

# 数控车床加工的工装设计及应用

李 凯 邢小强 龙邵安 吴海鹏  
中航西安飞机工业集团股份有限公司 陕西 西安 710089

**摘要：**在现代制造业高速发展的背景下，数控车床凭借其高精度、高效率及高柔性等优势，已成为轴类、盘类及复杂回转体零件加工的核心设备。本文聚焦数控车床加工的工装设计及应用，阐述了工装设计在提升加工精度、提高效率、降低成本等方面的重要性，明确了准确性、可靠性、便利性、经济性的设计原则，分析了定位方式选择、夹紧装置设计、材料选取及与车床匹配性等要点，还探讨了夹具定位装夹、刀具选择优化、辅助工装集成及与数控系统协同等应用方向，为数控车床加工工装的合理设计与高效应用提供参考。

**关键词：**数控；车床；加工；工装设计；应用

**引言：**随着制造业的快速发展，数控车床凭借高精度、高效率的优势在加工领域广泛应用。而工装作为数控车床加工中的关键辅助设备，其设计合理性与应用效果直接影响加工质量与生产效益。当前，市场对零部件加工精度和生产效率的要求不断提高，传统工装设计已难以满足需求。因此，深入研究数控车床加工的工装设计原则、要点及应用方法，对推动数控加工技术进步、提升企业竞争力具有重要现实意义。

## 1 数控车床加工工装设计的重要性

### 1.1 提升加工精度

在数控车床加工中，工装设计对加工精度起着决定性作用。精准的工装能够为工件提供稳定可靠的定位与夹紧，确保工件在加工过程中位置固定，减少因工件移动或振动产生的误差。例如，采用高精度的定位元件和合理的夹紧结构，可使工件的安装误差控制在极小范围内。同时，工装的设计还需考虑与刀具、机床的匹配性，保证刀具运动轨迹的准确性，避免因工装问题导致刀具与工件的相对位置偏差，从而有效提升加工出的工件尺寸精度和形状精度，满足高精度零件的加工要求。

### 1.2 提高加工效率

合理的数控车床加工工装设计能显著提高加工效率。一方面，优化的定位和夹紧方式可缩短工件的装夹时间，减少辅助工时。比如快速定位夹具，能快速准确地将工件固定在正确位置，避免反复调整。另一方面，良好的工装设计可实现一次装夹完成多道工序加工，减少工件的装卸次数，降低因多次装夹带来的定位误差和操作时间。此外，工装与数控系统的协同设计，能使机床按照预设程序高效运行，充分发挥数控车床的高速、自动加工优势，大幅提升整体加工效率。

### 1.3 降低生产成本

数控车床加工工装设计的合理性有助于降低生产成本。通过精准定位和可靠夹紧，可减少废品和次品的产生，降低原材料浪费，提高原材料利用率。合理的工装结构设计和材料选择，能延长工装使用寿命，减少工装更换频率和维修成本。同时，高效的工装可提高加工效率，缩短生产周期，降低设备折旧和人工成本。而且，集成化、模块化的工装设计便于管理和维护，能进一步降低生产过程中的管理成本和运营成本，从而在保证产品质量的前提下，实现生产成本的有效控制<sup>[1]</sup>。

## 2 数控车床加工工装设计原则

### 2.1 准确性原则

准确性原则是数控车床加工工装设计的核心要求。工装必须保证工件定位和夹紧的精准度，使工件在机床坐标系中的位置精确无误。定位元件的尺寸精度、形状精度以及相互位置精度都要严格符合设计标准，例如采用高精度的定位销、定位块等。夹紧装置施加的夹紧力要均匀、稳定，避免工件在加工过程中产生微小位移。同时，工装与数控车床的接口尺寸、配合精度也要高度准确，确保工装能正确安装和稳定运行，从而保证加工出的零件尺寸和形状符合设计要求，提高产品的合格率。

### 2.2 可靠性原则

可靠性原则要求数控车床加工工装在设计、制造和使用过程中具有稳定可靠的性能。工装的结构要合理，能够承受加工过程中的各种力，如切削力、夹紧力等，不发生变形或损坏。所选用的材料要具备良好的力学性能和耐磨性，以适应长时间的加工操作。此外，工装的各部件连接要牢固，运动部件要灵活顺畅，避免出现卡滞、松动等现象。只有确保工装可靠运行，才能减少加工故障，保证生产过程的连续性和稳定性，提高生产效率。

### 2.3 便利性原则

便利性原则体现在数控车床加工工装的设计要充分考虑操作的便捷性。工装的装夹和拆卸应简单快速，减少辅助时间，提高生产效率。例如，采用快速夹紧机构，操作人员只需简单操作就能完成工件的装夹。工装的结构要便于观察加工过程，方便操作人员及时发现和处理问题。同时，工装的维护和保养也要方便，各部件易于拆卸和更换，降低维修难度和成本。此外，工装的标识要清晰，便于操作人员识别和正确使用，提高工作的准确性和安全性。

#### 2.4 经济性原则

经济性原则要求在满足加工要求的前提下，尽可能降低工装的设计、制造和使用成本。在设计阶段，要优化工装结构，减少不必要的零部件，降低材料消耗。选用性价比高的材料，在保证工装性能的同时，控制材料成本。制造过程中，采用合理的加工工艺，提高生产效率，降低制造成本。此外，还要考虑工装的通用性和互换性，使一套工装能适用于多种零件的加工，提高工装的利用率，减少工装的种类和数量，从而降低企业的整体生产成本，提高经济效益<sup>[2]</sup>。

### 3 数控车床加工工装设计要点

#### 3.1 定位方式的选择

定位方式的选择是数控车床加工工装设计的核心要点之一，对加工精度起着决定性作用。常见的定位方式涵盖平面定位、圆柱孔定位以及圆柱面定位等。平面定位常借助支承钉、支承板来实现，当工件以大平面作为定位基准时，这种定位方式能提供稳定可靠的支撑，确保工件在水平方向的位置精度。圆柱孔定位则利用定位销、定位心轴等元件，可达成高精度的同轴度定位，尤其适用于有孔且对孔的同轴度要求严苛的零件加工。圆柱面定位多采用V形块，对于圆柱类零件，能有效保证其轴向和径向的定位精度，使零件在加工过程中保持正确的位置。在实际设计中，需综合考量工件的形状、尺寸、加工要求等因素，遵循基准统一原则，让定位基准尽可能与设计基准、测量基准重合，以此减少定位误差，提升加工的精度与稳定性，保障零件质量符合标准。

#### 3.2 夹紧装置的设计

夹紧装置设计是数控车床加工工装设计的关键环节，其核心目标是确保工件在加工中位置稳定，避免因切削力、振动等因素产生位移，从而保障加工精度。设计时，要精准把控夹紧力的方向、大小与作用点。夹紧力方向应指向主要定位基准面，且与工件刚度最大的方向一致，以此最大限度减少工件变形。夹紧力大小需恰到好处，过小无法可靠固定工件，过大则可能导致工

件损坏或定位基准偏移。常见的夹紧机构各有特点，螺旋夹紧结构简单、夹紧力大，但操作速度较慢；偏心夹紧动作迅速，不过夹紧力相对较小；液压夹紧能提供大且稳定的夹紧力，但成本较高。设计人员需依据工件形状、尺寸、加工批量等实际情况，权衡利弊，选择最合适的夹紧机构，同时兼顾操作便利性与安全性，确保夹紧装置高效、可靠地运行。

#### 3.3 工装材料的选择

工装材料的选择对数控车床加工工装的质量、性能和使用寿命有着直接影响，需综合多方面因素进行考量。定位元件和夹紧元件直接与工件接触，要具备高硬度、耐磨性和强度，以维持加工精度。工具钢经热处理后能获得较高硬度和耐磨性，常用于一般精度要求的工装；硬质合金硬度极高、耐磨性优异，适用于高速、高精度加工场景，但成本相对较高。工装的结构件需有良好的力学性能，铸铁具有良好的减震性和铸造性能，可用于制造结构较为复杂的工装底座等部件；钢材强度高、韧性好，能满足大多数结构件的强度要求。此外，还要兼顾材料成本与加工性能。在满足使用要求的前提下，优先选择成本较低、易于加工的材料，以降低工装的制造成本，提高企业的经济效益，同时确保工装能稳定、高效地服务于数控车床加工生产。

#### 3.4 与数控车床的匹配性

数控车床加工工装与机床的匹配性至关重要，关乎加工的效率与质量。从尺寸方面看，工装的整体尺寸必须契合数控车床的工作空间。过大可能导致安装困难，甚至与机床的刀具、卡盘等部件发生干涉，影响正常加工；过小则可能无法充分利用机床的工作区域，降低生产效率。在定位和夹紧方式上，要与机床的坐标系和加工工艺紧密协调。精准的匹配能保证工件在机床坐标系中的位置准确无误，方便编程人员进行程序编制，使刀具按照预定的轨迹进行加工，提高加工精度。此外，还需考虑机床的自动化程度。对于自动化程度高的数控车床，工装应具备快速装夹、自动定位等功能，以减少人工干预，缩短辅助时间<sup>[3]</sup>。

### 4 数控车床加工工装的应用

#### 4.1 夹具的精准定位与高效装夹

在数控车床加工中，夹具的精准定位与高效装夹是保障加工质量与效率的核心环节。精准定位是确保工件加工精度的前提，通过合理选择定位基准和定位元件，能使工件在夹具中占据正确的位置。例如，对于轴类零件，常采用两顶尖定位的方式，利用前后顶尖的中心孔作为定位基准，可有效保证零件的同轴度要求；对于盘

类零件，则多以一面两孔定位，能精确限定零件的六个自由度，确保加工尺寸的准确性。高效装夹则能显著缩短辅助时间，提高生产效率。现代夹具设计注重操作的便捷性，采用快速夹紧机构，如偏心轮夹紧、螺旋夹紧与快速杠杆组合等，操作人员只需简单动作就能实现工件的快速装夹与拆卸。同时，一些夹具还具备自动定心功能，在装夹过程中能自动调整工件位置，使其中心与机床主轴中心重合，进一步减少了装夹时间和调整误差。精准定位与高效装夹相辅相成，精准定位为高效装夹提供了基础，高效装夹又能更好地发挥精准定位的优势，共同提升数控车床加工的整体水平，满足现代化生产对高精度、高效率的要求。

#### 4.2 刀具的智能化选择与路径优化

在数控车床加工领域，刀具的智能化选择与路径优化意义重大。智能化选择依据工件材质、形状及加工精度要求精准匹配刀具。面对不同硬度的材料，系统能自动筛选出合适的刀具材质与涂层，像加工高硬度合金钢时，会选用耐磨性强的硬质合金刀具，保障切削性能稳定。路径优化方面，借助先进的编程软件与算法，规划出最合理的切削路径。它充分考虑刀具的切入、切出角度，减少空行程，提高加工效率。还能根据工件轮廓动态调整进给速度，在复杂曲面加工时，确保切削力均匀，避免刀具损坏。此外，智能化系统可实时监测刀具状态，一旦出现磨损或异常振动，能及时预警并调整参数。通过这种方式，不仅提高了加工精度与表面质量，还延长了刀具使用寿命，降低了生产成本。

#### 4.3 辅助工装的集成化应用

辅助工装的集成化应用是数控车床高效加工的重要支撑。通过将测量、支撑、排屑等功能模块有机融合，形成一体化解决方案，可显著提升加工效能。在线检测装置与机床主轴同步联动，能在加工过程中实时采集工件尺寸数据，一旦偏差超出阈值便自动触发补偿机制，有效规避批量报废风险。针对细长轴类易变形工件，组合式中心架与跟刀架构成刚性支撑体系，配合液压浮动顶尖实现动态平衡，确保加工稳定性。自动化排屑系统采用立体式螺旋输送结构，结合高压冷却液冲洗，实现铁屑即时清理，避免缠绕刀具影响加工质量。部分高端

工装还集成了工件识别模块，通过二维码扫描自动调用对应加工程序，实现智能化生产切换。这种集成化设计大幅减少了人工干预环节，使设备利用率提升至新高度。

#### 4.4 工装与数控系统的深度协同

工装与数控系统的深度协同是实现智能制造的关键环节。通过工业通信协议（如OPC UA），二者构建起双向数据交互通道，形成闭环控制体系。在加工准备阶段，数控系统可向智能夹具发送装夹指令，驱动气动/液压元件完成工件定位；夹具内置传感器实时反馈夹持力矩数据，供系统校验装夹可靠性。加工过程中，主轴负载监测模块将切削力数据同步至控制系统，动态调整进给速率以保护刀具；当检测到异常振动时，系统自动启动减震补偿程序。更高级的协同体现在工艺自适应层面：若工件实测尺寸偏离预设值，系统立即调用预存的刀具补偿方案，同步修正工装位置参数。这种协同机制在汽车零部件混线生产中尤为突出，通过预置多套工装配置方案，配合机器人上下料系统，可在数分钟内完成产品型号切换，使设备综合效率提升<sup>[4]</sup>。

#### 结束语

数控车床工装设计是连接工艺与设备的桥梁，其科学性与创新性直接影响加工效能与产品质量。通过精准定位、智能适配、系统集成等技术手段，现代工装已从单一功能部件升级为智能化生产单元。未来，随着数字孪生、物联网等技术的深化应用，工装将向自适应、自优化方向演进，实现加工过程的全要素协同。在智能制造浪潮下，唯有持续创新工装设计理念，深度融合数字化技术，方能突破效率瓶颈，推动制造业向高精度、柔性化、绿色化方向迈进。

#### 参考文献

- [1]孙瑞瑞,王楠,李奎江.数控车床加工工艺的探讨[J].产业创新研究,2023(16):138-140.
- [2]盛长青.数控车床加工工艺流程优化措施探究[J].中国金属通报,2023(06):120-122.
- [3]蒋莉,李清江,刘世爽等.数控车床零件加工工艺与尺寸精度研究[J].机械工程师,2023(06):138-141.
- [4]黄吉祥.数控车床加工工艺标准化流程优化措施研究[J].造纸装备及材料,2023,52(02):126-128.