

# 试析道路桥梁施工中的裂缝成因及预防措施

王文锋

平顶山市天鸿路桥工程有限公司 河南 平顶山 467000

**摘要:** 道路桥梁作为现代交通体系的核心组成部分,其安全性与稳定性至关重要。然而,在实际施工过程中,裂缝问题屡见不鲜,严重影响了道路桥梁的正常使用与寿命。本文旨在系统剖析道路桥梁施工中裂缝的成因,并结合当前施工技术与管理理念,提出一套全面而细致的预防措施,以期为我国道路桥梁建设的健康发展提供有力支撑。

**关键词:** 道路桥梁; 裂缝成因; 预防措施; 施工技术; 安全管理

## 引言

道路桥梁工程具有投资大、周期长、技术复杂等特点,其施工质量直接关系到公众出行安全与区域经济发展。裂缝作为道路桥梁施工的常见病害之一,其产生往往伴随着多种复杂因素的交互作用。因此,深入探究裂缝的成因,并采取科学有效的预防措施,对于提升道路桥梁的整体质量与安全性能具有重要意义。

### 1 道路桥梁施工中裂缝的成因分析

#### 1.1 材料因素

混凝土,作为最主要的结构材料,其质量直接影响着整个工程的稳固性和安全性。然而,由于多种原因,混凝土在使用过程中可能会出现配合比不当、骨料质量不达标以及添加剂使用不当等问题,这些问题都是导致混凝土性能下降、结构裂缝产生的重要原因。首先,混凝土的配合比是确保混凝土强度和耐久性的关键。在实际施工过程中,由于操作人员的疏忽或缺乏专业知识,会出现配合比设置不合理的情况。水灰比过大或过小,砂率偏高或偏低,都会导致混凝土的强度不足或收缩过大,进而在结构内部产生应力,最终引发裂缝。其次,骨料作为混凝土的主要成分之一,其质量对混凝土的密实性和强度有着直接影响。然而,在实际施工中,由于骨料来源的不稳定或质量控制不严格,往往会出现骨料含泥量过高、级配不良等问题。这些问题会导致骨料与水泥浆体之间的粘结力下降,混凝土的密实性降低,强度减弱,从而增加了结构开裂的风险<sup>[1]</sup>。最后,添加剂的使用也是影响混凝土性能的重要因素之一。由于添加剂的掺量或种类选择不当,往往会对混凝土的性能产生负面影响。例如,减水剂掺量过多会导致混凝土过于干燥,收缩增大;缓凝剂使用不当则可能导致混凝土凝结时间过长,影响施工进度和混凝土质量。

#### 1.2 设计因素

设计是工程的灵魂,任何细微的疏忽都可能在未来

引发严重的后果,其中裂缝问题尤为突出。结构断面的设计是道路桥梁设计中的核心环节。断面尺寸的合理性、钢筋配置的充足性都直接关系到结构的应力分布。然而,在实际设计过程中,由于各种原因,可能会出现断面尺寸突变、钢筋配置不足等问题。这些问题将导致结构在受力过程中应力分布不均,某些部位可能因此承受过大的应力,进而产生裂缝。伸缩缝与沉降缝的设置是设计中另一项至关重要的内容。这两个缝隙的设计旨在适应温度变化和地基沉降对结构产生的影响。然而,若设计者未能充分考虑这些因素,或者在设置缝隙时位置、宽度选择不当,都可能导致结构在使用过程中产生过大的应力集中。这种应力集中一旦超过结构的承受能力,便会在结构内部或表面形成裂缝。此外,荷载组合的全面考虑也是确保结构安全的关键。在设计过程中,设计者需要充分考虑各种可能的荷载组合对结构的影响,包括静荷载、动荷载、风荷载、雪荷载等。然而,由于设计者的经验不足或疏忽,有时会出现荷载组合考虑不全面的情况。这将导致结构在实际使用过程中面临的安全储备不足,一旦遭遇超出设计预期的荷载作用,便可能引发裂缝等安全问题。

#### 1.3 施工因素

由于多种原因,施工中可能会出现一些不规范的操作或质量控制不严格的情况,这些问题都可能导致混凝土内部产生空洞、裂缝等缺陷,进而对结构的整体性能和使用寿命产生不良影响。混凝土浇筑与振捣是施工中的重要步骤,对混凝土的质量和密实度有着直接影响。然而,在实际操作中,由于浇筑速度过快、振捣不密实等问题,往往会导致混凝土内部产生空洞和裂缝。浇筑速度过快会使得混凝土中的气泡无法完全排出,形成空洞;而振捣不密实则会导致混凝土内部的骨料和水泥浆体无法充分混合,形成疏松的区域,进而引发裂缝。此外,混凝土的养护条件也是影响其质量和性能的重要因

素之一。由于养护条件不足或养护时间不够,往往会导致混凝土表面出现干裂、内部产生收缩裂缝等问题。这些问题不仅会影响混凝土的美观性,还可能降低其强度和耐久性,对结构的整体性能产生不良影响。另外,施工缝的处理也是施工中需要特别注意的问题之一。由于施工缝处理不当或清洗不彻底,往往会导致新旧混凝土结合不良,形成明显的接缝或裂缝。

#### 1.4 环境因素

由于环境因素的复杂性和多变性,它们往往成为导致结构裂缝产生的重要原因之一。温度变化是环境因素中对道路桥梁结构影响最为显著的一个。在施工期间,由于气温的波动,混凝土内外会形成较大的温差。这种温差会导致混凝土内部产生温度应力,当应力超过混凝土的抗拉强度时,便会引发裂缝。这种裂缝不仅会影响结构的外观,还可能降低其整体性和耐久性。地基沉降也是导致道路桥梁结构裂缝的常见环境因素之一。地基处理不当或地质条件复杂,都可能导致地基在受力过程中发生不均匀沉降。这种不均匀沉降会在结构中产生附加应力,当附加应力超过结构的承受能力时,便会导致裂缝的产生。这种裂缝对结构的整体稳定性和安全性构成严重威胁<sup>[2]</sup>。此外,自然力的作用也是导致道路桥梁结构裂缝不可忽视的因素。风、雨、雪等自然力对结构产生的作用力是动态变化的,当这些作用力超过结构的承载能力时,便可能导致结构开裂。尤其是强风、暴雨等极端天气条件下,自然力对结构的作用更加显著,裂缝产生的风险也随之增加。这些裂缝不仅会影响结构的正常使用功能,还可能对人们的出行安全构成威胁。

### 2 道路桥梁施工中裂缝的预防措施

#### 2.1 优化材料选择与配合比设计

在道路桥梁工程中,材料的选择与配合比的合理设计是确保结构质量、预防裂缝产生的关键环节。通过优化材料选择与配合比设计,可以显著提高混凝土的强度、耐久性和抗裂性能,从而延长工程的使用寿命,确保行车安全。选用优质原材料是确保混凝土质量的基础。水泥、骨料等原材料的质量直接影响着混凝土的各项性能指标。因此,在材料采购环节,必须严格把控原材料的质量关,确保其符合相关规范和标准的要求。通过选择信誉良好的供应商、加强材料进场检验等措施,可以有效降低因材料因素导致的裂缝风险。其次,优化配合比设计是提高混凝土性能的关键。混凝土的配合比是指水泥、水、骨料等各组分比例关系。通过试验确定最佳的混凝土配合比,可以确保混凝土在强度、耐久性和抗裂性能等方面达到最优。在配合比设计过程中,

需要充分考虑工程的实际需求、施工条件以及环境因素等影响因素,以确保混凝土的性能满足工程要求。此外,合理使用添加剂也是改善混凝土性能的重要手段。添加剂的种类和掺量对混凝土的工作性能、耐久性等具有显著影响。根据工程需求选择适当的添加剂种类和掺量,可以改善混凝土的和易性、减少泌水现象、提高抗渗性等,从而增强混凝土的耐久性和抗裂性能。同时,添加剂的使用还可以在在一定程度上降低混凝土的成本,提高工程的经济效益。

#### 2.2 完善结构设计与细节处理

在道路桥梁工程中,结构与细节处理的完善对于确保工程质量和预防裂缝产生至关重要。通过合理设计结构断面、设置适当的伸缩缝与沉降缝,以及细化节点设计,可以显著提升结构的整体性能和耐久性。合理设计结构断面是结构设计中的核心环节。断面尺寸和钢筋配置的合理性直接影响着结构的应力分布和承载能力。为了避免断面尺寸突变和钢筋配置不足等问题,设计人员需要充分考虑工程实际需求和施工条件,进行科学合理的断面设计。通过优化断面尺寸和钢筋配置,可以确保结构在受力过程中应力分布均匀,提高结构的整体稳定性和安全性。设置适当的伸缩缝与沉降缝是释放结构应力的有效手段。温度变化和地基沉降是道路桥梁工程中常见的环境因素,它们会对结构产生显著的影响。为了减小这种影响,设计人员需要在结构中合理设置伸缩缝和沉降缝。通过这些缝隙的设置,可以释放结构中的应力,降低裂缝产生的风险。在设置伸缩缝和沉降缝时,需要考虑缝隙的位置、宽度和深度等因素,以确保其能够有效地发挥作用<sup>[3]</sup>。此外,细化节点设计也是提高结构性能的重要措施。节点是结构中的关键部位,承受着复杂的应力作用。为了提高节点的承载能力和变形能力,设计人员需要对节点进行精细化设计。通过优化节点的形状、尺寸和配筋等方式,可以显著提升节点的性能,增强结构的整体稳定性和耐久性。同时,在节点设计中还需要考虑施工方便性和可维修性等因素,以便于日后的施工和维护工作。

#### 2.3 加强施工管理与质量控制

在道路桥梁工程中,施工管理与质量控制是确保工程质量、预防裂缝等缺陷产生的关键环节。通过制定严格的施工方案、加强现场监控与检测、做好施工缝处理工作以及加强养护管理等措施,可以全面提升施工质量和工程耐久性。第一,制定严格的施工方案是确保施工质量和进度的基础。施工方案应明确混凝土浇筑、振捣、养护等各环节的操作规范和质量标准,为施工人员

提供明确的指导。通过制定科学合理的施工方案,可以规范施工流程,减少施工中的随意性和不确定性,从而提高施工质量和效率。第二,加强现场监控与检测是保障施工质量的重要手段。在混凝土施工过程中,应对各环节进行实时监控和检测,确保施工质量符合规范要求。通过采用先进的检测设备和手段,可以及时发现施工中的质量问题和隐患,及时采取措施进行整改,避免质量问题的扩大和恶化。第三,做好施工缝处理工作对于提高结构的整体性和耐久性具有重要意义。施工缝是结构中的薄弱环节,处理不当容易导致裂缝等缺陷的产生。因此,在施工缝处理工作中,应进行充分的凿毛和清洗,确保新旧混凝土能够良好地结合。通过加强施工缝处理工作,可以提升结构的整体性能,延长工程的使用寿命。第四,加强养护管理是确保混凝土质量的重要措施<sup>[4]</sup>。混凝土在硬化过程中需要进行充分的湿养护,以防止表面干裂和内部收缩裂缝的产生。因此,应制定详细的养护计划,明确养护时间、方法和标准等要求,确保混凝土在硬化过程中得到充分的养护。通过加强养护管理,可以提升混凝土的强度和耐久性,保障工程的质量和安全性。

#### 2.4 采取针对性预防措施应对环境因素

在道路桥梁工程中,环境因素对结构的稳定性和安全性有着重要影响。为了有效应对这些环境因素,需要采取一系列针对性预防措施,以确保工程的质量和安全性。控制温度变化是预防温度裂缝的关键。在施工期间,应采取遮阳、洒水等措施,有效降低混凝土内外温差,从而减少因温差过大而产生的温度应力,降低温度裂缝的产生风险。这些措施不仅简单易行,而且效果显著,是施工中常用的温度控制方法。加强地基处理对于预防地基沉降引起的裂缝至关重要。地基是结构的基础,其稳定性和均匀性直接影响着结构的整体性能。因此,在地基处理过程中,应根据地质条件采取适当的地基处理方法,如换填法、桩基础等,确保地基稳定且均

匀沉降。这样可以有效避免因地基沉降不均匀而导致的结构裂缝。此外,提高结构抗风能力也是预防裂缝的重要措施之一。风力作用会对结构产生动态荷载,可能引发结构开裂。为了降低风力对结构的影响,需要对结构进行抗风设计,如增设风障、挡风墙等设施。这些设施可以有效减小风力对结构的直接作用,提高结构的整体稳定性和安全性<sup>[5]</sup>。最后,加强防水措施也是预防裂缝不可忽视的一环。水分侵入结构内部会导致混凝土膨胀、开裂等问题。因此,在道路桥梁结构设计中,应采取有效的防水措施,如设置防水层、排水系统等,防止水分侵入结构内部。这样可以显著降低因水分作用而导致的裂缝风险。

#### 结语

本文系统剖析了道路桥梁施工中裂缝的成因,并提出了一套全面细致的预防措施。这些措施涵盖了材料选择与控制、结构设计优化、施工管理加强以及针对性预防措施应对环境因素等多个方面,为提升我国道路桥梁建设质量提供了有力支撑。然而,随着施工技术的不断进步和新型材料的不断涌现,未来仍需对裂缝预防措施进行持续更新和完善。只有不断追求卓越和创新,才能确保道路桥梁的安全稳定与持久耐用。

#### 参考文献

- [1]郑玉才.道路桥梁施工中的裂缝成因及预防对策[J].城市建设理论研究(电子版),2022,(30):103-105.
- [2]寇建明.道路桥梁施工中混凝土裂缝成因及预防对策探析[J].工程建设与设计,2022,(18):197-199.
- [3]左飞.道路桥梁施工中的裂缝成因及预防方法[J].四川建材,2022,48(06):142-143.
- [4]杨龙翔.道路桥梁施工中的裂缝成因及预防措施[J].运输经理世界,2021,19:148-150.
- [5]黄文静.解读道路桥梁施工中的裂缝成因及预防措施[J].建筑与装饰,2022,15:148-150.