

现代城市道路园林景观设计及其植物配置分析探讨

刘颖

天津滨海新区城市规划设计研究院有限公司 天津 300451

摘要：道路园林景观是人们感受城市特色的关键途径之一，更是当前城市建设的主要组成部分。城市道路绿色景观设计和植物配置对于城市道路整体协调性和美观性有着重要影响，优化植物配置和景观设计有助于推动文明城市建设进程，对于城市的可持续发展有着积极的促进作用。为进一步提高城市道路建设效果，美化生活环境，需根据不同城市环境与特点，明确景观设计主题，确定植物种植方式，优化植物配置，提高城市道路环境舒适度。

关键词：现代城市道路；园林景观；植物配置；设计分析

引言

在当前的城市道路景观设计中，一定要重视对植物的合理化配置，选择优质和色彩鲜明的植物，对道路景观整体结构进行优化，明确道路园林景观设计和植物配置的关键原则，优化整体布局。同时要加强对规则式手法和多层次综合手法的合理应用，改善道路周围环境，提高整体设计的美感，创造出更具有地域特色的景观。

1 城市道路园林景观的作用

1.1 美化道路

在道路景观中，植物配置起着美化道路的重要作用。可以选择许多美丽的起伏、变化的颜色和规则的图案或斑块，以混合搭配不同的植物与深色背景，如道路路面和城市建筑。随着季节的变化，各种植物的气味不断变化，使城市的主题景观更加立体，提供了完整的感官解读。

1.2 净化空气

城市道路的园林景观还有利于净化空气。随着现代城市的发展，城市居民和车辆的数量不断增加。废气对城市环境影响巨大，酸雨、雾霾等极端天气也时有发生，机动车尾气排放造成的温室效应也时有发生。绿化市政道路的一个重要作用是净化空气，吸收尾气和汽车灰尘，保护城市生态环境。因此，在选择植物时，要注意绿化带的利用特性，选择吸收废气能力强的植物，如松树、冬青、橡胶树等，净化城市空气，营造生态环境，为市民提供一个舒适健康的居住环境。

1.3 提升交通安全

道路景观绿化在行车方向、防眩光保护、减轻驾驶疲劳、保护和隔热等方面提高了交通安全。从驾驶的角度来看，高大的原木可以帮助驾驶员判断前方路线的方向；从避免眩光的角度考虑，中央绿地种植低矮的灌木，可以有效阻挡对面车辆远光灯的眩光；开花植物减

轻驾驶疲劳；叶色鲜艳的植物可消除路面颜色暗淡单调，适当刺激驾驶员视神经，减轻视觉疲劳；在保护和隔离方面，高大行道树的树干可以分开。有效保护人行道和车行道，有效确保了行人安全。

1.4 保护生态

随着科学技术的发展和社会的变革，城市化进程不断加快，城市空气污染日益严重。城市道路景观中的植物对于环境保护至关重要。道路两旁的植物可以将道路与周围环境隔离开来。高高的车顶有效抑制了道路车辆的噪音。茂盛的叶子可以吸收大量的灰尘。在生长过程中，植物在光合作用过程中消耗机动车。排放二氧化硫、一氧化碳等有害有毒气体，达到了净化空气的作用。

2 现代城市道路园林景观设计中植物配置的意义

在现代城市街道景观设计中的植物配置过程中，种植绿色植被可以有效防风沙、美化城市环境、净化城市空气、降低城市噪音。随着社会主义经济的不断发展，现代城市道路景观设计中的植物配置与城市人居环境密切相关。城市生态文明在现代城市街景设计中离不开植物的配置。它是城市建设的一面镜子，有利于美化城市形象。在建设现代化城市的过程中，打造城市精神文明。在设计现代城市景观的过程中，植物的放置是科学而明智的。良好的现代城市景观中的植物配置，决定了城市生态文明的面貌。例如：在东北黑龙江宜春，被誉为“天然氧吧”。城市街道两旁种植适宜的植物，净化城市空气。一双小白鞋走路时不会被一丝尘土污染。广州之所以被称为“花都”，是因为广州的山水绿意，种植在道路两旁，春花秋果的视觉盛宴，不仅美化了城市的生态文明，而且也为市区增添了活力。现代城市景观设计中植物的配置，不仅是为了美化城市结构，给人以愉悦的感受，更重要的是为人们创造舒适的居住环境，有益于提升人们的身心健康。

3 植物配置相关原则

3.1 主题原则

在对道路园林景观进行设计时首先要根据项目实际情况做好主题设计,在明确主题后对园林中不同植物进行合理配置。同时要结合具体的设计要求,对乔木和花卉等植物进行搭配种植,从而更加全面地突出主题。

3.2 适宜原则

城市道路园林中植物类型多,不同城市的地理条件及设计风格也不同,在对其进行植物配置设计时要基于以下原则进行设计。首先是适地适树,树种选择要结合当地的地理环境和气候条件等基本情况,以提高植物的成活率,为后期养护创造有利条件。其次是与环境协调原则,设计人员在对植物进行配置时,无论是线条、色彩还是植物自身的形体,都要根据周边环境的具体情况实现合理化配置^[1],使其与自然景观相适应。

3.3 美观性原则

符合审美原则也是当前城市街道景观设计的重要基本原则。这一原则的主要内容是园林造景的各项内容必须满足当今公众的审美需求,充分展示某些植物群落之美,赋予园林独特的科学价值和艺术价值。在此类园林的总体设计中,相关人员必须科学配置植物群落,以呈现各种植物的观赏特色和景观功能,以增加城市的整体审美价值,吸引游客前来游览。

3.4 整体优先原则

由于不同城市在发展中具有自身的特色和历史文脉,在植物配置时要根据城市的文化历史及当地特色,遵循自然规律,只有这样才可呈现道路园林景观的特点,保证配置的科学性和多样化,满足当前道路园林景观设计的整体要求,实现对自然环境的美化与提升。

4 现代城市道路园林景观设计及其植物配置方法

4.1 自然式手法

一般情况下,城市道路园林中植物类型非常丰富,为保证整体配置的有效性,在路侧较宽的绿化带可采用自然群落式配置方式,在此基础上营造良好的景观,起到遮荫的效果,同时在人行道边缘等距种植树木,如花灌木和背景树,实现自然过渡。这种方法具有园林植物层次好和隔离效果高等优势。此外,在城市道路较宽的区域,要注意对园林植物的配置,在所规定的框架中,寻找合适的搭配方法,向自然群落式缓慢过渡,起到美化道路的效果。

4.2 多层次综合手法

在对现阶段我国道路园林景观特色进行分析时,发现其主干道上大多数快慢分车绿带的跨度非常大,已从

抽象的植物色块转变为植物生态群落。若在此背景下发挥道路生态效益,加强对有限空间的充分利用,要注意对市内其他主干道的设计,在两侧的绿化带应用速生树种与慢生树种科学配置的方式提升设计效果。例如主景树、灌木群和草地等均可设置在道路两侧,通过多层次综合手法的应用,达到更好的视觉效果。小乔木与绿篱具有非常好的吸附作用,将其设置到道路两侧,不仅可净化汽车尾气^[2],而且可减少道路尘埃,充分发挥其功能效果。此外,分车绿带比较灵活,可以有限立地为条件创造多样景观,保证植物配置的有效性。

5 植物配置在现代城市道路园林景观设计中的应用

5.1 园林植物的科学选择

在设计城市街景之前,设计师应该科学地选择场景中不同的植物,以更好地增强植物的构图。从植物布置的角度来看,乔木和灌木大多是设计师选择的植物类型。由于多为行道树,选择乔木的主要作用是遮挡夏季强烈的阳光,为人们创造更舒适的环境。实用价值强,根据不同道路美化程度的不同,在选择树木时,要慎重考虑抗污染能力、繁殖能力、柱子均匀度、对城市生长环境的适应性,以及这种树木的生命力考验。元素,通过对这些元素的合理分析,有效地提高了落叶植物的选择。在选择灌木时,大多数灌木种植地点都在人行道和车道沿线。这些设施的作用主要是减少噪音污染和遮挡视线。选择这类植物时,要及时观察其内部枝叶丰度。确保这些植物的刺很少或没有刺,以免伤害路人。此外,设计者还需要仔细考虑灌木对城市各个街道位置的适应性^[3],以及改变植物生长的因素,如土壤、温度、湿度和城市气候。灌木应基于这样的因素。选定此类植物后,需要对乔灌木进行精准组合,利用不同植物的相应功能,以不同方式满足基本需求,提高种植效率。合理性增加了城市街景设计的科学性和可行性。

5.2 微地形营造

良好的微地形营造能够有效提升景观层次感,丰富景观要素,并且可以达到优化生态环境的效果,在对道路两侧绿地边沿进行设计时,应着重挖掘植物造景之美,形成自然生态富有色相变化的植物展示带,可以采用缓坡的形式,使其能够向路面不断延伸,这种设计形式既可为后续排水提供方便,还能在绿地和道路之间建立一个缓冲带,提高道路整体安全性。可以采用短木埋桩以及自然石嵌边的形式^[4],这样既可以提升景观的灵动性,还可以使得绿地和道路形成一个整体,让硬质和软质景观在相互配合中提高景观可观赏性。将速生树与慢生树相结合,注重其多样性,增加城市色彩。

5.3 行道树绿化带

车行道和人行道中绿化带的作用是为行人遮荫，美化街景。我国南方地区夏季炎热，特别是南京和重庆等城市，在对其道路景观进行设计时，一般要采用冠大荫浓的小叶榕等，通过科学配置，可起到更好的遮荫效果^[5]。此外，在新疆吐鲁番市的某些人行道上，采取搭建葡萄棚等方式进行景观设计，在丰富道路景观的同时，提高通行的舒适性。

5.4 增强物种多样性设计

为了提高设计的整体效果，景观设计的城市街道视觉，设计师应注意不同植物的适当摆放，植物摆放的设计不仅要保证每种植物的适应性，但也需要做一些设计变化。植物品种设计的主要原因是难以将强大的艺术性和功能性应用于单一植物。在设计各种设施时，应注意其与城市道路类型和数量的适应性，才能有效提高景观设计水平。同时，在为园林景观选择盆栽植物时，应尽量选择适合路侧生长的植被，以增加每株植物的功能性和艺术性。设计师在将不同种类的植物引入城市路边花园时，应及时研究不同植物生长的主要特点，适当控制与植物生长相关的气候条件、城市温度等自然条件。这种情况如果不能规范化，不仅会导致各种植物死亡，还会对城市街道的美观造成很大的影响^[6]，相关企业也会遭受更大的经济损失。设计城市街景时，设计师必须科学考虑各种植物，详细掌握各种植物的具体种类和生长特性，在合理控制的基础上提高室内园林景观的艺术性和科学性。这样的属性。值得注意的是，针对植物种类的多样性，设计师必须合理考虑各种植物组合与城市园林景观的适宜性，并利用此类植物的知识对其进行改良，以增加植物种类在园林景观中的应用。及时园艺。园内的设计环境有效完成了植物的多样化。

5.5 中央隔离带

在中央隔离带设计中采用绿篱和花灌木相互组合的形式，应科学确定植物的高度以及密度，确保符合相关规定，以免影响驾驶人员的正常行驶。应根据道路宽度对绿化带宽度进行设计，在增加绿化带宽度时，设计人员也需增加植物的种类，通常来说，若是绿化带较宽，便可以采用乔木，如果绿化带本身较窄，则可以使用草皮以及低矮灌木。将灌木有效应用在中央隔离带，能够为其带来更加突出的层次感^[7]，还应对栽植距离进行控制，并尽量选择一些色彩多样的植物，提高整体景观的

美观性。

5.6 人行道绿化带

人行道绿化带在城市道路建设中主要起到与嘈杂车行道有效分隔的作用，可为行人提供安全的出行环境。由于人行道绿化带宽度不一，所以植物的搭配方式各异，我国最常见的人行道绿化带主要采用藤本植物种植方式，实现垂直绿化，应用直立的桧柏和女贞等，将其种植在墙前，实现分隔效果，过渡地带种植花灌木和宿根花卉，在其外缘采用绿篱进行分隔，以预防行人穿行。国外非常重视基础绿化带的设计，应用各式各样的栽植方式构成街景，除在墙面种植藤本植物外，还会在墙上悬挂花卉花篮。在住户外窗台上，采用种植盒等方式种植鲜花及矮生、匍地等对裸子植物^[8]。此外，如果绿化带宽度超过10m，可采用规则林带式种植方式，实现对不同种类植物的合理配置。

结束语

综上所述，近年来，我国加大了园林绿化工程建设力度，主要是为在促进城市化建设的同时，实现对环境的保护。道路景观设计作为园林绿化工程的重要组成部分，为保证整体设计的合理性，需对不同植物的种类进行搭配。同时，在具体设计中，科学配置植物可促进生态系统的恢复，提高道路园林景观的美观性。

参考文献

- [1]黄纓, 吕妮.城市道路景观设计浅析[J].工业设计, 2020(10): 90-91.
- [2]王子邦, 城市园林景观设计中植物的优化配置[J].住宅与房地产,2021(24):70-71.
- [3]李彩华.风景园林设计中植物配置与规划研究[J].中国室内装饰装修天地, 2020(4): 170-171.
- [4]郑悠然, 余旻昊, 李卓异.风景园林设计的植物配置与规划分析[J].华东科技(综合), 2020(2): 1.
- [5]靳慧娟, 罗娜, 郭青青.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].新农民, 2020(3): 60.
- [6]李静.生态园林景观设计中的植物配置分析[J].花卉,2020(10):57-58.
- [7]李彩华.风景园林设计中植物配置与规划研究[J].中国室内装饰装修天地, 2020(4): 170-171.
- [8]龚行华.园林景观工程的植物配置设计研究[J].居业,2021(3):24-25.