

市政道路绿化园林景观设计及施工探析

李程

四川省交通勘察设计研究院有限公司 四川 成都 610000

摘要:目前,我国城市化进程不断加快,在这样的背景下,市政部门越来越重视对于道路绿化的景观打造,道路绿化工程也逐渐地变为了国家发展的重点工程,随着植物品种的增多,设计手法的多样化,设计和施工也变得越来越复杂,从而使得我国道路绿化园林景观的设计标准和要求逐步提高。

关键词:道路绿化;园林景观;施工管理

引言:随着人们对环境问题的重视,全国各地都加大了园林绿化建设,城市规划工作中对道路绿化景观设计给予了充分重视,城市道路现有的绿化景观带也得到不断完善。道路景观设计是对城市道路空间进行研究,并且实现景观布置的一个具体过程,它是城市生态体系中的关键组成部分。因此,在目前城市建设进程不断推进的过程中,如何在城市道路景观设计中既能实现城市规划的需求,又能凸显城市特色,值得探讨。

1 市政道路绿化景观园林设计施工原则

在城市化进程的不断推进中,道路建设是市政规划建设的关键部分。而市政道路的绿化建设在此过程中意义重大。一个好的市政道路绿化景观园林施工效果,能在帮助改善交通状况、提高通行率的基础上,美化城市环境、净化汽车尾气及粉尘等,更好地构建生态健康城市。因此,在进行市政道路绿化景观园林设计施工时应注意几个原则:第一,协调性。确保社会发展、经济效益、生态水平三者之间达到协调发展关系,是进行市政管道绿化景观园林设计的关键原则。因此,在相关的设计施工过程中,道路的绿化工作需根据交通情况加以实时调整,确保绿化工作的最终效果与道路行车视线要求、生态景观需求等相一致,确保产出与投入、开发与保护的协调发展^[1]。此外,还需确保道路沿线景观设计中,对隔离、屏障等元素予以合理利用,在不影响正常安全交通功能的前提下,尽可能完美地确保绿化景观的视觉效果。第二,生态性。在可持续发展的社会发展原则下,市政道路绿化建设的工作也务必以生态性为主要前提。在实际操作中,可通过在绿化带中栽种各种多样性、层次性的植物,对于城市建设中遇到的自然资源加以保护,以帮助在城市内有限的绿化空间中,为生物多样性创造一个良好的自然环境,从而更好地改善城市环境。第三,服务性。本质上看,为人类提供更好的服务是进行各类城市建设活动的最终目标,市政道路绿化

景观的建设同样如此。因此,在实际的道路景观园林设计施工中,需对人类实际需求及行为规律充分考量,在这一原则上结合城市内部现有的自然景观并加以规划^[2]。

2 道路绿化园林景观设计现状

2.1 绿化效果不佳

道路园林景观中,植物是最主要的元素,注重植物的搭配和设计,有助于营造和谐美观的园林景观。因此,在道路绿化建设中,植物生长效果将直接影响整体环境效果。但现在道路绿化存在规划单一,树木生长较差等问题。无法展现遮荫效果,也无法满足人们审美要求。植物生长较差的原因有两种,一方面,因为植物不适合当地生长环境,另一方面,在绿化设计中忽略了适地适树的原则。没有根据当地条件,选择适应性强、病虫害少、景观效果好、易管养树种。

因此,严重影响了后期绿化效果。绿地在城市建筑群中是衔接市政道路与红外线的建筑,通过营造景观地带,还能给城市减轻二氧化碳,成为城市的肺地^[3]。但在城市绿地建设中,没有落实好景观养护工作,导致城市景观绿化无法呈现应有的效果。

2.2 道路绿化园林景观缺乏新意

市政道路绿化景观总体上设计过于简单,不仅体现在植被种植种类单一和植被种植缺乏层次性上,而且很多城市更重视道路维修和城市化高层建筑的建设,追求现代化的、工业化的市容市貌,市政道路的绿化景观规模面积较小,前期绿化景观的规划因多种原因设计过于简单。绿化景观面积、结构的不合理性,导致了市政道路绿化景观的绿化功能不健全,没有办法充分发挥道路绿化景观的作用^[4]。其次,养护机制不完善不到位。整个市政道路绿化景观设计施工过程缺少有关部门和人员进行定期监督、管理和养护。没有规范的监督,使很多专业水平较低的绿化景观施工设计队伍开展项目。绿化景观缺少后期的植物养护、浇灌及回填肥土。在绿化景观

后期生长中缺少满足充足水分和及时排水需求,没有办法提供及时的肥料补充和病虫害治理,导致绿化景观的成活率不高、生长状态不好。长期以来导致市政道路绿化景观建设质量和效果不够好,道路绿化景观的环境质量较差。

3 我国道路绿化园林景观设计分析

3.1 合理规划城市道路的绿化景观布局

具备科学性与合理性的道路绿化景观总体规划布局方案,将会给城市居民带来全新的视觉审美效果,有益于城市生态条件的整体优化改善。因地制宜。根据路线线型、土壤、气候等特点。合理确定绿化方案,优化树种配置模式,提高绿化美化效果,提倡乔、灌结合。路线经过风景优美地段采用露、遮、诱的方法“显山露水”,增加景观的丰富度和变化度。露,让公路沿线优美的山川、河流、森林等自然景观显露出来。遮,把有碍观瞻的地方、不可绿化裸岩或人工建筑物等遮挡起来。诱,将沿线的山水田村等地域文化景观利用“诱景”的手法纳入公路沿线景观中。

3.2 在中央地区设立隔离带

根据项目景观段的不同主题,先将中分带景观划分为不同的段落,每个段落中标准段选用不同的主题树种进行的搭配,体现各个段落相应的主题,同时考虑到安全性、防眩光功能等。标准段长度:结合相关数据,车行速度为 $\geq 100-120\text{km/h}$ 时,5s足以让景物在脑海中形成印象。所以保持景观序列长度在150m以上,驾驶者不会产生视觉疲劳,同时对中分带的景观能有一个整体的认识和良好的感知,此外,景观序列的长度也不宜太大,同时过缓的景观节奏也容易造成景观资源的浪费。

当在中心区域设置一个独立的隔离区时,通常是将灌木篱墙和花灌木结合起来。植物篱和花灌木的种植密度和高度可以提高,以减少驾驶时强烈阳光对驾驶员的刺激。此外,绿色宽带必须实现对道路的宽度,一般情况下,设置为1~10m。如果扩大绿化带的宽度,还应增加植物的品种,如低矮灌木、草皮、乔木等,确保现代城市道路景观设计具有良好的层次感和视觉感。科学配置植物,做好密度、距离调试工作,提高植物配置的色彩。最后,在中心区建立隔离带还需要结合道路两侧的环境,确保现代城市道路景观设计符合城市交通系统的基本标准要求。

3.3 枢纽交通区域

3.3.1 环岛中心地带,在不影响视距的范围内,可采用常绿与落叶树相结合,乔木与灌木相搭配群落设计

模式;合流三角形范围内的绿化还要根据视距安全的要求,不能栽植生长浓密乔木,以植草为主,可种植高度在80cm以下的灌木;分流区绿化种植应具有提示性,采用77用大树孤植、置大孤石或栽植色叶植物等方式,标示分流;在外环匝道的外侧,可以栽植小乔木或灌木,诱导视线。

3.3.2 在树种配置上,以植草坪为主,辅以少数乔木错落点缀,也采用组团自然式,流线型色块模式,但应与构造物相协调。应充分结合原始地形,将乔、灌、草合理地搭配,形成层次丰富、错落有致、稳定的生态群落,使植物的个体美与群体美都得到了很好的展现。大量乡土树种的应用,常绿与秋色叶植物、花灌木的搭配,更好地体现植物群落的季相变化

4 提高道路绿化园林景观设计的措施

4.1 道路绿化施工前准备

市政道路绿化园林施工前的准备工作主要有两点:一是需要对施工材料和图纸进行严格的检查和审核,判断其是否能够胜任本工作的主要目标。特别是材料和图纸的可行性,施工过程是否能合理安排。如果在检查过程中出现一些情况和问题,必须在第一时间进行合理化处理,避免出现影响施工过程,造成大量时间和资源的浪费。其次,主要是施工现场的问题,需要对施工现场进行彻底的清理。施工现场将使用水陆及设备,对其进行充分的维护和保养,是施工现场顺利进行的重点和前提。

4.2 尽可能选择本土植物以避免生态失衡

我国有句老话:“一方水土养一方人”,不同的地理区域在自然和人的特征上有着明显的差异。这是由于多种因素造成的,包括每个地区的地理位置和气候条件。在城市绿化和景观建设中选择植物时,应尽可能选择当地植物。选择当地植物的原因是它们更适合当地的气候条件,并且具有较强的适应性。同时,选择本土植物可以节省一些成本并提高经济效益。此外,它还可以防止外来物种的入侵造成该地区的生态失衡。

4.3 注意施工现场的监督管理

施工单位在制定明确的施工计划前,应结合多种因素考虑场地的实际情况,确保道路绿化建设项目的有效实施。在铺设植被前,需要对施工现场进行清理,确保施工顺利进行。工地清洁和建筑材料的选择应力求使用更具成本效益的材料,以避免不必要的额外费用。现场监理应考虑道路安全的实际情况,采取相应的防护措施,防止道路绿化工程施工过程中出现其他安全问题。

道路警示标志明显,施工规范,为市政道路工程建设打下坚实的基础。

结语

提高整个道路绿化工作水平的重点是道路绿化景观设计的合理性。在施工管理过程中,一定要结合道路的具体情况,无论从规模、结构或未来发展上来说,都要具有足够的合理性。方案制定后,更重要的是在工作过程中一定要按照方案严格执行,如果在工作中发现方案的不足,要及时解决,并将方案具体化,保证整个工作质量达到标准与要求,使道路绿化园林景观建设工程得

到最大的经济效益与社会效益。

参考文献

- [1]楼晓梅.城市道路绿化景观园林设计及施工要点探析[J].江西建材,2020(05):90-91.
- [2]吴是逵.对城市园林景观施工与道路绿化养护管理的分析[J].现代园艺,2020,43(10):179-180.
- [3]王继磊.城市道路绿化景观园林设计及施工[J].现代园艺,2020,43(03):149-150.
- [4]夏伟.初探城市园林景观施工与道路绿化养护管理[J].花卉,2019(22):166.