

# 危化品道路运输安全风险管控现状研究

尹 石

中国石油运输有限公司湖北分公司 湖北 武汉 430023

**摘要:**近些年,在我国危险货物事故尤其是道路危险货物运输事故高发。在具体分析现阶段道路运输所面临的安全隐患的前提下,给出了贯彻落实地区属地监管责任和企业主体责任、创建危险货物道路运输安全管理协调机制、推动法规制度基本建设、进行危险货物运输安全风险管控、合理处理危险货物道路运输事故等防范措施。为危险货物道路运输安全工作给予重要依据,对基本建设平安运输、维护保养公共交通安全具有现实意义。

**关键词:**危险化学品;道路运输;安全风险;联动机制

## 引言

据调查,在我国每一年公路货运的危险品总产量已超过3亿多吨,80%的危险品是交通运输的。从业危险品运输的公司超出1万家和,车辆运输超出36万台。2019年,在我国危化品物流市场容量已经超过1.8万亿。由于社会经济的快速发展,很多领域对危险品的需要依然在提升。因而,危险品道路运输安全风险管控越来越受国家的高度重视,减少危险品运送事故风险性,减少危险品道路运输安全风险管控水准,保证道路运输安全性刻不容缓。

### 1 路面危险货物运输的风险特征

#### 1.1 突发性

因为危险品运输的特性和特殊性质,事故通常发生在一瞬间。风险因素主要来自人、事、运环境的突然变化。人员的变化主要指运输过程中驾驶人员身体和生理状态的改变。繁杂恶劣环境和危险品特殊的特性也会增加驾驶人员的心理压力,碰到突发状况非常容易误操,危险品在道路运输中产生事故的概率大幅度提升。原材料基因突变主要指车辆性能和危险品理化性质的改变。伴随着使用期限的提高,车辆运输设备磨损水平慢慢加剧,车子忽然无法控制,非常容易发生风险事故在运输过程中,危险品的粘结性非常容易随周边气体湿度和温度的改变而改变。一旦发生事故,很容易引起危险品蒸发、泄露、发生爆炸等二次事故。

#### 1.2 长期性

危险品道路运输事故影响的是长久的。即使能立即有效劝阻事故,对周边土壤层、水资源、绿色生态环境的作用更不可能在短时期内快速修复。比如酸浓度值强的危险物品,会对周围的生态环境导致长久的毁坏。但事故的处理也是一项长久的工作中,需要大量工作人员、物资供应、资产对生态环境保护开展长久的治理和

修复。此外,对事故相关负责人的心理和生理学损害都是长久的。因而,必须对受灾群众开展心理疏导和经济补偿金<sup>[1]</sup>。

### 2 我国危化品运输管理现状

现阶段,在我国危险品运输管理的主体可分为国家、地区省(市、区)和企业三个层面。国家级主要从事安全风险管控的顶层规划和设计,为全国范围内的危险品运输提供支持。地区省(市、区)依照国家法律法规、法规和规范标准,监管制订相对应地区性管理制度的危险品企业实行国家和地方相关法律法规,进行车辆年审、人员安全文化教育、安全生产技术科学研究等监督管理。在企业方面,严格遵守国家、省、市等政府机构安全生产法律、政策法规、标准和规范,制订企业生产安全和管理规章制度,执行企业生产安全主体责任;进行安全性应急培训、车辆安全管理、员工安全教育。

### 3 危险品交通运输所面临的安全隐患

#### 3.1 危险品安全性主体责任不足

一些地方政府和行业监管部门对安全性监管职责了解存在一些误差,欠缺安全生产红线观念,并没有依切实履行属地监管岗位职责,安全性主体责任并没有贯彻落实。在我国从业路面危险品运输的小总户数占80%之上。很多运送企业安全性主体责任不落实,管理方法不够,安全投入不够。一部分企业不具有危险品运输资质证书,非法运营是危险品交通运输安全事故多发的重要原因。

#### 3.2 运送企业

一是主要是因为临时工作造成危险品运输车辆失控。近几年的道路交通事故数据调查报告,超出80%车辆仰仗运送企业开展违反规定经营。二是企业主体责任不落实,车子动态监测名存实亡。规定运输企业严格履行动态监测的主体责任,但必须对车辆和司机的运行状况

开展实时检测及管理。但是由于安保人员不够、使命感不够、资金短缺等因素,绝大多数企业车子动态监测设定不健全,出轨率大,要不没有工作人员值勤,要不无法及时寻找车主。

### 3.3 危险品应急联动机制不健全

危险品运输是一种动态的交通环境。车流量尺寸、相对密度、速率、重型车辆占比、车头时距等主要参数与安全问题息息相关,危害危险品交通运输安全事故发生的概率。危险品运输事故应急处置业务能力强、难度高。若不及时采用应急处置措施,安全事故不良影响非常容易混乱扩张。考虑到全国各地现行政策差别、技术标准等限制,危险品监管应急联动机制不完善,多连动少。无法合理相互配合危险品事故应急水平、应急设施机器设备网络资源贮备和配备、当场援救等应急处置工作,危害危险品运输事故应急处置<sup>[2]</sup>。

## 4 危险品路面运输安全隐患关键控制方法

### 4.1 加强源头监管

机构按时检测危险品运输公司运行状况,催促公司强化安全管理,保证公司由上而下的安全运营总体水平。规定公司定时机构职工参加文化教育,关心员工技能水平和安全防范意识。催促运输企业对危险品运输车辆进行日常查验、维护保养和保养工作中。对存在安全隐患车辆要及时整改,严防陈旧车子运作,保障运作车子合乎安全规定。

### 4.2 推进危化品道路运输联合监管机制建设

对于各个部门资源共享、沟通机制不完善、管理方法泛娱乐化、管理方法效率不高等诸多问题,提议融合各个部门执法监管手段和信息共享机制,创建统一的监管系统服务平台。以贵州省举例,就是为了处理各个部门各尽其责、职责不清、管理权限不清楚、对策落实不到位、企业主体责任不落实、特大交通事故和安全生产事故频发的难题。省应急厅、公安厅、交通运输部一同构建“交通安全综合监管云服务平台”,将“双客一险”企业、车子、关键驾驶员列入我省管控。把握住根源、管理方法关键、监管关键,产生管控协力,完成交通出行安全管理、企业间管理方法数据和信息即时分享,克服了安全管理信息的不对称难题,确定了监督机构的监管责任和岗位职责<sup>[3]</sup>。

### 4.3 提升装卸管理方法

充分考虑危险品的反应性,装卸管理者应当与托运人开展对接工作,并加上对应的缓聚剂或增稠剂。运输前,应依据危险品的特性和运输线路选用安全性外包装。所使用的危险品包装材料必须符合《风险货物运输

外包装通用技术标准》的需求。一定要注意千万不要在装卸环节中毁坏包装制品。多次重复使用前要严苛查验外包装,发现隐患立即修补更新。装卸风险货物的机器不可随意应用一般货物用品。其技术标准必须满足《车辆运输风险货物标准》的需求。JT 618—2004《车辆运输、装卸风险货物作业规程》已将交通出行运输部2019年第1号公告废除,更换为JT/T 617.4—2018《风险货物路面运输标准第4一部分:运输外包装应用规定》和JT/T 617.6—2018《风险货物路面运输标准第6一部分:装卸条件及作业要求》。新标准加强了装卸风险货物的基本要求和安全操作规程规定。运输应当搜集和评价最新技术标准、规范和规定,制订合适本企业危险品装卸特点的操作规程。装车要坚固,防止危险品桶跑偏、翻转、泄露。

### 4.4 创建危险品安全管理协调机制

危险品的安全工作不能只靠公司自我约束,务必提升危险品运输行业安全工作。与此同时,创建危险品运输安全管理常态化,提升单位联勤,强化风险防控,产生安全管理“闭环控制”,高效处理和迅速处理危险品安全事故,从根本上解决安全隐患,有效遏制危险品运输重大安全事故产生出事故时,立即启动应急预案,简单高效解决,将安全事故带来的损失和影响降至最低。

### 4.5 加强运输车辆设施、设备的安全管理工作

危险品安全生产事故多发生在运输环节中,因而公司务必充分重视运输设施的管理,尤其是危险品车辆技术的管理。依照路面风险货物运输管理方法相关规定,配置符合规定的危险品特种车辆,有效提升设施基本建设资金分配。提升车载设备更新,组装一个新的手机定位系统,配置有限的通信工具,可以保证危险品运输全过程的安全性,进一步降低安全事故损害率<sup>[4]</sup>。

### 4.6 根据信息科技方式推动安全性

劳动保障部门会与应急管理等部门,采用财政局奖赏、资金扶持等有效方式,激励危险品运输行业智能化安全设备设施开发设计、预警监测系统软件开发和全面推广。一起提升国际性交流合作,与危险品运输技术过硬的国家进行行业交流,使危险品运输完成安全体系。省市级政府机构设立了含民用型发生爆炸物件、最烈吸毒、危险废弃物的危险品运输智能管理系统服务平台,与应急管理、环境保护、质量监督、公安机关、交管局等部门共享数据信息,完成数据信息即时传送,为协同预防、协同联动、应急管理保驾护航。

### 4.7 实施闭环安全管理机制

PDCA循环系统最初是国外质量控制权威专家所提出

的质量管理方法务必遵照的科学全过程。PDCA周期是方案、执行、定期检查改善。是闭环,也适用于公司运输安全工作。公司结合自身实际特点和管理机制,设立了运输安全工作稳步发展。即最先依据运输预警信息数据发现高危和安全隐患,随后明确提出整改措施和方法。随后采用实际整改措施减少安全隐患,最终循环系统查验实施情况并持续改善。

### 5 结束语

危险品路面运输风险高、业务能力强、技术性繁杂、安全事故影响大、处理难度高,不但会导致人员和经济损失,更为重要,危险品泄露会导致空气污染,不良影响难以预测。因而,运用危险品路面运输安全监测服务平台,完成共享资源、多方合作、协同系统,进一步加强危险品路面运输安全风险,开展事故发生后

的科学处理,不但关系着我国经济发展的成功运转,也关系着人民群众生命资产的安全性,现阶段和要分析危险品路面运输安全生产事故的影响因素,制订相对应的预防对策。

### 参考文献

- [1]王旭磊.危化品道路运输事故影响因素分析和安全对策[J].公路交通科技, 2019(10):115-121.
- [2]刘慧玲,李先富.押运员个性特征与心理健康状况及其相关性研究[J].中华健康管理学, 2019,4(16):359-361.
- [3]曲开顺,纪建锋,宋岱珉.大型石化企业危化品道路运输安全管理应用实践[J].安全、健康和环境, 2020, 20(3):46-49.
- [4]陈家秀.危化品道路运输安全管理问题及改进[J].化工管理, 2016(2):236-237.