

# 低碳经济视域下公路运输经济的发展分析

刘爱国

济南市章丘区城乡交通运输局 山东 济南 250218

**摘要:**公路交通运输业在中国发展和建设过程中起到了非常重要的作用,其直接关系到社会经济发展,但是随着低碳环保观念的普及化,传统道路运输经济发展模式早已无法满足现如今的社会需求,导致生态环境受到严重影响。因而,为了推动生态环境的高速发展,完成低碳经济目标,文中根据具体调研和文献分析,论述了公路运输经济的现状,并根据低碳经济的发展理念给出了一些建议,以求为以后公路运输经济的高速发展提供借鉴。

**关键词:**低碳经济;公路运输经济;发展;环保;能源节约

引言:在经济发展的同时,人们开始逐渐意识到环境保护的重要性,于是提出了低碳经济的概念,要求在可持续发展理念指导下不断创新发展理念,通过技术、制度和产业的转型升级,减少碳排放,达到经济社会发展与生态环境保护双赢的一种经济发展形态。但是,当前公路运输现状与低碳经济建设的要求还存在一定的差距,公路运输建设过程中所产生的各种能源的消耗和碳排放数量还呈现逐渐上升的趋势。因此,为了响应国家发布的可持续发展战略目标,应当对当前公路运输建设中存在的问题进行深入的分析,通过不断地强化公路运输管理人员对于低碳经济发展的重视程度,建立完善的公路运输发展规划,这样才能够有效地促进资源节约型交通运输的发展<sup>[1]</sup>。

## 1 低碳经济发展概况

近几年,经济建设的快速发展,再加上全球人口数量持续增加,常规能源的需求量呈现出不断增长的趋势,其中产生的二氧化碳等物质也在改变自然环境原本的状态,造成了一定程度的破坏。再加上人类的生产生活方式不够科学合理,加剧了水体污染、气候变暖、空气质量降低等问题。低碳经济理念的实施能够发挥可持续发展理念的重要价值,让有限的资源体现出丰厚的价值,减少对各种有限资源的使用频率,尽可能利用可再生能源完成日常生产生活。应用产业转型机制或者技术创新的手段,改变原本的经济建设格局,或者在制度上进行多方面的革新等,这些都能够让低碳经济理念发挥出应有的价值。在此期间,需要充分遵循生态学领域的发展规律,真正实现人与自然的和谐相处,使生态经济建设取得成就。在低碳经济理念的实施过程中,公路运输领域的工作人员需要在执行工作任务的时候,充分意识到合理利用资源的重要价值,在减少经济成本的同时,实现利益的最大化。相关部门的工作人员应该深

切感知自身的重要责任,促进资源集约化的实现,积极开发更多新型的交通运输技术,并同时提升系统管理水平,使废弃物实现资源化。公路运输领域的工作人员需要在这种发展背景下,注重提升各种能源的利用效率。以往的公路运输模式实际上会消耗更多的能量,对于生态结构不够友好,无论是运输工具自身的问题,还是所使用的消耗能源都会造成环境的破坏。同时,公路运输在整个运输领域中都占据着十分重要的地位,但是其运作环境是极为复杂的,多种原因导致运输质量问题,这就需要思考如何使用综合型的手段实现合理管理,促进公路运输行业的良性发展,解决以往运作环境中存在的各种问题,并制定出更加富有针对性的管控政策<sup>[2]</sup>。

## 2 低碳经济视域下加强公路运输经济管理路径探索的意义

低碳经济实质上从可持续发展的视角打造的一种生态经济发展模式,是随着时代发展变化打造的一种新型发展理念和发展机制。低碳经济发展模式传递一种自然生态和环保、绿色、节能的发展理念。低碳经济发展模式和公路运输经济之间也具有紧密的联系,公路运输经济的发展想要实现可持续发展,不仅仅要扩大发展规模,同时,还应当从生态发展的视角,注重生态能源的科学利用,减少对大气造成了污染等等,这样才能更好地推动公路运输经济实现可持续高质量发展。为此,加强低碳经济发展模式下,公路运输经济可持续发展路径研究,具有重要的现实意义和社会价值。一方面,紧密围绕低碳经济发展的理念,对公路运输系统整体的发展规划进行统筹设计,对相关的资源如何进行优化配置和合理化利用进行全面统筹安排,进而有助于不断降低废气污染等排放,并以此为基础,形成科学的利用模式,促进资源有效利用,实现低碳运营和低能耗发展,降低污染带来的不良影响,具有重要的社会意义。同时,另

一方面,通过加强低碳经济发展模式下公路运输经济发展路径探索,也有助于创新发展理念,结合目前公路运输经济发展中存在的一些问题,找出制约因素,并从可持续发展的视角统筹生态、自然资源以及经济社会发展效益等之间的平衡关系,更好地推动公路运输经济实现可持续发展,为经济社会发展提供更强大的动力支持<sup>[3]</sup>。

### 3 基于低碳经济下公路运输经济的现状问题

#### 3.1 缺乏低碳经济观念

公路运输作为交通运输行业的重要内容,现阶段公路运输网络的覆盖率在不断提高,公路运输业的经济需求也不断高涨。而在公路运输业实际发展中,公路运输经济与生态经济逐渐处于失衡状态,这对国家所倡导的低碳经济产生了一定的偏差。基于低碳经济背景下,公路运输的低碳化发展还不成熟,在应用低碳化发展相关措施上,还需进一步完善。由此可以看出,低碳经济的观念在公路运输经济中还没有得到较多的关注,低碳经济也没有真正落到实处。

#### 3.2 发展目标不够明确

我们国家公路经济的不断发展,低碳环保的经济也得到了重视,但是由于公路运输发展的目标不够明确,相关的管理机制和低碳环保这方面都对管理目标和标准缺乏足够的认识,对于公路运输系统的完整性有了严重的影响。因为管理的方法不正确,如果引发迂回运输就会致使货物运输的效率减少,给道路带来了更严重的交通压力,并且在运输的过程当中会产生很多的能量损耗,增加二氧化碳的排放量,造成了公路运输污染的情况。鉴于此,一定要明确公路运输系统发展的目标,根据目标将有关的要求以及管理制度进行有效的完善整理,提升公路运输发展的规范性。

#### 3.3 管理机制需要不够健全

在低碳经济下想要更好地推动公路运输经济实现可持续高质量发展,实现更大的生态效益,就需要结合实际健全组织管理机制,强化规范管理,才能更好地推动公路运输管理工作实现有效运营。但是目前在公路运输管理方面相关的机制不够完善,公路运输结构体系不够健全,在围绕低碳经济下如何加强公路运输管理、统筹管控等方面没有形成完善的服务体系,从而不利于打造多项协同的发展格局。另外,针对公路运输许可范围规定以及公路运输排放标准等方面,也没有充分结合低碳经济下的发展要求,建立健全相关的标准机制,相关的规定不够严格,没有充分适应新形势下低碳经济发展的要求提高相关的控制标准,导致出现很多的违法行为,不利于提高公路运输管理精细化水平,也难以推动公路

运输经济实现高质量发展。

### 4 低碳经济视域下公路运输经济的发展策略

#### 4.1 积极宣传公路低碳运输理念

为了保证低碳公路运输经济更好、更快的发展,相关部门还需积极地宣传低碳运输理念,提高人们的认知程度,进而引导人们在日常生活中选择正确的运输方式。将这些低碳公路运输理念运用在自己的实际工作中,从而形成一个良好的工作氛围,确保企业中的每一位员工都能正确认识低碳公路运输理念,促进公路运输企业的良好发展。此外,公路运输企业的宣传部门还应当结合自身的整体发展需要利用现代化的传媒体系,成立相关的专业部门,加大对外的宣传力度,让人们能够正确地认识低碳运输方式和运输工具使用的优势,提升企业的知名度。同时还需要通过宣传的手段减少资源的浪费,能够不断地强化对于自然环境的保护。此外,还需要通过培训的方式强化企业人员对于当前我国环境的发展形势的认识,普及相关的专业知识,强化员工对于环境保护的意识,以提升对公路运输的环保意识。

#### 4.2 科学规划公路运输经济

为促进公路运输经济发展,满足社会需求,相关部门在未来发展中应对各方面进行科学规划,进而提高公路运输经济发展水平。在规划过程中,应对以下几项内容进行适当参考:(1)必须对行政许可法相关规范标准进行深入分析,充分掌握其核心内容,明确行政权力。公路交通运输人员应积极对自身的服务理念进行革新,树立良好的服务意识,进而为公路交通运输领域的可持续发展提供保障;(2)应对当前实施的公路运输管理体系进行研究,明确其是否存在问题,并以公路运输经济发展现状为基础,对管理体系采取有效的完善措施。在完善管理体系的过程中,应以以人为本的发展理念融入管理体系中,以此提高该体系的科学性及合理性,深入挖掘管理体系的核心价值,进而为群众提供优质服务;(3)参与到公路运输管理的不同部门应明确自身具责任,并切实履行自身职责,以防止不同部门出现交叉管理的不良现象,导致公路运输管理水平降低。此外,稽查部门必须对公路运输方面实施具备针对性的监管措施,并结合公路运输实际情况进行处罚,从而提高运输管理部门的责任意识;(4)为全面提高公路运输管理效果,应结合规范标准对举报系统进行构建,组建专业化公路运输管理部门,并要求该部门负责对举报内容进行处理,进而促使公路运输管理方面实现规范化。

#### 4.3 注重低碳技术与绿色能源的利用

低碳经济下发展公路运输经济,应能够有效利用低

碳技术和绿色能源,以下从两个方面进行具体分析。第一,注重利用低碳技术。在低碳经济背景下,公路运输经济的发展必须以低碳为前提展开相应的发展规划,要将公路运输经济与碳排放控制进行结合,这个过程中要充分利用低碳技术,在对低碳技术不断研究开发的过程中,以保护资源为目的,不断创新技术手段。比如,在对发动机机型测量上,对新机型进行创新研究,对原有的利用柴油和汽油等能源的机型进行研发设计,改用新能源代替,从根本上降低碳排放,充分发挥低碳技术的优势,从而实现公路运输的低碳化发展。第二,从绿色能源的利用上分析,低碳经济视角下的公路运输业,要重视绿色能源的利用,从而实现低碳运输的目标。应不断加大绿色能源的宣传和推广,提高绿色能源在公路运输结构体系中的比例,不断对公路运输的结构进行完善,发挥绿色能源在公路运输业中的作用,推动公路运输的绿色和生态发展。

#### 4.4 做好城市交通的规划

交通运输行业的发展是跟城市交通的规划息息相关的,所以在整个的规划过程当中,要把眼光放长远,做好对城市功能的升级,以此来改进城市交通的布局和绿色交通运输体系。现在人们出行的基本方式都是公交和地铁,多乘坐公交和地铁可以减少私家小汽车的碳排放量,以此来达到低碳经济建设的要求和目的。所以要做好对公交系统的整个规划,从而达到零换乘和无缝衔接的水准。还要提升共享单车这种绿色出行方法的覆盖率,因此就要做好网络的规划,包括对自行车和管理平台的建设以及完善,引导人们绿色出行。在城市当中也要做好公共信息服务平台的管理建设,政府凭借平台把有关的信息发布出去,这样确保给群众可以提供有效准确的信息,帮助群众了解即时交通状况,做好对线路的规划,进而提高公路交通发展的速度。

#### 4.5 减少公路运输污染

公共交通结构应该及时进行调整,并且需要遵循节能减排的思想理念,降低公路运输环节所产生的污染物数量。首先,需要根据实际情况制定合理的节能减排方案,不能以遏制公路领域发展为前提实现节能减排。工

作人员需要协调好经济发展与节能工作之间的关系,在保证公路运输工作整体质量的同时,强化对自然环境的保护,这样才能够真正体现低碳环保理念的价值,切实发挥其重要价值。其次,工作人员应该分析公路运输工作的特性,使政府部门的宏观调控工作能够更加顺利的进行。在制定好节能减排工作目标后,根据公路运输领域的发展规律,进一步强化具体的措施。最后,完善城市公共交通结构。在我国目前的公路运输发展环境中,货物运输数量会占据 50% 以上<sup>[4]</sup>,总体的结构不够科学合理。为此,工作人员应该根据实际情况,构建具备更强综合性的交通体系,及时改善城市综合交通体系,包括改善现有的公路运输方式,调整现有的公交客运方式,将其逐步转化为综合道路公交、轨道公交等一体化客运体系。落实公交领域的运输方式,提升绿化构建工作的价值。在当今社会中,公路运输领域已经逐步实施了车辆运输空载率的相关政策,切实减少交通拥堵现象,遏制车辆耗能过重的情况,减少公路运输污染。

结束语:国内国民经济长期发展的关键因素之一就是公路交通运输实体经济管理行业,它可以使国内的宏观经济得到良好的发展,是国内社会经济组织协调完善以及架构的重要部分。目前,国内的公路交通运输产业在发展方面都已获得佳绩,但是依然有很多难题出现,所以我们一定要跟随目前社会经济发展得到趋势,运用多种先进的信息化技术以及手段,来助推我国公路交通运输的建设项目,继而使我国公路交通运输的经济得到稳定且良好的发展。

#### 参考文献:

- [1]杨秀梅.基于市场经济的公路运输经济管理策略探析[J].今日财富,2021(19):64-66.
- [2]张腾.市场经济条件下公路运输经济管理问题研究[J].公路企业管理,2021,36(5):8-10.
- [3]张君.浅析公路运输经济管理的重要作用及未来趋势[J].商展经济,2021(17):70-72.
- [4]张寒.现代市场经济理念下公路运输的经济管理问题探讨[J].行政事业资产与财务,2021(16):58-59.