

公路运输中超限货物运输的组织与管理

郑勤勉

福建省宁德市福鼎公路事业发展中心 福建 宁德 355200

摘要：随着工业化和城市化进程的加速，超限货物运输在公路运输中占据越来越重要的地位。本文探讨了公路运输中超限货物运输的组织与管理问题。定义了超限货物运输及其特点，分析了超限货物运输带来的危害。从管理制度、执法队伍、宣传教育、路线规划、装载技术、风险评估与应急准备以及现场管理等方面，阐述了如何有效组织与管理超限货物运输。旨在提出一套系统性的解决方案，以应对公路运输中超限货物运输的挑战，确保运输安全，降低运输风险，促进公路运输行业的可持续发展。

关键词：公路运输；超限货物运输；组织与管理

引言：超限货物的尺寸、重量和形状等特点，给公路运输带来了诸多挑战。超限货物运输可能导致道路损坏，可能增加交通安全风险，给人民群众的生命财产安全带来威胁。如何有效组织与管理超限货物运输，成为公路运输行业亟待解决的问题。

1 超限货物运输的定义与特点

1.1 定义

超限货物运输是指在公路运输中，货物的尺寸、重量或形状超出了常规运输工具所能承载或公路设施所能容纳的标准范围，需要采取特殊措施进行装载、固定和运输的一种物流活动。根据相关规定，超限货物通常指货物外形尺寸长度在14米以上、宽度在3.5米以上、高度在3米以上，或者重量超过常规运输车辆限重的货物。这些货物可能包括大型机械设备、重型建筑材料、超长或超宽的工业产品等。这类货物由于体积庞大或重量超重，往往难以通过普通运输工具和常规运输方式进行装载和运输^[1]。超限货物运输需要专业的物流公司和技术团队，根据货物的特性和运输需求，制定详细的运输方案和应急措施，以确保运输过程的安全和顺利进行。

1.2 特点

以下超限货物运输的特点使得超限货物运输在物流领域具有特殊的地位和作用，同时也对运输企业提出了更高的要求和挑战。（1）尺寸超大：超限货物的最显著特点是其尺寸远超常规运输工具的装载范围。这要求运输工具必须具备足够的承载能力和空间，以满足货物的装载需求。在运输过程中，还需要考虑道路的宽度、高度以及转弯半径等限制因素，确保货物能够顺利通行。

（2）重量超重：除了尺寸超大外，超限货物的重量也往往超出常规运输车辆的限重。这要求运输车辆必须具备强大的牵引力和制动力，以确保在运输过程中的安全

性和稳定性。超重货物还可能对公路设施造成额外的压力，需要采取相应的加固和保护措施。（3）形状特殊：超限货物的形状往往不规则，难以用常规方式进行装载和固定。这要求运输人员必须具有丰富的经验和专业技能，以确保货物在运输过程中的稳定性和安全性。还需要根据货物的具体形状和尺寸，定制合适的装载方案和固定装置。（4）运输难度大：由于超限货物的尺寸、重量和形状等特点，其运输过程往往比常规货物更加复杂和困难。这要求运输企业必须具备专业的运输团队和先进的运输设备，同时还需要与相关部门进行紧密的沟通和协调，以确保运输过程的顺利进行。（5）高成本：由于需要特殊设备和专业技术，以及可能涉及的公路改造和交通管制等措施，超限货物运输的成本通常较高。

2 公路运输中超限货物运输问题的危害

公路运输中超限货物运输带来的危害是多方面的，主要包括以下几个方面：（1）对公路基础设施造成严重破坏。超限货物的重量和尺寸远超常规运输车辆，长期运输此类货物会导致公路路面磨损加剧，桥梁结构受损，甚至可能引发桥梁断裂等严重事故。这不仅增加了公路养护成本，还缩短了公路的使用寿命。（2）增加交通安全风险。超限货物运输过程中，由于车辆稳定性差，制动距离长，容易发生交通事故。特别是在复杂路况和恶劣天气条件下，超限车辆更容易失控，对道路安全构成严重威胁。超限货物还可能遮挡驾驶员视线，增加盲区，进一步加大事故风险。（3）影响道路通行效率。超限车辆行驶缓慢，占用道路资源时间长，容易导致交通拥堵^[2]。特别是在城市主干道和高速公路上，超限车辆的存在会严重影响其他车辆的通行效率，降低道路的整体运输能力。（4）损害运输市场秩序。超限货物运输往往伴随着低价竞争和非法改装等行为，这不仅扰乱

了正常的运输市场秩序，还可能导致运输质量下降，损害消费者权益。超限运输还可能引发一系列法律纠纷和赔偿责任问题，给运输企业和个人带来不必要的经济损失。

3 公路运输中超限货物运输的组织与管理

3.1 建立完善的管理制度

为了确保公路运输中超限货物运输的安全、高效和有序进行，必须建立完善的管理制度。以下是关于如何建立这一制度的详细说明：（1）制定明确的审批流程。超限货物运输前，承运人需向公路管理机构提交书面申请，并提供详细的货物信息和运输路线规划。公路管理机构应根据实际情况，对运输路线进行勘测，计算公路、桥梁的承载能力，并制定通行与加固方案。这一流程必须明确、规范，确保审批的公正性和高效性。（2）建立严格的监管机制。公路管理机构应加强对超限货物运输的监管，包括现场检查、实时监控和定期评估等。对于未取得通行证或未按核定路线、时间、时速行驶的超限车辆，依法进行处罚，并责令其改正。对于损坏公路设施的行为，追究承运人的赔偿责任。（3）加强源头管理。超限货物运输问题的根源在于货物本身，必须从源头上加强管理。相关部门应加强对发货人的监管，确保其提供的货物信息真实准确，并督促其选择合法的运输方式和路线。建立超限货物运输的信用评价机制，对多次违规的承运人和发货人进行公示和处罚。（4）加强宣传教育。通过举办培训班、发放宣传资料等方式，提高承运人、发货人以及公众对超限货物运输的认识和重视程度。宣传内容应包括超限运输的危害、相关法律法规以及安全运输的注意事项等，以形成全社会共同关注、共同参与的良好氛围。

3.2 提高执法队伍专业水平

在公路运输中超限货物运输的组织与管理中，提高执法队伍的专业水平是确保执法公正、高效的关键。为了建立一支能力突出、素质过硬的执法团队，需要从以下多个方面入手。（1）加强法律政策宣传。执法人员必须深刻理解并严格遵守相关法律法规，以确保其执法行为合法合规。通过定期的法律培训，执法人员能够准确理解法律条款，避免越权执法或违法行为，从而维护路政执法部门的良好形象，并获得运输人员的认可和尊重。（2）职业道德教育。执法人员的职业道德水平直接影响其工作态度和执法质量。通过职业道德教育，可以培养执法人员的责任感和使命感，防止其与驾驶员进行不正当交易，从而保护国家利益不受侵害。（3）选拔优秀执法人员。选择那些政治觉悟高、业务能力强、生活作风严谨的人员加入执法队伍，以确保其能够胜任复杂

多变的执法工作。（4）提高执法人员的服务意识。执法人员应明确其职责不仅是管理公路，更是保护公路安全，为公众提供优质服务^[3]。通过强化服务意识，执法人员能够更加积极地履行职责，为超限货物运输的顺畅进行提供有力保障。

3.3 强化超限治理宣传与教育

治理车辆超限、超载是一项长期且复杂的任务，关乎公路安全，紧密联系着大众民生。超限治理的宣传与教育必须实现经常性、多样性的转变，充分利用多媒体资源，将宣传触角延伸至社会的每一个角落，具体可以采取以下组织与管理：（1）公路沿线、治超站点设立宣传点，同时借助电视、电台、网站等媒体平台，开展定期的讲座和宣传活动，深入浅出地揭示超限运输的危害性，提升公众的安全意识。宣传内容应涵盖超限超载对公路、桥梁的破坏，对行人交通安全的威胁，以及环境污染等问题，同时强调治超工作的重要性和法律依据。

（2）为了营造浓厚的舆论氛围，在主要干线公路设置固定且醒目的超限治理宣传牌，使“治超是对道路最好的养护”成为社会各界的共识。（3）为了加强宣传工作的联动性和主动性，每个超限治理单位将设立专职宣传员，负责搜集和上报日常工作中的亮点、问题及突发事件。同时加强对兼职宣传员的知识培训，激发他们的工作热情，推动宣传工作的

3.4 优化超限货物运输的路线规划与时间选择

在公路运输中，超限货物的运输对路线和时间的选择有着特殊的要求。为了确保超限货物运输的安全与效率，必须对其路线规划与时间选择进行优化。（1）在路线规划方面，根据超限货物的特性和运输需求，选择那些路况良好、承载能力强的公路和桥梁。同时，避开交通繁忙时段和复杂路段，以减少运输风险和交通拥堵。对于特定的超限货物，如超长、超宽或超重货物，进行专项的路线勘测和评估，以确保所选路线的安全性和可行性。（2）在时间选择上，充分考虑公路交通的流量和分布情况。选择交通流量较小的时段进行运输，可以有效减少交通拥堵和事故风险。还应考虑天气和季节因素，避免在恶劣天气或交通高峰期进行运输，以确保运输的安全和顺畅。为了进一步优化超限货物运输的路线规划与时间选择，公路管理部门和运输企业建立信息共享机制。通过实时获取公路交通信息、天气状况以及超限货物的运输需求，可以更加精准地制定运输方案，提高运输效率，降低运输成本。

3.5 强化超限货物的装载与固定技术

在公路运输中，超限货物的装载与固定技术是保证

运输安全的重要环节。为了确保超限货物在长途运输中的稳定性与安全性,必须强化其装载与固定技术,具体如下:(1)装载前对超限货物进行精确测量与评估,了解其尺寸、重量、重心位置等关键参数,以便选择合适的运输车辆和装载方案。运输车辆也应经过严格检查,确保其结构完整、承载能力符合标准。(2)装载过程中遵循“均衡、稳固、安全”的原则,确保货物在车厢内均匀分布,避免局部超载或偏重。对于超长、超宽或超高货物,采取特殊装载方法,如分段装载、倾斜装载或使用专用支架等,以适应货物的特殊尺寸。(3)固定技术。使用高强度、耐腐蚀的固定材料,如钢丝绳、锁链或专用固定器等,将货物牢固地固定在车厢内或车辆上。固定点应选择在货物的重心附近,并确保固定装置的数量和位置能够均匀分散货物的重量。(4)进行全面的安全检查。确保所有固定装置均处于紧固状态,无松动或脱落现象。运输过程中密切关注货物的动态,及时调整固定装置,确保货物在运输过程中的稳定性。

3.6 制定超限货物运输的风险评估与应急准备

在公路运输中,超限货物运输因其特殊性,往往伴随着较高的风险。为了确保运输的安全与顺畅,必须制定完善的风险评估与应急准备机制。风险评估是超限货物运输前的必要步骤。它包括对货物特性、运输路线、天气条件、交通状况等多方面的综合考量。通过详细的风险评估,可以预见可能发生的危险情况,并据此制定预防措施,从而降低运输风险。应急准备则是基于风险评估结果,为应对突发情况而制定的具体行动计划。这包括建立应急响应团队、准备应急物资和设备、制定紧急疏散和救援方案等。一旦运输过程中发生意外,应急响应团队能够迅速启动,采取有效措施,防止事态扩大,保障人员、货物和道路的安全。为了确保风险评估与应急准备的有效性,公路管理部门和运输企业应定期举行模拟演练,检验应急预案的可行性和团队的应急响应能力。同时,加强与相关部门的沟通与协作,形成联动机制,共同应对超限货物运输中的突发情况。

3.7 强化超限运输治理的现场管理

在公路运输中超限货物运输的组织与管理中,强化超限运输治理的现场管理至关重要,需做好以下几方面:(1)通过向过往车辆分发宣传资料,加强宣传教育,营造全社会共同关注、共同参与公路超限超载治理的良好氛围。这能够提高公众对超限运输危害性的认识,能增强运输从业者的法律意识和安全意识。(2)加大现场管理力度,采取上路巡查和流动检测相结合的方式,对超限运输行为进行依法治理^[4]。通过动态和静态管理的有机结合,我们将确保超限运输治理工作的全面性和有效性。(3)完善货运企业和营运驾驶员的信誉档案,认真落实超限超载违章运输行为的登记抄告制度和公告制度。这将有助于我们建立更加完善的监管体系,对违法违规行为进行严厉打击和有效遏制。(4)对于非法实施车辆超限超载的运输经营者、营运驾驶员及为其提供便利的运输站,依法予以处罚,绝不姑息迁就。

结束语

公路运输中超限货物运输的组织与管理是一个复杂而重要的课题。通过建立完善的管理制度、提高执法队伍专业水平、强化超限治理宣传与教育、优化路线规划与时间选择、强化装载与固定技术、制定风险评估与应急准备以及加强现场管理,可以有效应对超限货物运输带来的挑战。随着技术的不断进步和管理水平的持续提升,公路运输中超限货物运输的安全性和效率将得到进一步提高。

参考文献

- [1]旷绚.铁路超限货物运输货物尺寸测量方法研究[J].铁道货运,2019,37(1):37-42.
- [2]葛祥启.治理超限在公路运输经济发展中的作用分析[J].城市周刊,2019,000(023):P.37-37.
- [3]贾海军.治理超限在公路运输经济发展中的作用[J].经济学,2020,3(2):50.
- [4]龙沛聪.论市场经济背景下公路货运超限的危害及其源头治理办法[J].今日财富:中国知识产权,2019,000(006):P.211-212.