

市政道路绿化园林景观设计及施工探析

穆田龙

安徽昌定环境工程有限公司 安徽 滁州 239000

摘要: 道路改造不仅在道路使用功能方面加以优化,更关键的是道路要作为欣赏都市景色的好地点。随着国民经济与社会的发展,我们更加关注“生态园林城市”和以人为中心环境的建设工作,怎样做好新建城市道路景观,怎样利用既有城市道路景观绿地系统的加以改变,努力提高生态景观质量与生态效益,实现人与自然的和谐发展,成为城市道路修建与整治时必须加以全面思考的重大问题。

关键词: 市政;道路;绿化;施工

1 市政道路景观绿化施工的意义

1.1 符合生态化城市建设理念

当前的城市环境绿化的理念在许多行业中都十分推崇,而城市景观绿化工程能够体现市政道路的生态特征,并且通过绿化城市植被的形状、色彩、生长等特征可以为运输车辆通行、交通路面和桥涵发挥环境保障功能。在大马路边上的绿化带具有道路分隔功能,可以避免车辆乱窜,引起事故,同时还可以发挥蓄水和排涝的功能,从而减少了道路面积水危害行人安全,同时植物还能够有效吸收粉尘、净化空气、减少噪声、调控气温、降低水土流失等^[1]。

1.2 维护行车安全

道路上来往车辆长时间行驶过程中,人们的眼睛一直处于紧张活动状态,如果一直面对着单调的马路很容易眼睛疲劳,产生眩晕感。据专家实验表明,绿色可以对人眼产生较强的防护效果,同时植物还能够阻隔紫外线,遮挡部分光源的强刺激,提高人的行车视野,让精神一直处于良好的状态;另外,人在行驶过程中观赏到大自然景色就会心境舒适,减少行驶过久产生烦恼和疲惫的心情,所以它有着提高行驶安全性、减少事故率的巨大功效。

1.3 区域性的标识作用

在不同的路面增加绿色景观,并把地方特色植被合理设计在路面系统中,这样人们不但在出游时感到都市如同植物一般生机勃勃,还能在绿色设计中体会到都市文化特色特别是外地人到来时会感觉更为放松,感受到城市的美好与亲切;同时,道路景观绿化可以和节日、城市活动主题相结合,这样不仅可以装点城市,还可以展现城市的艺术性,成为城市独特的名片,代表城市的正面良好形象。

2 城市道路绿化设计和改造原则

城市建设中针对各个阶段的实际需求,对城市局部地段不定期开展建设道路和路面整治,在这些情况下,一般都要求工程技术人员对场地进行细致的探勘和分析,列举出具体的道路建设和整治方案,同时还要根据建设场地的各类特殊情况做出多方面的综合考虑,以确定最佳的道路设计方案。绿化建设中应遵循下列几个准则:

2.1 绿化品种实现多样性

坚持多样性原则,注重植物种类和组合的既科学又丰富,并综合路面二侧土地特性,在建设道路以及路面改造时注重选用一些功能性较强的本地树木栽植,以实现新植树种和保留树木之间的自然衔接,并丰富了路面绿化的植物品种层次。

2.2 生态性原则

采用“生态”的艺术思想来引导施工人员,按照天然环境,运用生态原则去营造一种人工景观。这么做的好处在于既能够节省大量的成本,还能够间接的带来经济效益,因为通过绿化市政道路可以对自然环境带来改变,这就产生了客观的生态效益,而自然环境的改变也让广大民众对当地政府所实施的道路绿化工作予以赞赏,还有产生了卓越的经济效益^[2]。

2.3 安全服务性原则

中央分隔区的绿化景观要针对视线方向做出合理化设置,以及进行防眩光设置,并考虑使用的目的以及指导方式。特别是在马路交叉口时,考虑到机动车驾驶的安全性因素,选取的绿色植物一定不要超过1m以上,不然就会干扰了司机的视野,会对交通安全造成影响。

3 在园林景观的施工和道路绿化养护的问题分析

3.1 施工工期较短

道路绿化建设主要是在原有的道路路面上加以改变,主要涉及道路路面的更新、人行道铺装改建、对市政实施翻新工程等,但是,对于腾出较新的地方改建之

前的道路工程,就必须进行对现场的保护。因为在施工中必然要占用我们的日常生活,占用了马路两侧的绿化道路。堵车也是表现之一,会影响人流量,降低道路容量,阻塞车辆,阻碍民众上下班。此外,随着道路的通行压力将进一步加大道路交通承受的压力范围,严重影响了道路的行车效率。所以,在城市绿化道路施工方案中,应当充分考虑交通影响,压缩施工工期,控制项目建设,控制工期的种种影响,确保工程质量及时实现。

3.2 绿化效果不佳

道路与园林景观中,植被是最重要的因素,注意植被的搭配与设置,就可以形成和谐优美的园林景观。所以,在路面绿化施工时,植被的景观会直接影响整个景观效果。但现在道路绿化存在规划单一,树木生长较差等问题,无法展现遮荫效果,也无法满足人们审美要求。树长势不良的因素有二个,一方面,由于植被不适当当地的条件,另一方面,设计不完善。许多花木不适当当地的生长条件,生长速度迟缓,严重降低了园林绿化效益。景观绿地,在都市建筑群中是指连接市政道路和红外线的建筑,通过营造城市生态景观地带,还可以为城市居民减少二氧化碳,从而形成了城市居民的肺地。但在城市绿地建设中,没有落实好景观养护工作,导致城市景观绿化无法呈现应有的效果。

3.3 人行道铺装和市政设施被损坏

城市基础设施项目建设完成后,不少项目都已经进入了维护时期,但是因为我们忽视了维护,而造成地面下沉、材质出现问题,很多路面出现了病害,经过多次养护后效果甚微,严重影响了城市绿化效果。但是,针对此状况,还是一定要加以修整,因为人行道已经是了城市最主要的景观之一了。在现代都市中,许多井盖已经损坏不堪,严重干扰着人类日常生活,路面的石匾也开始破损,既危害环境又干扰了植被发育,而城市园林中的休息设备也逐步出现了老化,由于道路经常的日晒雨淋,已经不能给市民遮风挡雨,严重影响着城市居民生活,也影响着我们对城市美化问题的认识^[3]。

3.4 道路绿化园林景观缺乏新意

园林景观作为展示城市文化表达的方式之一,里面包含许多人类情感要素,表达人类的理想与价值观念。尤其是我国有着五千多年的传统文化底蕴,其历史价值也渗透于园林艺术设计之中,体现着中华民族传统文化的博大精深。但在城市道路园林绿化景观设计中,不具有展现城市文化特点,也无法突出城市化的发展理念而且很多设计也缺乏一个特色,显得很杂乱,使园林景观设计显得单调无味。此外,在道路绿化景观设计方

案中,并未顾及整个园林景观营造的功能,建筑材料的运用与配置存在单一化,只有单纯堆砌植被与自然景观,不能表达都市人文氛围。反而加大了材料和资金的耗费,但并不能留住游客,创新的美感稍显欠缺。

4 市政道路绿化施工对策

4.1 增强人们的环保意识

市政道路的绿化建设给城市带来了很大便利,城市美观,或是提高人们的身心健康,园林绿化都具有很大意义因此,在改善绿化的同时,也要改变人们的思想观念,鼓励市民一起保护绿化。作为城市的一份子,每个人都有义务保护城市中的一花一草。同时,政府也要加大力度进行宣传推广,来促进市民共同保护城市环境^[4]。

4.2 丰富植物种类

要选择独特的季节性风景植被类型,对每一个市政道路都培育富有鲜明特点的园林绿化品种,选择一个为主体树种的,并选择若干类型相同的树种加以补充,总而言之,既不能搞得每个市政道路都千篇一律,也营造不出丰富的季节景观效应,而是选择在不同品种、不同造型的园林中绿化花卉,产生各种独特的景观效应注意地被植物与攀援花卉的运用,提高园林绿化覆盖率,对适应性好,观赏价值大的花卉品种可相应扩大栽培的规模,扩大栽培的市政道路范围。

4.3 完善植物种植方式

现代城市公路景观风光建设涉及诸多的因素,其中植物是其中最为关键的部分,人们必须适当调整栽培方式,按照该区域的气候环境、园林绿化方式等改变栽培方法,以便使园林景观的栽培效益和成活率都大大提高,使植被的光合作用、蒸腾作用、遮阴作用也逐渐发挥开来,具有净化室内空气、减少污染的作用。目前而言,合理栽培植物有着如下几个方面的重要意义:(1)植物能够吸收二氧化碳释放氧气,在进行蒸腾作用的过程中又能将水分转化到空气中,从而提升空气相对湿度。(2)植被的错落布置可以使区域性电子辐照热问题得以有效控制,从而保持了各个地方的温度差,进而进行了合理地调节空气流通。(3)植物具备防晒作用,可以在阳光的辐射量较大的季节中有效吸收太阳辐射、减少地表高温。南阳地区由于夏季温度较高、太阳辐射严重,所以通过合理手段培育植被、确保其生长可以起到积极效果,是未来的必然选择想要证明植被栽种的正确性,人们首先必须考察的就是植被栽种情况,在许多现代都市园林景观中,出现休憩场地附近的乔木栽种情况不合理的现象外表看广场周围是巨大的树木,不过在酷热而日照持续时间过长的夏季,用来休憩的椅子并没有全部位

于树木遮蔽下，大部分的椅全天都处于日照下，这显然不能适应现代都市园林景观设计的功能性需求。为了处理这种问题，工作人员应该充分考虑到各个区域夏季光照角度风，并合理调节植物的栽培距离与栽植位置在有需要的前提下可采用几排树木一起栽植的方式，以增加植物遮阳的作用。除此以外，人们还必须充分考虑到在现代都市园林景观中的重要建筑、活动场所附近的植被栽培方法，使其担当起夏季建筑遮阳挡光、冬季旅游的责任，一般在这些地方还可选用落叶乔木等，从而丰富了秋季植被景观效应。

4.4 可持续的设计

工程设计人员要本着可持续发展的原则，对整个道路景观风景设计工程具体项目的经营成本进行了一体化分解，从全生命周期的视角，研究了目前的道路景观风景设计在区域当中如何协调，是否还会产生其他的问题，以及如何达到了与周边居民的统一，因而在设计的过程当中，要始终考虑到道路交通安全。避免栽植了过多的高大树木，或者植物根系影响道路平整等等，对施工安全性造成隐患。另外，施工者还必须在整治施工现场，构筑平整化铺设的场地，以及改善施工设备稳定性等方面符合行人视线的特点，以增加园林景观工程的安全可靠性。具体的要求包括：①在主要路线交叉口，应严格控制树木的栽植，并管理好栽植树木的种植区域，以防止在驾驶员行车过程中视线受干扰。②在转弯栽植林木前，应尽可能种植在转弯的道路侧面，并保证树种植的边线整齐划一，以及时预告路面的线形情况，确保司机能够在发现树木的第一时刻转移驾驶注意力。③在进行景观设计和施工的过程当中，要注意汽车行驶区域内不能够栽植其他类型的风景植被。制定了施工设计方案后，把所有的实施方案上报到道路管理单位进行联合讨论，分析汽车行驶宽度和距离，并决定最后的树木栽植长度和规模。

4.5 结合使用新技术

随着社会主义市场经济持续不断的发展，道路科学技术水平也在进步，许多科学技术手段已经开始运用到道路园林绿化建设中，在推动城市道路园林绿化事业发展的同时，也给建筑设计与施工方面带来了全新的冲击。特别是WiFi等信息网络的覆盖效果愈来愈好，已变

成了我们生活中最重要的一种信息，所以，通过整合道路绿化系统与WiFi网络，也反映出街道绿色进程中人性化的一面。此外，设置道路标识也是城市道路绿化时必须考虑的开发方式之一，通过智能的触屏设计技术，就可以解决目前面临的难题，使城市绿化道路设计与现代信息技术相结合，具有与时俱进的设计风格，更能够打造适应现代化发展的新城市化道路景观的要求。

4.6 做好后期养护

市政道路绿化园林景观施工结束后，还需要对园林景观进行后期的养护。相关部门应当定期为景观绿植浇水施肥，确保植物能够正常生长，如有管道施工导致植被缺失或受损，要及时进行维护或补充。考虑到植物的生命周期不同，施工部门还需要对植物结构做出调整，在园林景观中培养多种类型的植物，让城市一年四季都绿意盎然。同时还要积极向人民群众宣传环境保护的重要性，提高市政道路绿化人们心中的地位，倡导居民自发保护园林景观，提高国民环境保护意识的同时，加速城市绿化工作的进行。

结语

综上所述，研究现代城市道路与园林景观的工作，是一门综合性、专业性都很强的工作，它不仅仅是一种科学技术，而且也是一种的艺术展现品。所以，在现代道路园林景观设计中，必须科学、合理地选择植株，严格掌握施肥用量，并搞好植株养护护理工作同时，还必须重视植株的生长发育条件及其生长特征，以确保在现代道路园林风光中的植株枝繁叶茂，并减少了一些植物病虫害的侵袭。所以，在城市规划开发中应抓好现代道路园林景观建设中的植被选择工作，以促进城市实现自身的可持续发展。

参考文献：

- [1]罗志杰.市政道路绿化施工养护存在的问题及对策[J/OL].城市建筑, 2018, (01).
- [2]暴长斑.谈市政道路绿化工程设计阶段的造价控制管理[J].价值工程, 2018, (14).
- [3]任行芝,曹立强.浅谈城市市政道路景观绿化[J].民营科技, 2019, (3).
- [4]凌一峰.现代城市道路园林景观设计及其植物配置分析讨论[J].百科论坛电子杂志, 2021 (21): 56-57.