

海绵城市理念下的园林景观设计探析

杨 利

广州棕胜工程技术服务有限公司 浙江 杭州 310000

摘要: 海绵城市是一种创新的城市设计理念,可以有效防止城市出现洪涝灾害,是未来城市建设的一个重要方向。近些年来,我国加快了城镇化建设,提高了城市建设水平,海绵城市也成为我国未来城市建设的一个重要方向。将海绵城市理念融入到城市景观设计中,不仅可以增添城市风采,而且可以合理调配水资源,有助于缓解快捷城镇化与自然环境之间的矛盾,提高城市宜居水平。本文对海绵城市理念下的园林景观设计进行探析。

关键词: 海绵城市;景观设计;城市园林

引言:现阶段我国在城市的建设与发展工作中取得了显著的成就,但同时也导致一些负面问题发生,譬如遇到暴雨天气,城市路面出现的严重积水问题就会给人们的生活带来许多不便。对此,在城市建设中,应当充分融入当下新型的海绵城市建设理念,以便有效的缓解城市建设中的问题。

1 相关概念介绍

1.1 海绵城市

顾名思义,海绵城市具有海绵的特征,具有一定的弹性。城市建设要像海绵一样可以适应不断变化的环境,在应对雨水等自然灾害时具有弹性,因此海绵城市又被人们称作为水弹型城市。在新形势下,海绵城市顺应了我国绿色发展理念,同时也符合低碳生活和智慧城市建设要求,是新时期新技术与人文社会结合的有效方式。建设海绵城市时,设计必须基于城市真实情况,做到既能保护城市自然景观,又能提升城市的建设质量,提高人们生活水平^[1]。

1.2 园林景观设计

园林景观设计主要是指在一定范围内,利用工程技术等手段改造地形地貌,营造良好的自然美环境,给人一种休闲的生活空间。园林景观设计具有良好的美学价值,符合人们的审美体验。在建设海绵城市的过程中,园林景观设计可与海绵城市理念相结合,不断提高园林景观的美学价值,同时丰富园林景观的生态功能,可谓一举多得,符合当前城市发展的方向,也满足了人们的审美需求。

2 基于海绵城市理念的城市景观设计基础

2.1 城市园林景观的构成要素

建设海绵城市时,需要从多个角度对城市建设进行论证,既要照顾到细节,同时也要兼顾整体。建设海绵城市需要全方位了解城市的园林景观,挖掘具有当地特

色的园林因素。在设计过程中,园林景观设计必须与海绵城市的理念紧密结合,确保海绵城市建设有条不紊地推进,同时也可以提升海绵城市理念下园林景观设计方案的科学性和有效性。为此,在进行园林景观设计前,首先需要全面分析园林景观的各个要素,了解园林景观周边的布局,分析园林景观的地势地貌,并以此为基础开展海绵城市改造工作。应充分利用有利条件,改造不良地形,最终使园林景观整体地势能够符合海绵城市景观要求,实现雨水收集处理。园林植被在城市蓄水和水平循环等方面发挥着非常重要的作用,在打造海绵城市时需要重视园林植被的栽植面积,及其在吸水方面的基础作用,以此提升水循环的效果。

2.2 城市园林景观设计的开放性和趋势

园林景观设计需要保持开放空间,以此丰富园林景观功能,同时还要避免给人们出行带来不便。为了满足园林景观设计的开放性要求,海绵城市理念下的园林景观设计必须坚持与人们的日常生活结合在一起,尽可能满足人们的休闲生活和工作,同时也要具有一定的审美价值。设计过程必须坚持以人为本,不仅需要考虑到海绵城市构建效果,还要考虑人们的主观体验,不断转变传统做法。海绵城市理念下的园林景观设计可以充分融合本地文化,使园林景观既符合海绵城市设计要求,同时也体现人文价值^[2]。

3 基于海绵城市理念的城市景观设计基本原则

3.1 优化规划原则

基于海绵城市理念的城市园林景观设计需要强化优化规划,在设计过程中需要兼顾各方面因素,如城市雨水、植被建设、排水系统等,使城市园林景观形成一个完善的系统。在优化规划的过程中,园林景观设计需要注重设计的复杂性及发展性,各部门需要通力配合,确保整个规划的优化,同时也确保海绵城市规划的科学

性,有效提升城市园林景观设计的效果。

3.2 生态性原则

基于海绵城市理论,城市园林景观设计必须突出生态性,城市的各项设计都必须坚持低碳原则,同时还需要兼顾生态效益。例如,城市老城区雨水处理设施非常陈旧,容易出现积水的情况,影响人们生活质量。对此,基于海绵城市理念的园林景观设计必须坚持生态性原则,加大对老城区等区域的生态设施建设,提升老城区的生态环境质量。

3.3 系统性原则

海绵城市本身具有较强的系统性,海绵城市理念下的城市园林景观设计也必须坚持系统性的思想,认真分析城市园林景观设计的各个环节,合理布局排水系统,提升城市总体规划水平,提升城市园林景观设计的质量。城市园林景观设计需要构建系统性的规划,协调各方因素,提升园林设计质量。

4 海绵城市理念下城市园林绿化设计的相关内容

4.1 水体景观设计

海绵城市建设需要将景观设计与水循环融合在一起,以此提升城市规划效果。水循环设计要求较高,需要结合城市建设的方方面面进行设计,同时也需要保证美观度,使其可以成为整个城市园林绿化设计的一部分。设计水体景观时,需要保持生态平衡性,同时需要坚持水体景观的融合性,以此提升城市景观设计的质量,给人一种美的感知。然而,在城镇化快速发展的今天,我国各大城市都面临非常严重的水污染问题,工业废水和生活废水排放呈直线上升趋势,对城市园林景观的水资源造成了较大破坏。为此,可以探索将海绵城市理念下的园林景观设计融入城镇化建设过程中,通过海绵系统吸附工业废水和生活污水,提高水的质量,同时也提高城市园林绿化水平,为人们创造美好的生活环境^[3]。

4.2 园林绿地地形设计

园林景观设计必须结合城市自然风光,加强自然地形防护,严格执行各种环境保护措施,使地形和植被不受到伤害。例如,在建设海绵城市的过程中,城市建设应当结合城市地形地貌,同时需要不断优化城市地形,可以在城市道路两侧新建绿地,还可以在城市空闲区域建设绿化公园,防止城市内部出现积水的情况。设计地形时,下沉式微地形是我国园林绿地建设的主要方式,其不仅符合海绵城市的建设理念,同时也可以提高园林景观的审美度。遇到降雨天气时,雨水会渗透到土地中,以此提升土壤中的水分含量,同时也可以达到浇灌土地的效果。因此,基于海绵城市理念的城市园林设计

需要强化对城市年径流量和雨水的回收控制,可以利用雨水实现对园林植被的浇灌,同时也可以减少城市内部积水,达到一举两得的效果。

4.3 绿色屋顶设计

绿色屋顶设计主要是指将各种植被种植在建筑物屋顶,减轻雨水对屋顶所形成的污染,从而达到节能减排的效果,实现海绵城市的建设目标。建设屋顶时,屋顶的设计施工不仅需要满足防水的标准,同时还需要满足抗压的标准。基于海绵城市理念的城市屋顶设计还需要选择适合在屋顶种植的植被,构建完善的排水系统,确保绿色屋顶不会存在过大负荷^[4]。

4.4 海绵道路设计

在整个海绵城市的设计过程中,道路设计是重中之重,因为道路不仅仅需要强化便利性,同时还需要维持其生态平衡的效果。因此,设计道路时需要首先做好规划工作,避免对周边园林环境造成破坏。在道路材料选用上还需要强化用材设计,尽可能地选择一些具有吸附效果的材料,强化路面的透水性,防止降水后路面积水,影响人们的出行。基于海绵城市理念的城市园林景观设计需要不断加强海绵道路的设计,强化排水效果,提高道路的海绵效应。

4.5 植物的空间设计

植物景观空间设计应该从场地的景观功能和性质出发,通过对不同空间和不同植物景观的设计搭配,让人们感受到视觉和听觉层面的认知。以广西为例,其植物群落的主要特征是以乔木、灌木、草本为主的三层结构,很多道路是单层乔木群落结构,在形式和空间感上都比较单调。因此植物群落设计应该重视某些其他植物如藤本植物的应用。例如,灯柱结构可以选择用缠绕长春藤木,简陋景观墙可以选择攀附爬山虎,入口景观区域选择凌霄,亭台区域使用月季或蔷薇等,使藤本植物和小品景观设计相得益彰,带来更加和谐的景观效果,在丰富植物群落结构的同时,保障垂直空间层面的层次感。在水生植物设计方面,可以在湿地植物当中选择其中的某些优势物种进行大范围布设,根据环境条件和群落特征,选择梭鱼草或鸢尾等在园林外围水域布设,内侧水域则布设一些较大的美人蕉或芦苇在视觉层面相互衬托,形成丰富错落的景致特征,确保系统的整体净化效果^[5]。

4.6 海绵城市理念在道路和径流规划工作中的应用

众所周知,我国的许多城市在排水工作上做的不是十分尽如人意,其中表现最为明显的是在强降雨环境下会出现道路积水的现象,这一现象严重影响了人们生活

的幸福指数。因此在进行城市道路规划工作上，一定要提前考虑到降雨过后雨水的流向，通过合理的城市规划将雨水直接或间接引入到绿化带，这样既缓解了降雨对道路交通带来的不便，也可以在绿化带灌溉方面起到了节约用水的作用。此外对于一些低洼路段的建设可以在道路的尽头凹陷处建设绿地景观，使其成为储水系统。对于此种做法需要注意的是如果该区域处于污染严重或者污染物较多的环境，则应当先建立过滤系统，再将雨水排入绿化带。

结束语

在我国城镇化发展大背景下，海绵城市的设计理念迎合了城市设计的发展方向，因此需要强化海绵城市设计理念下园林景观设计的质量，不断提高城市设计的水

平，同时也能够不断提高人们的生活质量。

参考文献

- [1]陈帅.基于海绵城市理念的园林设计探析[J].现代园艺, 2021, 44(17),133-134.
- [2]高欣铭.基于海绵城市理念的景观施工要点分析[J].装备维修技术, 2021(25): 99.
- [3]熊藤梨.基于海绵城市理念的城市园林设计探析[J].商业文化, 2021(22): 41-42.
- [4]王琳, 徐迪.基于海绵城市理念的城市道路设计方式研究[J].城市住宅, 2021, 28(6): 123-124.
- [5]付学斌.海绵城市理念在市政园林工程中的运用[J].安防科技, 2021(12): 84.