

市政道路绿化园林景观设计 & 施工探析

邓晓恋

中铁长江交通设计集团有限公司 重庆 401120

摘要: 随着经济的发展,城市化步伐的加速,促进市政道路建设的增加。道路绿化是我国城市道路基础设施的主要部分,当然在道路施工环境中植被的运用也是至关重要的。近年来,我国生态环境在绿色发展的方式下得到比较显著的提升,这些都归功于城市部门的共同努力以及人们审美能力的提升。自然环境的改变离不开大自然的绿色植被,它已普遍栽种于马路两旁,这些对于构筑城市公园有着十分关键的意义,而且不同色彩的搭配也满足了多元化景观的需求。可以看到,城市道路绿化景观园林设计还需政府部门予以足够的经费保障,在实施设计中做到统筹规划,从而使城市道路园林绿化项目的建设合理化。

关键词: 市政道路;绿化园林;景观设计;施工探析

引言:现代的城市道路园林景观绿化不但能够提高居民群体的人居环境,而且还能提高城市绿化景观。近些年来,由于我们城市污染问题日益严峻,因此,政府开始大力实施可持续发展政策,在积极响应国家可持续发展概念的大背景下,积极进行现代道路园林景观的工作,在道路两侧设置适当的绿色植物,就可以净化城市景观,提升城市总体面貌,从而促进了城市重点发展工程的建设。

1 建设市政园林及道路绿化工作的意义

工程人员要加强对道路两边的绿化,并定时施肥、浇水,以增加土地的生命力。城市道路绿化中的植物应考虑到其自身的生长环境,采取针对性的方法,重点培育高活力植株。新栽植物要经常浇水,养护时要对其成分进行全面的检查,以免对植物生长造成不利的影 响。在园林景观建筑要做好排水工作,要重视对建筑内部的园林土地的管理。

很多植物在成长的同时,也需要大量的土地养分,搞好园林绿化管理工作是非常必要的。绿化植物的养护既要确保绿化品质达到要求,又要确保园林及绿化区内的树木能合理分布、配齐,及时进行修剪、喷洒杀虫剂等措施。维护人员应定时维护绿化植被,并对其进行除草,并定期清理道路两旁绿化带上的枯枝、落叶,并进行灭菌、除虫^[1]。

2 市政道路绿化园林景观的主要设计管理内容

针对我国市政道路绿化园林景观的建立与开展工作来看,主要应根据我国不同区域的基本情况,开展探索和实践工作。经过深入研究公园内植物的生长发育条件与特点,从而制定出了一项最适合的市政道路及绿化等园林景观的管养方案,在制定的过程中,对技术人员的

需要也是很大的。不仅需要了解最基础的进行公园造景植物的养护管理方面的技能知识,同时更需要与员工的相互合作,因为只有通过维护队伍与技术人员之间的精诚合作,才能够使整个园林绿化项目都完成良好。同时管理方式也非常的重要,一种科学的领导方式也就是领导者,可以引领着员工们健康的前行,也因此要制定出恰当的领导方式,来抓住园林绿化管理工作中的重点,才能更有效的提高我们家园中植物的成活率,从而促进了园区景观的改善。

3 道路绿化园林景观设计的种植方式

道路绿化中的种植方式丰富多样,这可以依据不同道路的绿化需求来选择应用方法,这样也就能更好的达到因地制宜的效果。以下针对植物的不同种植方式做出的分析。(1)孤植引种:在道路绿化可以将颜色较为明亮彩叶植物与绿色植物相搭配,可以为城市道路呈现出不同的视觉效果,也能为城市呈现独具特色的风景^[2]。尽量选择树形优美或者颜色可变的植物进行孤植引种,因为这样可以更好地展现孤植的景观效果。在选用孤植方法时也应充分考虑环境的色彩,如此可以更好的突出孤植引种技术的环境价值。(2)丛植引种:后台管理的丛种方法,目前已经广泛的运用到了城市道路园林造景中,其丛种的应用方法还可以通过利用绿色植物的天盖或督脉,在一些较浅色建筑物的背景处引种一些彩色明艳的绿色植物,这样就可以表现不同植被的生态多样性。

4 现代城市道路园林景观设计中的植物配置原则

4.1 实用性原则

现代道路园林中植物景观也是城市生态艺术的重要表现手段,在对其加以合理的设计方案之时,突出植物配置的功能、特性,并针对路面的实际情况,科学合理

的进行植物配置,从而突出现代路面景观对自然风光艺术的实用性。在城市中比较繁荣的道路二侧,最好栽植笔直的高大树木,例如:国槐,因为这些高大的树木能够达到给经过的汽车、行人清热消暑纳凉的作用^[3]。在其余的马路两侧,要栽种一些颜色鲜艳的花卉,例如:花灌木、彩叶花卉、观赏性花木等,才能达到保护视力的目标。还有一点,对栽种在街道两侧的花卉,也必须安排专业的管理人员加以有效的管理,并精心设计栽植密度、栽种高度、栽植品类别等,才能更加衬托出城市的绿化建设基本标准。

4.2 因地制宜原则

因地制宜原则是风景园林建设项目实施控制的主要准则。一般情况下,风景园林建筑所在地理条件差异、自然气象环境差异,建筑质量和技术条件等也具有明显差别,所以从因地制宜的原则考虑,建立具有针对性的建设管理策略,保证风景园林工程施工项目的顺利实施。在因地制宜原则要求下,风景园林建设项目施工单位要根据工程项目性质和客观条件等作出全面研究,掌握行业有关标准和要求,选择适合本地区实际的施工程序,并根据施工工作的紧张对有关技术和方案进行动态化的完善^[4]。

5 园林建设与道路绿化维护问题探讨

5.1 没有在园林绿化方面进行革新

要想取得较好的效果,必须不断加大科技创新力度,推动我国园林绿化与科技创新的持续发展。在没有足够的资金投入下,有些地方将无法采用新科技、新树种,从而对今后的城市绿地建设造成很大的影响。部分区域缺少专业的绿化工作人员,造成园林绿化受到阻碍,城市管理人员缺少先进的专业人员,也会影响到城市绿化工作的开展。

5.2 缺乏绿化

近几年,我国市政道路绿化的规模逐渐增大,但其绿化规模不足,绿色管理体系缺乏等问题。在某些经济落后的地方,存在着城市绿地规划不合理、人口稀少等问题。城市绿化状况较好,但在人口稠密的区域,绿化污染较严重,特别是工业城市。

6 提高道路绿化园林景观设计施工水平的措施

6.1 积极引进网络信息化的绿化施工辅助技术平台

信息化的城市道路施工管理辅助技术便于政府工作人员准确跟踪判断道路施工过程,并随时发现和分析路面施工中的工程质量瑕疵等问题。而市政施工企业的各领域专家人员也应当利用现代化的信息技术平台加强交流联系,及时获取有关市政道路的园林绿化维护与管理

等工作信息^[5]。城市道路的施工需要善于利用信息网络的新型手段,并合理运用以数字化模式建构的新型科技方案,来协助进行城市道路园林绿化工程。道路园林绿化工程材料的质量,会从根本上影响城市交通设施的安全运行条件和利用状况,进而影响到城市交通软能力建设的良好形象。道路绿化的建筑材料类型也相当多,包括了建筑混凝土材料、园林绿化用植物材料、砂石混凝土等。同时市政施工单位技术人员还需要完成了严格标准的材料强度特性测试项目,并采用了专业的材料检测技术设备来判断其施工建材的强度特性。项目施工技术人员根据水泥材质按照特别要求进行了规范的检测作业,这直接关系到整个市政工程设施的安全使用周期。因此施工单位人员要优化地使用市政设施的运营维护资金,并合理运用专业化和智能化的测试设备,以确保项目测试数据的正确严谨。

6.2 道路绿化施工前准备

市政道路绿化及园林施工前期的准备工作,主要包括两点:一是必须对建设条件和图纸进行严格的检查和评估,确定其是否可以完成该项目的主要工作。尤其是检查材料和图纸的可行性,以及施工过程中如何能合理安排。如在检查过程中发现了某些状况和现象,就需要在第一时间做出合理解决,以避免因其干扰建设进程,而导致大量时间和资金上的损失。其次,最主要是施工现场的环境问题,必须对施工现场问题加以全面的处理^[6]。施工现场的合理使用水道路和设施,对设备做好全面的维修与养护工作,是施工现场顺利开展的关键条件和基础。同时还必须将消防设施建设放在第一位,及时配备好消火栓和消防器材,才能真正从根本上做到对火灾危险的有效防范,这就说明了消防栓对施工现场的重要性与必要性。最后,我们必须重视施工现场的垃圾处理问题。废弃物主要分为生活废弃物和工程建设产生的废弃物。实施时应当全部处理完毕。

6.3 提高植物存活率

在城市园林景观的规划中,最重要的便是如何提高植物存活率。作为生态景观建设的基本内容,没有了生机盎然的植物,整个建筑也就失去其本身所具备的价值与意义。所以,施工单位在进行策划和建设之前,不但必须充分考虑到植被自身所具有的栽培特性、环境要求等,而且还必须明确在运送过程中的保护和养护方法,以避免植物在运送过程中出现死亡。因此,在运输种苗中最好选择早晨甚至是晚上进行,减少高温对植物产生的干扰,防止植物水份的丧失,并适当调节温度,减少霜冻发生的危险^[1]。施工单位应当及时做好草皮垫的搭

建,定期做好水份的补给,让植被可以得到一个相对适宜的环境,设立排涝措施,降低暴雨的出现,大大提高对园林景观保护的质量,以便适应大众的精神生活需要。

6.4 植物管理与设施要精细

从植株的挑选到后期的修剪保养,都必须进行细致处理,所以花卉整体建设必须融入园林工程的整个景观,特别是对于后期花卉病虫害的预防,尤为重要,必须根据工程图纸,并结合现场的实际施工状况,对植株进行施工栽培,对具体涉及到整体景观中的一个部分,甚至一草一木,也必须定期维护保养,合理的剔除和使用。园内相应设施的配备,包括母亲与幼儿区的设置、固定吸烟区、休息区、观赏区,以及利用网络热点,做为“网红拍照区等”,对园内的主体景点,设施的位置等,都要进行了精细设置,在便于游人参观的情况下,达到了整个景点的整体协调。从而达到了人与自然、人与空间的和谐相处。

6.5 低碳理念在园林植物种植上的运用

如今的城市公园风景设计,要能够有效达到低碳环境的设计思想,不但为人类创造一种优秀的城市园林景观,而且也要增加城市的总体绿化面积,使园林景观中的植被可以有效发挥净化空气、涵养山水的功能,给企业带来良好的社会效益和生态效益^[2]。基于此在城市园林景观建筑中的植物选择上,不仅应该充分考虑对植物进行整体搭配后的形状特点,更要充分考虑植被的生长习性和功用特点,从而本着优势互补的原则实现对景观植被的整体搭配,既能适应城市景观的艺术审美要求,又能创造出良好的城市自然环境。特别是在环境污染相对严重的城市,园林景观的建设还应根据城市的自然状况适当扩大绿色植物栽培范围,通过绿色植物的光合作用,把城市空气中有毒、有害空气进一步的吸收,并放出更多的氧化物,以此起到净化空气、美化城市环境的效果。而通过对慢生植被和长白落叶松、青皮云杉等速生植被的综合配置,不但形成一个错落有致、色彩不一的植被景观,而且提高园林景观的固碳能力,防止了植株枯死现象;而通过增加园林景观植被的空间层次感,可将乔木和灌木按一定比例和方式排列后进行种植,可实现更好的空间感。

6.6 做好后期养护

市政道路绿化园林景观施工结束后,还需要对园林景观进行后期的养护。相关部门应当定期为景观绿植浇水施肥,确保植物能够正常生长,如有管道施工导致植被缺失或受损,要及时进行维护或补充。考虑到植物的生命周期不同,施工部门还需要对植物结构做出调整,在园林景观中培养多种类型的植物,让城市一年四季都绿意盎然。同时还要积极向人民群众宣传环境保证的重要性,提高市政道路绿化人们心中的地位,倡导居民自发保护园林景观,提高国民环境保护意识的同时,加速城市绿化工作的进行^[3]。

结语

市政道路绿化园林景观建设的科学性是提升整体城市道路园林绿化建设水准的关键,在进行建设的过程中,必须要根据路面的情况,不管是从规格、设计还是未来开发上来看,都必须具备充分的科学性。实施方案提出后,更关键的是在实施过程中必须要根据实施方案执行,一旦实际运行中出现设计的缺陷,及时进行处理,并使设计系统化,确保整体运行效率达到目标的要求,确保市政道路绿化园林景观工程取得最大的经济效益和社会效益。

参考文献

- [1]楼晓梅.城市道路绿化景观园林设计及施工要点探析[J].江西建材,2020(05):90-91.
- [2]吴是逵.对城市园林景观施工与道路绿化养护管理的分析[J].现代园艺,2020,43(10):179-180.
- [3]朱勇,潘晓转,张英,等.道路绿化植物种类及应用研究[J].湖北农业科学,2020,49(7):1656-1659.
- [4]李龙,刘丽丽,杨藤.市政道路绿化园林景观设计及施工探析[J].现代园艺,2020,43(22):61-62. DOI:10.14051/j.cnki.xddy.2020.22.029.
- [5]王继磊.城市道路绿化景观园林设计及施工[J].现代园艺,2020,43(03):149-150. DOI:10.14051/j.cnki.xddy.2020.03.078.
- [6]王永杰.探析园林景观的设计施工与道路绿化养护[J].当代化工研究,2020(24):155-156.