

道路桥梁施工技术发展趋势与创新方法探讨

黄乔松

新疆北新路桥集团股份有限公司 新疆 乌鲁木齐 830000

摘要: 本文深入探讨了道路桥梁施工技术现状、发展趋势及创新方法。现状中指出存在施工质量问题,如钢筋混凝土强度与耐久性不足及桥梁检测技术滞后,同时施工管理混乱,包括技术落后、记录不全和人员素质不高。发展趋势涵盖结构加固技术、新材料应用及数字化智能化,如喷射混凝土和碳纤维加固、新型材料带来的结构变化及数字建模与智能机械的应用。创新方法包括推广新技术、加强人才培养及环保施工,以提升施工效率、质量及可持续性。

关键词: 道路桥梁; 施工技术; 发展趋势; 创新方法

引言: 道路桥梁作为交通基础设施的关键组成部分,其施工技术水平深刻影响着交通运输的安全与效率。当前,道路桥梁施工在质量与管理方面面临诸多挑战,如钢筋混凝土强度和耐久性不足、桥梁检测技术滞后以及施工管理混乱等。然而,科技的进步为其发展带来新机遇。结构加固技术不断创新,新材料广泛应用,数字化和智能化趋势日益明显。探讨道路桥梁施工技术现状、发展趋势及创新方法,有助于解决现存问题,提升施工质量与效率,保障工程安全。同时,积极推广新技术、加强人才培养和践行环保施工,能为道路桥梁建设注入新活力,推动交通基础设施建设迈向更加安全、高效、环保的新高度,为经济社会发展提供有力支撑。

1 道路桥梁施工技术现状

1.1 施工质量问题。在当前的道路桥梁施工中,确实面临着系列技术和材料方面的挑战。(1) 钢筋混凝土技术作为道路桥梁建设中广泛应用的技术之一,却在实际施工中难以充分保障混凝土结构的强度和耐久性^[1]。混凝土结构的强度直接关系到桥梁的承载能力,若强度不足,在长期的车辆荷载及自然环境影响下,容易出现裂缝、变形等问题,从而影响桥梁的安全性和使用寿命。而耐久性不佳,则可能导致桥梁在较短时间内出现腐蚀、风化等现象,进一步降低桥梁结构的稳定性。(2) 桥梁检测技术的发展滞后也是一个突出问题。目前的检测内容往往代表性不强,很难全面、准确地反映桥梁施工质量。检测手段的局限性可能导致一些潜在的质量问题无法被及时发现,为桥梁的后期使用埋下安全隐患。例如,传统的检测方法可能只能对桥梁的表面状况进行检测,而对于内部结构的缺陷却难以察觉。检测技术的不精准也可能导致对桥梁质量的误判,影响后续的维护和管理决策。

1.2 施工管理混乱。道路桥梁工程作为基础设施建设

的重要组成部分,具有技术难度高、建设规模大等显著特点,这就决定了其需要一套系统严密的监督管理机制来确保工程的顺利进行。然而,现阶段在道路桥梁施工管理方面却存在着许多令人担忧的问题。(1) 施工管理技术落后成为制约施工管理水平提升的重要因素。在当今科技飞速发展的时代,先进的管理技术和手段不断涌现,但在道路桥梁施工管理中,部分企业仍沿用传统的管理方式,缺乏对信息化、智能化管理技术的应用。这使得管理效率低下,难以对复杂的施工过程进行全面、及时的监控和管理。例如,在进度管理方面,无法准确掌握各施工环节的实际进展情况,容易导致工期延误;在质量控制方面,难以实现对施工质量的实时监测和数据分析,增加了质量问题出现的风险。(2) 施工记录不全也给施工管理带来了很大的困扰。施工记录是对施工过程的重要见证和依据,它不仅可以为后续的质量检查和维护提供参考,还可以在出现问题时进行追溯和责任认定。然而,在实际施工中,由于管理不到位,施工记录往往存在不完整、不准确的情况。有的施工环节没有进行记录,有的记录内容过于简单,缺乏关键信息,这使得施工管理缺乏有效的数据支持,难以进行科学的决策和管理。(3) 施工人员素质不高也是导致施工现场管理混乱的一个重要原因。道路桥梁施工需要具备专业知识和技能的工作人员,但目前部分工作人员缺乏必要的培训和教育,安全意识淡薄,技术水平参差不齐。在施工过程中,可能会出现不按规范操作、偷工减料等问题,严重影响施工质量和安全。由于施工人员素质不高,对施工现场的管理规定和要求理解不到位,也增加了管理的难度。

2 道路桥梁施工技术发展趋势

2.1 结构加固技术。随着科技的进步,更多的施工技术被应用到道路桥梁的结构加固中。(1) 喷射混凝土结

构加固技术作为一种有效的加固方法,正逐渐受到广泛关注。该技术通过将混凝土以高速喷射的方式附着在桥梁结构表面,能够迅速形成一层坚固的保护层,增强结构的整体性和稳定性。在施工过程中,喷射混凝土可以紧密地与原有结构结合,填充裂缝和空隙,提高结构的密实度^[2]。由于喷射混凝土具有较高的强度和耐久性,可以有效地抵抗外部环境的侵蚀和破坏,从而显著提高桥梁结构的承载能力。(2)碳纤维加固技术也是近年来备受青睐的一种新型加固技术。碳纤维材料具有高强度、轻质、耐腐蚀等优点,将其应用于桥梁结构加固中,可以在不增加结构自重的情况下,大幅度提高结构的强度和刚度。通过在桥梁受拉部位粘贴碳纤维布或板材,可以有效地分担结构所承受的拉力,减少裂缝的产生和扩展。此外,碳纤维加固技术施工简便、快捷,对交通的影响较小,能够在较短的时间内完成加固工作,恢复桥梁的正常使用。这些先进的结构加固技术的应用,不仅可以解决现有道路桥梁存在的结构问题,提高其安全性和可靠性,还可以为未来的道路桥梁建设提供有益的借鉴和参考。随着科技的不断进步,相信会有更多更先进的结构加固技术被研发出来,并广泛应用于道路桥梁工程中,为推动交通事业的发展做出更大的贡献。

2.2 新材料应用。在道路桥梁施工技术不断发展的进程中,新型材料的出现为桥梁建设带来了新的机遇和变革。波形钢腹板、高强度钢、玻璃钢、铝合金和碳纤维等一系列新型材料,凭借其独特的轻质、高强、耐腐蚀等特点,在桥梁施工领域中得到了日益广泛的应用。

(1)波形钢腹板具有较高的强度和良好的抗剪性能,同时其重量相对较轻,能够有效减轻桥梁的自重。在桥梁建设中,使用波形钢腹板可以降低下部结构的工程量,提高桥梁的跨越能力。(2)高强度钢的强度远高于传统钢材,能够在保证桥梁结构安全的前提下,减少钢材的使用量,使桥梁结构更加紧凑合理。(3)玻璃钢具有优异的耐腐蚀性能和良好的绝缘性能,适用于在恶劣环境下的桥梁建设。其重量轻、强度高的特点,也为桥梁的设计和施工提供了更多的可能性。(4)铝合金材料同样具有轻质、耐腐蚀的优点,并且具有良好的加工性能,可以根据不同的设计要求进行定制加工。碳纤维材料则以其超高的强度和极轻的重量,成为高端桥梁建设的理想选择。这些新型材料的应用,使得桥梁结构发生了重大变化。一方面桥梁的自重更轻,不仅降低了施工难度和成本,还减少了对基础的压力,提高了桥梁的稳定性。其次,新型材料的高强度特性使得桥梁的承载能力得到显著提升,能够更好地适应现代交通的需求。另一

方面,良好的耐腐蚀性能延长了桥梁的使用寿命,降低了维护成本。这些材料的应用也使得桥梁的抗震性能更好,在地震等自然灾害发生时,能够更好地保障人民生命财产安全。总之,新型材料的广泛应用为道路桥梁施工技术的发展注入了新的活力,推动着桥梁建设向更加安全、高效、环保的方向迈进。

2.3 数字化和智能化

未来道路桥梁施工将更加数字化和智能化。数字化建模技术作为一项具有革命性意义的创新手段,在道路桥梁施工中展现出巨大的潜力。通过精确的数字化建模,可以将整个施工过程以三维立体的形式呈现在电脑屏幕上,使施工人员能够清晰地了解每一个细节和环节。这种可视化的管理方式,有助于实现施工过程的精细化管理。从施工材料的调配到工程进度的安排,从结构设计的优化到施工工艺的选择,都可以在数字模型中进行反复模拟和优化,从而找出最佳方案。这不仅能够极大地提高施工效率,避免因不合理的施工安排而造成的时间浪费,还能有效保证施工质量,减少因人为误差而导致的质量问题。与此同时,智能施工机械的出现和应用也为道路桥梁施工带来了新的变革。智能摊铺机、智能压路机等先进设备能够根据预设的程序自动进行施工操作,精准地控制施工参数,确保施工质量的稳定性和一致性。而且,这些智能施工机械还可以实时监测自身的工作状态和施工环境,及时调整施工策略,提高施工的适应性和可靠性。此外,人工智能技术在道路桥梁施工中的应用也日益广泛。例如,利用人工智能算法对施工过程中的数据进行分析和预测,可以提前发现潜在的安全隐患,采取相应的预防措施,从而进一步提高施工的安全性。同时,人工智能还可以辅助施工管理人员进行决策,优化资源配置,提高施工管理的效率和水平。数字化和智能化是未来道路桥梁施工技术发展的必然趋势^[3]。它们将为道路桥梁建设带来更高的效率、更好的质量和更强的安全性,推动交通基础设施建设迈向新的高度。

3 道路桥梁施工技术创新方法

3.1 推广新技术。在道路桥梁施工领域,积极推广和应用新技术具有重大意义。(1)3D打印技术作为一种前沿科技,为道路桥梁施工带来了全新的可能性。通过3D打印,可以快速、精准地制造出复杂的桥梁构件,无需传统的模具制作和大量人工拼装,大大提高了施工效率。而且,3D打印能够实现高度的精度控制,确保构件的尺寸和质量符合设计要求,减少因误差导致的返工和材料浪费。(2)光纤传感技术同样在道路桥梁施工中发

挥着重要作用。它可以实时监测桥梁结构在施工过程中的各种参数变化,如应力、应变、温度等。施工人员能够根据这些数据及时调整施工方案,确保施工质量和结构安全。同时,光纤传感技术的应用可以降低对传统检测方法的依赖,减少人力和时间成本,进一步降低施工成本。

3.2 加强人才培养。在道路桥梁施工技术创新中,人才培养是关键环节。加强人才培养和技术培训,对于提升施工人员的专业素养和实践能力至关重要。通过定期组织专业培训课程,邀请行业专家进行授课,施工人员可以学习到最新的施工技术、规范和标准,不断更新知识体系。开展实际操作演练和技能竞赛,让施工人员在实践中锻炼技能,提高应对复杂施工情况的能力。加强与高校和科研机构的合作具有深远意义。高校和科研机构拥有丰富的学术资源和先进的科研成果,与它们合作可以为道路桥梁施工带来新的思路和方法。企业可以与高校共同开展科研项目,针对施工中的难题进行联合攻关,将科研成果转化为实际生产力。为高校学生提供实习基地,让他们在实践中了解行业需求,为未来的人才储备打下基础。加强人才培养和技术培训,以及与高校和科研机构的合作,能够为道路桥梁施工技术创新提供有力的人才支持和智力保障,推动行业不断向前发展。

3.3 环保施工。在道路桥梁施工中,环保施工理念的践行至关重要。注重环保施工,首先应积极采用环保材料和技术。环保材料如可降解的新型混凝土添加剂、无污染的防水材料等,在保证施工质量的同时,能极大地减少对环境的潜在危害。而环保技术方面,例如低噪音施工设备的应用、节能型施工工艺等,可降低施工过程中的噪音污染和能源消耗。减少施工对环境的影响是环

保施工的核心目标^[4]。在施工过程中,要严格控制粉尘、废水、废气的排放,通过设置围挡、安装除尘设备等措施,避免对周边空气和土壤造成污染。同时,合理规划施工场地,减少对植被的破坏。还应加强对施工过程中的废弃物处理和资源回收利用不可或缺。对于施工中产生的建筑垃圾、废旧材料等废弃物,进行分类处理,能回收利用的进行二次加工,使其重新投入到施工或其他领域,实现资源的循环利用。这样不仅降低了施工成本,还减少了对自然资源的索取,为可持续发展贡献力量。

结束语:随着科技的不断进步和社会对交通基础设施要求的不断提高,道路桥梁施工技术面临着诸多挑战与机遇。当前,施工中存在质量问题与管理混乱等情况,但同时,结构加固技术、新材料应用以及数字化智能化趋势为未来发展指明了方向。推广新技术、加强人才培养和践行环保施工等创新方法,将有力推动道路桥梁施工技术的进步。我们应积极应对挑战,把握机遇,不断探索创新,提高施工质量和效率,为交通事业的发展和社会的进步贡献力量,共同打造更加安全、高效、环保的道路桥梁。

参考文献

- [1]张东辉.道路桥梁施工技术现状与发展趋势分析[J].工程建设,2022(6):87-96.
- [2]张丽.道路桥梁施工中防水路基路面施工技术研究[J].中国航班,2021(28):148-150.
- [3]池建军.试论道路桥梁施工技术的现状及发展趋势[J].江西建材,2016(17):130-150.
- [4]施洪艳.道路桥梁工程的常见病害与施工处理技术[J].中国科技投资,2016(18):22-35