

探究公路桥梁施工现场的安全管理策略

赵 伟

丹江口市道路运输综合执法大队 湖北 丹江口 442700

摘 要: 随着各个领域的不断进步和完善,在我国整体经济快速发展的影响下,国家私家车的数量逐年增加,人们对旅游尤其是自驾游的热情与日俱增。此外,在物流发达、网购渠道便捷的背景下,对交通道路的运营安全要求也更加严格。公路作为国民经济发展中关乎民生的重要公共基础设施,其应用作用显得更加重要。但是随着公路建筑行业的大中小型建设企业不断涌入建筑市场,而建设企业的整体建设水平和人员素质情况良莠不齐,使得在公路建设中容易出现各类工程建设施工问题,尤其是在安全管理方面,由于对公路建设方面的质量管理不重视,没有健全的管理制度体系和缺乏专业的人才队伍,使得公路建设的质量和施工安全管理无法得到有效保证,在施工环节为安全隐患的出现留下了可乘之机。

关键词: 公路桥梁;安全管理;控制措施

1 公路桥梁施工安全管理的概念

安全管理属于施工企业中的关键性结构单元,属于一类综合性的科学内容,其涉及的对象包括生产过程中的一系列人事物,主张在进行各类现代化和科学化管理模式融入后,保障生产过程的高效率性和安全性。在此期间,须确保全面迎合国家在安全生产方面设置的方针政策 and 法律法规,兼顾到企业实际状况,进一步树立起长效的安全生产管理机制,令施工中一系列活动得到规范控制基础上,融入更多高端实用的管理技术,从而快速发现和消除施工中隐藏的不安因素,争取将所有事故扼杀在摇篮之中,避免产生巨大的损失。

2 道路与桥梁施工现场施工管理的必要性

现场施工管理一直以来就是施工企业提升工程总体质量,合理控制工程造价的重要发展战略之一。现场施工管理的主要目标就是对工程实际施工过程中的施工人员、施工材料、施工环境等因素的监督与调控,最大限度的发挥出道路与桥梁工程的经济效益。同时现场施工管理的首要前提是严格遵照国家颁布的相关法律条令,结合施工企业的具体情况,进一步规范工程施工过程中的每一环节,构建起一套系统及科学性与一体的现场施工管理体系,利用长远的视角预估与评测施工过程中出现风险想,以有效规避因个人专业技能不过关或施工现场条件等主客观因素导致工程整体存在着安全的问题发生^[1]。

3 公路桥梁施工现场安全管理的特点

长期性是指施工安全管理贯穿于工程的设计期、准备期、施工期直至缺陷责任期和保修期。社会性指工程实体的质量安全和施工人员的生命安全。复杂性主要

是由公路桥梁施工管理的技术复杂、工种复杂、环境复杂来决定的。精细性是由于现代公路桥梁施工强调精细化、规范化施工,每一道工序、每一种工艺都要求按规范进行精益求精。因此,公路桥梁施工安全管理必须系统而全面,这样才能保证施工安全,运行安全。

4 公路桥梁施工安全管理存在的问题

4.1 施工人员安全意识淡薄

在公路施工的过程中,必须要向施工人员灌输安全意识,让工作人员养成安全习惯,这样就会避免工作人员在工作过程中出现不安全的行为,否则就会出现违规操作的行为。在公路施工的过程中,工作人员要本着以人为本的安全思想,形成“安全为我,我为安全”的思想理念,时时刻刻为公路项目的安全问题着想,工作人员要时刻为公路工程考虑,随时做好监督问题,帮助工地减少安全事故的发生,将安全问题扼杀在摇篮之中。

4.2 施工安全制度不健全

目前,公路桥梁工程中仍然存在许多问题,主要体现在安全制度以及安全标准方面。公路桥梁施工时,受周围环境的影响,施工难度和复杂性都会增加,安全管理的效率会降低。安全制度不规范会扩大环境因素对公路桥梁施工产生的影响。另外,具体的施工环节中存在肆意修改设计的情况,也常常发生分包转包问题^[2]。针对这些问题,如果没有科学的施工安全制度,就无法保证安全管理的效果。公路桥梁施工企业也常常存在缺乏安全措施的问题,以致无法形成完整有效的施工安全管理体系,不利于施工。

4.3 施工管控水准较为有限

现阶段,国内路桥建筑施工管控品质无法达到理想

的标准。在规划阶段,需要充分考究建设水准与材料的挑选。不过现阶段施工中存在的问题有规划与建设不一样、材料挑选不适合等。人员的规划意图无法全面开展,从而导致工程建设的品质不能得到保障。这也是制约国内路桥工程整体品质的核心问题。比如,对路桥建筑所运用的钢筋材料,需要在建设环节中增进足够体量的防护层。不过在此些情况下,有关工作人员没有开展有针对性的操作,这也让钢筋材料在实际运用中匮乏很好的防护,大概率会导致损坏情况,最终影响到桥梁的整体品质。

5 加强公路桥梁施工安全管理工作的有效措施

5.1 树立起完善的安全规章制度,规范施工行为

即针对公路桥梁施工现场内的一些特殊环境树立起相关规章制度。诸如面对那些应用率高、车流量大的公路段,还有待施工且自然灾害频发的特殊地质区域时,作为施工方,要确保严格遵循安全生产规章制度开工,即做到坚决抵制无证和越级设计、边设计边施工、违法分包转包、随意修改施工方案等不端行为基础上,在施工前及时进行安全技术交底,保证快速发现、提出、解决问题,规避因为自身技术缺陷而造成任何规模的安全事故。再就是在现场沿用更多有效的安全保护方法,要求所有施工者须在安全环境下沿用专门的配套设施开工,且注意不可擅自更改设计图样,发现问题要第一时间向上级反映,经过正式批准后再继续施工。

5.2 设置警示标牌

警示标牌起到警醒、提醒的作用,是施工过程中必不可少的标语性信息。健全完善的警示标牌可以时刻提醒施工人员注意施工安全,一旦警示标牌出现不全或是毁坏,就有可能酿成安全隐患。警示标牌的树立或者书写,必须严格遵守安全管理准则制度^[3]。而且对警示标牌的树立或者书写一定要醒目、清楚明了。并且要有专人不定期检查警示标牌是否完成,是否有人为损毁迹象,如果发现警示标牌损毁或不全,应该立刻进行整改维修,更换全新标志标牌。

5.3 加强团队素质管理

首先,公路施工团队的建设要求必须从招聘阶段就着手准备,力争每一位管理人员都有专业的管理知识和管理水平。其次,不断提升团队管理素质,加强内部管理,明确管理负责人的任务。在事故发生后,要对其负责人进行问责,及时查出原因,制定对策,解决问题。并以此为鉴,或以之前的安全管理经验为参考,保证施工安全,减少事故发生概率。最后,加强在职工作人员的素质管理,通过对工作人员展开专门的培训和考核,

来加强管理人员的安全管理意识以及安全管理理论技能,从根本上提高工作人员的综合素质水平,以此为建设高素质的安全管理队伍奠定良好的基础,减少公路建设中安全隐患问题的出现概率,保证施工安全,促进公路建筑工程的全面发展。

5.4 加强对机械设备、安全设施的管理措施

机械设备是公路桥梁施工中必不可缺的,机械设备是保证施工进度的重要保障。机械设备如果管理不善,不能按要求规定进行维护保养就会对施工的安全造成影响。因此,必须加强对机械设备维护保养和正确使用。必须按照施工需要合理配置施工的机械设备。必须按规范要求、定时进行维护保养,保证机械设备的完好率、使用率,做好维修记录。设备操作人员要经过严格的技术培训,要持证上岗,按照规范规程进行操作,保证施工安全。严肃吊装制度,重物起吊后,吊点下方及运行线路下方不得有人通行。高处施工人员须穿软底轻质鞋并拴好安全带,戴好安全帽,工具袋要拴稳挂牢。做好脚手架、防护网等方面的安全措施,钢管脚手架连接螺栓要紧牢固,脚手架要设置栏杆保证施工人员的安全通行。悬空脚手架应用栏杆和撑木固定稳妥、牢固。防护网应保证质量,牢固密实,连接紧密、牢固、无空隙。施工现场各种警告、警示标识要明显、齐全有效。

5.5 加强公路桥梁施工环境安全的控制

施工企业在施工前对施工现场的环境因素进行识别,并对该地区的环境影响进行评价,通过科学分析制定相应的施工计划。不同的施工项目对应不同的施工技术和工艺,因此,在进行环境控制时还需要综合考虑施工需求,同时施工过程中不断进行环境检查与评估,以便及时发现遗漏的有害环境因素。除此之外,还应当派专门的人员定期对施工环境的控制情况进行监督检查,当发现环境出现变动时,应及时修改控制方案,进行相应的改进。

5.6 制定事故应急预案

施工企业与建设单位需要结合公路工程项目的特点,根据会出现安全事故的施工作业制定专项救援策略、应急预案,以及进行定期的演习,以确保专业救援抢险的器材、设施、物资,以及人员都真正地落实。有关的人员需要对预案进行定期熟悉和认知,对救援任务与自身的责任进行明确,且要安排演练,以尽可能地防止人员的伤亡与减少事故所造成的损失,真正地确保人员的财产与生命安全^[4]。工程项目部的经理在确立与健全安全生产事故应急救援系统之后,应当由项目办和监理审批。倘若出现了安全事故,那么事故企业需要迅速地报告给地方安全监督部

门,公路工程项目安全生产监督部门、事故出现地、监理企业,以及建设单位,而施工企业与建设单位需要迅速地对事故应急预案进行启动,组织有关的力量进行抢救,还应当对事故场地进行保护等。

结束语

公路桥梁是公路工程建设的重要部分。针对公路桥梁大多在露天空旷的场地或水域,高空作业、水上作业、交叉作业等作业形式,环境相当艰苦,防护条件差等特点。采用科学的管理手段,运用先进的施工技术,制定切实有效的公路桥梁施工安全管理办法及制度,才能保证公路桥梁施工安全,为推动公路工程建设的高质

量发展奠定了坚实基础。

参考文献

- [1]闫秀海.公路桥梁施工安全管理存在的问题和对策分析[J].交通世界,2020(09):122-123.
- [2]潘鹏.公路桥梁建设施工质量安全管理对策分析[J].科技资讯,2019,17(32):46+48.
- [3]甘祖建.公路桥梁施工管理常见问题及改进措施[J].华东公路,2018(03):109-110.
- [4]陈勇.公路桥梁施工安全管理技术分析[J].科技展望,2019,25(35):15-16.