效率的问题,这种消耗与产出不成正比的现象严重的阻碍着道路交通经济的发展。要想有效的解决这一问题,首先必须要对道路交通资源进行重新合理的分配,在此过程中必须要秉承绿色环保的经济发展理念,采取低碳环保的优化措施,从而在保护环境减少污染的前提下有效提升能源利用率。与此同时也要做好道路交通产业结构的优化调整,最终能够保证道路交通行业在战略性调整后能够满足现阶段我国国民经济发展的相关需求^[4]。

3.5 改革管理方式

目前,我国交通运输的经营模式属于独立经营,这一经营模式的优点是具有较强的灵活性,且短期内所获取的经济效益非常可观;缺点是长时间采取这一经营模式可能会对整个交通运输行业的发展带来不利影响,主要是因为独立运营模式下存在的经营主体较多,在开展管理工作时存在明显的局限性,可能会出现管理混乱等问题,增加不必要的

管理负担。想要避免这一问题影响交通运输经济的发展,就需要采取集约化的运营模式,实现集中管理,这既能实现各项资源的合理分配,提高资源的使用率,减少不必要的消耗,还能让管理工作更加轻松,有效节约管理成本,实现利润最大化,促进经济的发展。在集约化管理中,需要梳理和总结原有模式中存在的合理现象,并采取有效措施予以处理,以此促进交通运输行业的全面发展^[5]。

3.6 平衡区域重点

在城市交通道路建设实践中,需要积极地重视合理的规划,明确各个区域存在的交通问题,了解城市道路资源的实际利用率,这在一定程度上直接决定着经济的效益。依照当前交通规划的实际情况进行分析,发现农村地区的交通建设滞后,需要及时地采取方案加以干预。区域建设部门应该积极地优化城市道路交通网络,同时妥善地处理其与农村道路交通网之间存在的联系,进一步强化“村村通”“户户通”的建设力度,增加农村的交通线路,促使交通质量稳步地提升,打造出更为便捷的交通空间,给交通经济的发展打下坚实的基础。在道路建设实践中,还是应该重视宏观的把控与管理,针对区域的情况做出合理的分析,针对交通规划加以判断,保证农村的交通和城市交通实现密切的配合,达到较为理想的平衡状态。

4 结束语

综上所述,在新常态的经济体系下,交通经济的发展已经到达了瓶颈期,若是不能及时解决发展中的各项问题,就会对我国整体经济的发展产生消极影响。交通管理部门应当立足于新常态背景,积极实施改革,以此提升交通经济管理水平,从而切实有效地发挥交通运输的作用,推动交通经济的持续健康发展。

参考文献:

- [1]李记.浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向[J].河北企业,2020(12):71-72.
- [2]陈古强.浅谈交通运输与经济关系的相互关系[J].经济研究导刊,2020(22):23-24.
- [3]程丽.探析我国交通运输经济面临的挑战及对策[J].中阿科技论坛(中英阿文),2020(6):25-26.
- [4]赵亚东.浅谈我国交通运输经济现状及发展方向[J].科技经济市场,2020(5):117-118.
- [5]崔愿,陈璟,孙相军.新时期交通运输平台经济发展研究[J].综合运输,2019,41(10):7-11+19.