

# 对于城市轨道交通信号系统发展的思考

曹德智

北京市轨道交通运营管理有限公司 北京 100071

**摘要:** 随着城市化浪潮的汹涌澎湃,城市轨道交通在疏解交通拥堵中扮演着举足轻重的角色,而信号系统作为其稳健运营的“神经系统”,更是显得至关重要。本文立足于当前城市轨道交通信号系统的实际状况,深入剖析了信号系统的发展动向、技术创新亮点,以及在安全性和可靠性方面的提升举措。通过这一系列的探讨,我们期望为城市轨道交通信号系统的持续进步与精益求精提供有力的理论支撑和实践指引。

**关键词:** 城市轨道交通;信号系统;发展趋势

## 引言

随着科技的日新月异和城市交通的日益繁忙,城市轨道交通信号系统的重要性愈发凸显。信号系统不仅是轨道交通高效、安全运行的关键,更是现代城市交通智能化、自动化的重要体现。面对复杂多变的运营需求和不断升级的技术挑战,深入探讨城市轨道交通信号系统的发展趋势,对于提升城市轨道交通的整体运营效率、推动相关技术创新与应用,具有举足轻重的意义。

### 1 城市轨道交通信号系统概述

城市轨道交通信号系统是确保列车运行安全与效率的关键系统。它涵盖了多个子系统,协同工作以实现列车的顺畅运行。首先,列车控制系统是信号系统的核心,它负责列车的速度控制、进路设置以及停车点的确定。这一系统通过接收地面信号设备的信息,对列车进行精确的控制,确保列车在规定的轨道上稳定行驶,同时避免超速或冒进等安全隐患。信号设备则包括轨道电路、信号灯等,它们为列车提供明确的行驶指令。轨道电路检测列车的占用情况,而信号灯则通过不同的颜色和显示方式,向列车驾驶员传达前方路况和行驶要求。这些设备共同确保了列车行驶的有序性和安全性。通信系统在整个信号系统中也扮演着至关重要的角色。它负责在列车与控制中心之间传输数据,包括列车的实时位置、速度以及前方的信号状态等信息。通过高效的通信,列车驾驶员可以及时了解路况变化,做出正确的驾驶决策。信号系统在确保列车安全方面发挥了巨大作用。它通过对列车的精确控制,有效避免了碰撞和追尾等事故的发生。同时,在紧急情况下,信号系统还可以迅速启动应急程序,最大程度地保障乘客和列车的安全。此外,信号系统还显著提高了城市轨道交通的运营效率。通过合理的调度和进路设置,信号系统确保了列车的准时发车和到达,减少了等待时间和延误,为乘客

提供了更加便捷、高效的出行体验<sup>[1]</sup>。

## 2 城市轨道交通信号系统的发展现状

### 2.1 国内外主流信号系统技术

当前,城市轨道交通信号系统技术已经取得了显著的进步。在国内外,主流的信号系统技术主要包括基于通信的列车控制(CBTC)系统、列车自动控制系统(ATC)以及传统的固定闭塞信号系统等。(1)CBTC系统以其高精度的定位、高效的数据传输和智能化的列车控制功能,逐渐成为新建城市轨道交通信号系统的首选。该系统通过车地无线通信网络,实现列车与地面控制中心之间的实时数据交换,从而确保列车运行的准确性和安全性。CBTC系统还能根据客流和列车运行情况,动态调整列车间隔和运行速度,提高线路的运输能力和运营效率。(2)ATC系统则是一种更为先进的列车自动控制系统,它集成了列车自动防护(ATP)、列车自动驾驶(ATO)和列车自动监控(ATS)等功能。ATC系统能够根据预设的运行计划和实际路况,自动调整列车的运行状态,确保列车安全、准时地到达目的地。(3)传统的固定闭塞信号系统虽然在一些老旧线路上仍然使用,但由于其传输信息量有限、定位精度不高等缺点,正逐渐被更先进的技术所取代。

### 2.2 应用情况及存在的问题

(1)目前全球多个大城市已经广泛采用了先进的城市轨道交通信号系统。以我国的北京、上海、广州等大城市为例,这些城市的地铁系统均采用了CBTC或ATC等先进的信号系统技术,大大提高了列车的运行效率和安全性。在国外,如伦敦、纽约、东京等国际大都市,其城市轨道交通信号系统也同样采用了类似的技术。(2)在实际应用中,城市轨道交通信号系统也面临着一些问题。一方面,信号系统的稳定性和可靠性是关键。由于城市轨道交通的运行环境复杂多变,信号系统需要能够

在各种恶劣条件下稳定运行,确保列车的安全。另一方面,信号系统的兼容性和可扩展性也是一大挑战。随着城市轨道交通网络的不断扩张和技术的更新换代,信号系统需要能够适应新的线路和设备,同时保持与现有系统的兼容性。(3)城市轨道交通信号系统还面临着网络安全和信息安全的风险。由于信号系统高度依赖网络通信和数据传输,所以必须采取有效的安全防护措施,防止黑客攻击和数据泄露等安全事件的发生<sup>[2]</sup>。

### 2.3 不同城市信号系统应用差异和特点

(1)在不同城市中,由于城市规划、客流需求、技术水平等多种因素的影响,城市轨道交通信号系统的应用也存在一定的差异和特点。例如,在一些人口密集、交通拥堵的大城市中,为了提高线路的运输能力和运营效率,通常会采用更先进的信号系统技术,如CBTC或ATC等;而在一些中小型城市或新兴城市中,可能会采用更为经济实用的传统信号系统技术。(2)不同城市的轨道交通网络布局和运营模式也会对信号系统的应用产生影响。例如,在一些采用网状线路布局的城市中,信号系统需要能够适应多线路交叉、换乘等复杂情况;而在一些采用放射状线路布局的城市中,信号系统则可能更加注重线路之间的协调和衔接。

## 3 城市轨道交通信号系统的发展趋势

### 3.1 智能化与自动化

(1)智能化主要体现在信号系统能够利用先进的算法和技术,实现自适应控制和智能调度。具体来说,通过引入深度学习、神经网络等人工智能技术,信号系统可以实时分析线路上的客流情况、列车运行状态以及外部环境因素等多源数据,从而自动调整列车的运行间隔、速度和停靠站点,以达到最优的运输效率。这种自适应控制不仅能够应对正常的运营情况,还能在突发事件发生时,迅速调整运行策略,确保乘客的安全和舒适。(2)自动化则是指信号系统能够在无人干预的情况下,独立完成列车的调度和控制任务。通过高度自动化的信号系统,可以实现列车的自动驾驶、自动停靠以及自动折返等功能,极大地减轻了工作人员的负担,同时也提高了运营的准确性和一致性;自动化的信号系统还能与乘客信息系统、安防系统等其他智能化系统进行无缝对接,为乘客提供更加个性化、全方位的服务。(3)为了实现信号系统的智能化与自动化,需要解决一系列的技术挑战。一是建立起完善的数据采集和传输体系,确保信号系统能够实时获取到准确、全面的运营数据。二是研发出高效、稳定的算法和技术,以实现自适应控制和智能调度。三是建立起严格的安全保障机制,确保

信号系统在智能化和自动化的过程中,始终保持高度的安全性和可靠性。

### 3.2 互联互通与标准化

(1)标准化的必要性主要体现在以下方面:第一,标准化有利于降低信号系统的研发和制造成本,提高产品的性价比和市场竞争力;第二,标准化能够促进不同厂商之间的技术交流和合作,推动信号系统技术的不断创新和发展;第三,标准化也是实现互联互通的前提和基础,只有遵循统一的标准和接口规范,不同系统之间才能进行顺畅的数据交换和信息共享。(2)标准化也面临着一些挑战。1)不同城市和地区的轨道交通系统可能存在着较大的差异,如何制定一套通用的标准和规范是一个难题。2)标准化需要各方共同参与和推动,如何协调各方利益,达成共识也是一个不小的挑战。3)随着技术的不断进步和更新,标准化也需要与时俱进,不断适应新的技术和需求。(3)为了实现不同系统之间的无缝对接,需要采取一系列措施。第一,国家和地方政府应该加大对标准化的投入和支持力度,制定相关政策和法规,引导和鼓励各方参与标准化工作。第二,需要加强与国际标准和行业标准的对接和融合,借鉴和吸收国际先进经验和做法。第三,需要加强技术研发和创新,推动信号系统技术的不断进步和更新,以适应新的互联互通需求。(4)在实现互联互通的过程中,还需要关注数据安全和隐私保护问题。由于不同系统之间的数据交换和信息共享涉及到大量的个人信息和企业数据,因此需要采取有效的加密和防护措施,确保数据的安全性和隐私性。

### 3.3 安全性与可靠性的提升

(1)故障预警系统的引入对于提前发现潜在问题并采取措​​施至关重要。这种系统能够通过实时监测信号设备的状态,收集并分析数据,从而预测可能发生的故障。例如,通过对信号灯、轨道电路等关键部件的连续监测,可以及时发现异常情况,如温度过高、电流异常等,从而在故障发生前进行预警;维修人员可以及时进行干预,防止故障扩大,确保信号系统的持续稳定运行。(2)冗余设计是提高信号系统可靠性的关键手段。在城市轨道交通信号系统中,关键设备和功能都应设计有备份或替代方案;一旦主设备或主系统出现故障,备份设备或系统能够立即接管,确保交通的连续性和安全性;例如,信号灯的控制​​系统可以采用双机热备的方式,即两台控制机同时运行,一台为主机,另一台为备机;当主机出现故障时,备机会立即接管,确保信号灯的正常运行。(3)应急处理机制的建立和完善也至​​关重

要。尽管我们采取了各种预防措施,但故障仍然可能发生。必须建立一套完善的应急处理流程,以便在故障发生时能够迅速、有效地进行应对;这包括制定详细的应急预案、进行定期的应急演练、确保应急设备和物资的储备等;通过这种方式,可以最大限度地减少故障对城市轨道交通运营的影响,保障乘客的安全和舒适。(4)管理手段的提升也是提高信号系统安全性和可靠性的重要途径。例如,加强对信号系统维护人员的培训和管理,确保他们具备足够的技能和知识来应对各种可能的问题;建立完善的设备维护和检修制度,定期对信号系统进行检查和测试,确保其处于良好的工作状态<sup>[1]</sup>。

### 3.4 节能环保与绿色发展

(1)节能环保方面,城市轨道交通信号系统可以通过引入先进的节能技术来降低能耗。例如,采用LED信号灯替代传统的白炽灯,LED灯的能耗更低,使用寿命更长,能够显著降低能源消耗。信号系统还可以采用智能控制技术,如自适应信号控制,根据实时交通流量调整信号灯的时间和配时,从而减少不必要的能源消耗。

(2)在绿色发展方面,城市轨道交通信号系统可以注重使用可再生材料和环保材料;例如,信号设备的制造过程中,可以选择可回收、可降解的材料,减少对环境的影响;信号系统的设计和布局也可以充分考虑生态环境,避免对自然环境造成破坏。(3)随着技术的进步,城市轨道交通信号系统还可以与可再生能源技术相结合,如太阳能、风能等。通过在信号设备或周边设施上安装太阳能电池板或风力发电设备,为信号系统提供清洁的能源,进一步降低对传统能源的依赖,减少碳排放。(4)为了推动城市轨道交通信号系统的节能环保与绿色发展,政府和企业应加大投入,鼓励研发和创新,推广先进的节能环保技术。加强宣传教育,提高公众对节能环保的认识和意识,形成全社会共同参与的良好氛围。

### 3.5 互联网+与智能化服务

(1)互联网技术能够帮助城市轨道交通实现全面的信息化。通过手机APP、电子站牌等媒介,乘客可以实时获取列车到站时间、车厢拥挤度等信息,从而合理安

排出行时间,避免高峰时段的拥挤;这种信息化的服务不仅提升了乘客的出行体验,也使得运营方能够更好地预测客流变化,优化运营策略。(2)通过大数据分析技术,可以对城市轨道交通的运营数据进行深入挖掘。例如,分析乘客的出行规律,预测未来的客流趋势,从而为列车调度提供更加科学的依据;这种智能化的决策支持,有助于提高运营效率,减少不必要的资源浪费。

(3)互联网技术还能推动城市轨道交通的智能化服务升级。例如,通过开发智能导航系统,为乘客提供最优的换乘建议、路径规划等;结合物联网技术,我们还可以实现对列车和车站设备的实时监控,及时发现并处理潜在的安全隐患,确保乘客的出行安全。(4)互联网+还为城市轨道交通信号系统的创新发展提供了新的思路。例如,借助云计算、人工智能等技术,我们可以探索更加智能化的信号控制方式,提高列车的准点率和运行效率;通过与其他交通方式的互联互通,我们可以构建更加便捷、高效的综合交通体系。

### 结语

随着城市化步伐的日益加快和科技创新的不断涌现,城市轨道交通信号系统正迎来前所未有的发展机遇与挑战。本文深入挖掘了信号系统的发展趋势,探寻了潜在的技术革新点,旨在为行业内的研究与实践提供宝贵的参考。展望未来,我们翘首以盼,期待能见证更加智能化、高效率、安全可靠的城市轨道交通信号系统,以其强大的技术支撑,为城市交通的流畅运行和市民的便捷出行保驾护航。

### 参考文献

- [1]肖旭慧.城市轨道交通信号系统新技术发展现状与展望研究[J].运输经理世界,2022(14):89-91.
- [2]郑欢.城市轨道交通大发展背景下通信信号系统中新技术的应用及岗位新需求分析[J].运输经理世界,2022(26):77-79.
- [3]王静伟.智能化背景下轨道交通信号系统发展趋势探析[J].智能城市,2021,7(5):127-128.