

# 浅谈高速公路试验检测存在的问题及质量控制

冯运祝

遵义交科工程检测有限公司 贵州 遵义 563000

**摘要:**经济的高速发展极度需要良好的交通条件作支撑,高速公路网即是我国交通系统中至关重要的组成部分。近年来,高速公路的覆盖面越来越广,高速公路项目也越来越系统和完善,不仅极大程度上满足了人们的日常出行需求,更为促进社会经济发展和提高人民幸福生活的福祉做出了巨大的贡献。作为交通运输中至关重要的环节,其安全问题是重中之重,其次才是设计的科学性、灵活性和普适性等等。试验检测作为一种极其专业、高效、科学的高速公路项目实施管理中的工作内容,在其保障其质量安全和工程稳定性等方面发挥了不可或缺的积极作用。因此,本文首先阐述了这种检测手段或内容的应用意义,然后深入探讨了当前工程系统中,高速公路工程试验检测的试验内容,挖掘其中存在的主要问题,并给予有针对性的科学应对策略。

**关键词:**高速公路; 试验检测; 质量控制; 常见问题; 科学策略

当前,我国科学技术水平高速发展,越来越多工程检测理论和手段也层出不穷,传统的检测手段也在不断更新换代的基础上,具备越来越智能化、科学化和系统化的特点。对于高速公路试验检测而言,这种趋势也极为明显。然而,由于各种现实因素的限制或影响,比如缺乏系统规范的工作标准,缺乏高专业知识储备和综合能力素质的工作人员等,都使得具体的检测工作多多少少地存在一定的问题。因此,有关工作人员、工作部门以及工作单位深刻认识到高速公路试验检测的重要性,将其放在工程管理的重要战略位置上,对于极大程度上保障高速公路的安全性和稳定性而言是大有裨益的。

## 1 当前高速公路试验检测的重要性

### 1.1 能够严格控制基础材料的质量,降低施工成本

高速公路的工程内容越来越丰富,其质量检测、成本控制的技术手段也越来越有针对性,其中试验检测就是一项至关重要的检测内容。对于整体的高速公路工程建设而言,试验检测不仅能够严格把控“进入”工程的基础材料的质量,更能在保障基础材料性能的基础上保障整个工程施工的安全性、稳定性和系统性。在具体的工作过程中,一系列的检测结果可以作为相关人员展开综合质量评估的数据来源,人们得到大量的试验数据,从而清楚工程的各项参数。因此,可以说,试验检测是高速公路工程质量评估的重要手段,其重要就在于它的评价结果完全建立在一系列科学准确的数据分析系统上<sup>[1]</sup>。评价结果来自于客观

数据的真实反映,而不是来自于主要施工人员的经验判断,不是来自于以往工程的合理延伸与推测,而是能够充分地将现实因素考虑在内,具有极强的真实性、针对性和准确性。

### 1.2 能够使质量检测更加智能高效,完善工作标准

实际上,并不是说只有在整个工程的后期或者说是另一项工程的开展前期,才能使用相应的公路检测技术作为开展各项工作的参考依据,在动态的工程施工过程以及工程检测过程中的任何一个环节都可以充分利用质量检测等数据指导工作,这样不仅能使相应检测数据得到最大限度地利用,更能通过大量预见性的数据处理信息以保障后期工作的质量和效率。这些数据的实时搜集和反馈还能够及时指导具体的试验检测实践,不仅能够及时反馈前期或者正在进行的工程的各项参数是否在一个合格的范围内,更能为后续工作的展开或者说后期的工程实践提供更多参考数据和参考标准等等,从而从某种意义上使后期工程项目的顺利开展得到保障。

### 1.3 能够发展试验检测与质量评定,推动工作创新

实际上,一方面,高速公路试验检测工作自身也是一种检测技术,一种科学技术手段,那么其实际应用就显得尤为重要。只有在实践中不断应用这项技术,不断获得一系列工作反馈,不断从一个个总体的工程项目中得到新的应用经验,才能真正从根本上推动试验检测与质量评定技术的发展和革新。另一方面,由于相关检测技术常常渗透于高速公路工程的各个环节,并且发挥着各种各样的积极作用<sup>[2]</sup>。其工作内容主要涉及原材料检测、规范检测、对比检测以及抽样查验等等,正是因为

**通讯作者:**冯运祝,男,汉,1986年3月,遵义交科工程检测有限公司,工程师,试验检测师,大连理工大学,本科,公路试验检测,510218878@qq.com

检测技术提高了每一项工作内容的科学性,促进了各个工作环节的有机互动和相互作用,所以才使整个高速公路的工程整体质量和效率得到尤为乐观的提升效果。

## 2 现阶段高速公路试验检测中存在的问题

### 2.1 思想认识不深刻,对于有关工作缺乏重视

一方面,部分工作人员或工作单位仍然存在着思想认识不深刻的问题,要么存在侥幸心理,认为即使忽略了一定的检测环节、工作程序和工程内容,也绝对不会发生难以控制的工程问题,最多是工程完工时间有一定的延长;要么是存在妄自尊大,过于相信自己的经验,在应用具体技术和手段展开检测工作时,不注重严格按照技术规范和相关工作程序展开工作,反而普遍相信自己的工作经验,从而难免产生顾此失彼或者是“眼高手低”、“画蛇添足”等各种各样的问题。另一方面,正是由于思想认识不深刻等一系列原因,使得一小部分项目施工单位的自检试验结果的可信度相对较低,施工单位自检作为包括了施工单位自检、建立单位抽检、监督单位抽检三个工作主题在内的首要检测方、最直接的检测方以及最具有指导作用的检测方,由于缺乏相对科学完善的自检试验制度、缺乏必要的政策保护和资金支持、缺乏大量专业的工作人员和科学理论信息等多种现实原因的影响,使得一些工程等各项检测结果缺乏可信度。另外,具体来说,还有一些具体的现实因素,比如检测技术是否具有先进性,检测设备的性能是否足够完善以及检测系统的科学性和互动性水平是否足够高等等,都会对各方面制约试验检测结果的准确性、有效性和可信度等等。

### 2.2 高速公路试验检测管理和实际操作水平偏低

一方面,项目监督单位的抽检工作不够全面是极度影响工作质量提升的关键性内容。当前,相对于其它工程管理部门来说,由于监督单位在我国高速公路质量管理体系中的职能相对特殊,所以其检测技术的工作开展相对灵活和独立,一定的管理内容或管理手段的缺失也就使得其检测结果具有较明显的独立性、权威性和科学性。另外,由于施工单位自检在整个工作中发挥着引导作用,监督管理体系就更应该更加严格、细致和全面,要结合实际工作情况充分发挥自身的职能作用,在关注施工进度的基础上进行必要的试验检测,积极优化原材料检测、规范检测、对比检测以及抽样查验等各个环节,全面提高管理体系的工作水平。其次,结合相关理论研究和调研数据来看,当前我国尚未形成一完善的质量监督与控制体系,缺乏具有权威性和普适性的工作方法的指导,使得部分监理单位极易容易在施工现场出

现抽样试验不合格等不良问题,从而无法使检测技术的积极作用得到最大限度地发挥。另一方面,实际操作水平较低的问题主要在于试验检测的数据处理存在的问题,主要表现在工作人员的工作态度不够严谨认真、实际检测点数量不足、试验检测数据不够系统、工作标准不够健全和完善等等。

## 3 科学优化相关工作质量和效率的策略

### 3.1 强化思想认识,提高工作积极性和责任感

一方面,强化有关工作人员和工作单位的思想认识至关重要。首先要认识到试验检测技术手段的先进性、科学性和权威性,然后积极正面当下工作中存在的方方面面的问题,积极思考科学的处理方法或应对策略,从而加强试验检测技术手段的具体应用。另一方面,提高工作积极性和责任感也至关重要。相关工作人员要有强烈的责任意识,严格要求自己按照标准的工作程序开展具体工作,既不能存在侥幸心理,认为自己的小错误或者小的疏忽不会产生什么实质性的不良问题;也不能妄自尊大,总是依靠自己的经验处理问题,要知道只有在现实条件和各项因素充分一致的情况下,既往的工作经验才会有较强的实用性,否则一切工作的开展都将变得相对盲目和滞后,甚至产生一系列不可预料不良后果<sup>[3]</sup>。

### 3.2 加强试验检测与质量评定操作的标准性

一方面,在具体的工作过程中,主要的工作单位应当积极对工作人员开展一系列高质量、高效率、高科学性的职业培训工作,让工作人员积极了解最新的技术更新动态和最适用的工作程序和标准,从而使其工作行为更加具有准确性、专业性和科学性。另一方面,由于高速公路试验检测包含了原材料及标准试验、质量评定试验以及安全监控试验在内的多个工作环节和内容,所以具有一定的复杂性,这就要求工作人员有足够的耐心,严格按照工作程序和标准开展相关工作,做好检测数据的实时记录和反馈,加强数据处理工作的质量和效率,从而尽可能地保障系统检测数据结果的全面性。另外,由于各种工程数据的相互影响,往往是只要具体的工作标准限制在一定的范围内即可保障工作的顺利进行,所以,高速公路的试验检测工作也有较强的灵活性、不能总是刻板地参考工作标准,只要将检测误差严格控制在合理的范围之内,即可以说是很好地完成了主要工作任务。

### 3.3 积极发挥施工质量控制工作的现实意义

一方面,工程质量检测与控制毕竟是一种技术手段,其在实际工作中的落实才是其积极作用能够得到充分发挥的基础条件,众所周知,即使其工作技术足够先进、工作标准足够完善、工作系统足够灵活,然而如果

只是停留在“走马观花”或者说是“纸上谈兵”的层面上,那么一切工作手段都不会发挥出其自身具有的积极意义。因此,加强工作落实至关重要。在具体的工作过程中,要严格将相关工作要求落实到位,工作责任落实到个人、工作反馈落实到工作过程中的各个环节。另一方面,随着科学积水水平的高速发展,越来越多智能化、数字化检测手段或技术层出不穷,并极大程度上提高了有关工作的科学性、稳定性和高效性等等,因此,有关工作人员和工作部门、工作单位也应该在条件允许的情况下,积极加强智能检测技术的应用落实,从而使其作用得到充分发挥<sup>[4]</sup>。最后,还要建立科学的考评体系,对工作表现优异的单位或个人给予必要的奖励,对表现不够优异的工作部门也给予足够的关注、支持和鼓励等等,从而提高员工的归属感、工作荣誉感等等。

#### 4 结束语

综上所述,为更好地落实和优化高速公路试验检测

手段或技术的科学应用,本文首先强调了积极开展相关工作的重要性,然后深入挖掘当前工作中存在的诸如思想认识不深刻以及实际操作水平偏低等不良问题,然后充分结合实际情况提出一系列有针对性的科学应对策略,以希望为有关研究者提供一定的参考和借鉴。

#### 参考文献:

[1]吴冠龙.浅谈高速公路试验检测存在的问题及质量控制构建[J].质量与市场,2021,08:59-60.

[2]刘志华.浅谈高速公路试验检测存在的问题及质量控制[J].佳木斯职业学院学报,2020,3605:259-260.

[3]陈添,郑凡盛.浅谈高速公路试验检测主要问题及相关解决措施[J].居舍,2019,23:160+167.

[4]韩幼红.浅谈高速公路试验检测主要问题及相关解决措施[J].价值工程,2019,3830:51-52.