

市政道路绿化园林景观设计施工探析

吕金鹏 郑智能 金志豪

金华市园林绿化有限公司 浙江 金华 321000

摘要:在城市道路建设工程中,绿化植物具有风景园林绿化、隔热降尘、空气分割和安全保护的功能,是城市道路建设的主要部分。在城市道路绿化工程施工中,因为道路种植环境恶劣,土质瘠薄,对苗木种植管理与养护工作带来了一定的难度,从而降低了苗木成活率,因此需要施工单位认真做好在城市道路绿化工程施工中的苗木栽培与养护管理工作,以提升城市道路绿化施工苗木成活率。

关键词:市政道路;绿化景观;园林设计;施工

引言

道路绿化在美化市容市貌的同时,也可以净化空气、减少噪声污染,还可以改变局部地区的小气候。在我国现代化进程中,由于人民生存条件的改善,对文化活动和物资的需求不断增加,同时,汽车水平的提高,导致机动车数量逐渐增加,汽车尾气的污染对环境日益严峻。所以,必须做好道路绿化,提升社区景观。城市道路是整座都市的骨架,城市道路绿化直接关系到都市的形象,在整个都市园林绿化体系中起到了关键角色,这是中国城市交通基础工程建设的重要环节之一。所以,它在提高城乡居民生存素质,并为他们创造良好生存条件的同时,也将带动县城效益的提高,使之建设为文明城市。

1 城市道路绿化设计目的与意义

城市规划中的道路交通是城市景观的主要部分,道路交通规划设计影响到城市总体景观的设计。唯有完善街道绿化方案,增强街道空间设计艺术性,实现整体上的均衡,才能够改善城市交通的发展,完善了城市功能^[1]。

道路也是一个城市的整体能力、整体文化素质,甚至是整个城市文明的整体反映,是城市地域精神的重要部分。

道路绿化建设更重要的是通过建设绿化城市,以提升城市生态环境,并为民众生活创造更为适宜的宜居空间。

2 市政园林绿化景观设计的重要性

首先,城市园林绿化能美化城市,提高城乡居民生活品质,满足民众的休闲娱乐需要,从而达到人与自然和谐共处。其次,不同的都市具有不同的文化底蕴,合理的景观设计,才能使都市建筑和园林绿化工程完美结合,凸显都市的特色,增强都市的对外推广作用。最后,在城市内环境污染问题愈演愈烈的情况下,城市园林绿化工程的实施就可以解决城市污染问题、噪音污染

问题以及环境污染等问题起了非常关键的影响。做好景观设计,对提高该市园林绿化品质,提高城乡居民生活质量,推动该市经济社会发展方面起到了非常关键的作用,是城市绿化设计中的重要部分^[2]。

3 市政道路绿化园林景观设计施工原则

3.1 坚持生态原则

坚持生态原则是市政道路绿化园林景观设计的基本要求,因此,园林景观要以保护生态环境为前提进行施工设计。实际应用中,施工人员要加大绿色植物在道路园林景观设计中所占比重,充分发挥绿色植物净化空气、美化环境的作用。大量绿色植物能刺激生物多样性,维持良好的生态环境,创造动植物与微生物和谐相处的局面,为市政道路的绿化园林景观设计增添生机与活力。

3.2 以人为本

在从事城市及市政道路等园林绿化景观设计施工的活动当中,其最大的目的便是为人民进行公共服务,在从事城市及市政道路等园林绿化景观设计施工的活动当中,其最大的目的便是为人民进行公共服务,所以其在开展工作中应遵循以人为本的方式开展。在建筑设计中,应关注人类对园林绿化环境的要求和情感,以使得所设计出的园林绿化环境符合人类的生活习惯。他们是市政道路公园造景的最大受益人,所以应增加对他们情感与要求的关注范围,防止对他们的日常生活造成影响。

3.3 因地制宜原则

就地适宜原则是风景园林建设项目实施控制的主要准则。一般条件下,风景园林项目的所在地区地理条件差异、自然气象环境差异,工程建设规模和整体条件等也具有明显区别,因此应从因地制宜的原则出发,制定并具有个性化的施工管理策略,以确保风景园林工程施工工作能够有序开展^[4]。在因地制宜原则要求下,风景园

林建设项目施工单位必须根据工程性质和客观条件等做出全面研究,掌握行业有关标准和规程,选择适合本地区实际的建设方式,并根据实施中的紧张对有关政策和技术做出动态性的完善。

3.4 功能多样化

道路的绿化景观园林设计中可采用各种植物,包括花草、乔木等,但在具体的设计施工时要注重对植物功能多样性的发挥,花草既能美化环境,又装点城市,植物树种包括了灌木和乔木等,要选择在合适的地方采用不同的花木,以形成不同的景色,从而突出道路整体的层次感,分隔交通,做到了道路分流。

4 市政道路绿化园林景观设计要点

4.1 落实方案设计

通过城市规划看道路绿化风景设计就可以了解方案设计的必要性,而道路绿化风景设计的方案要求路面设计者和风景设计者一起协调进行,相互交流协调资料和信息,从而保证方案可以被运用于实际中^[5]。交通设计者应和景观设计者一起到实地考察研究交通所在区域的情况,要从已经掌握的实际调研信息成果出发,制定具体的对策。另外,在道路绿化等景观设计的过程中应按照一定的规律,结合这些的特点和影响等各种因素,以产生最具体的成果。在具体的设计过程中,在各个方面也要相互配合,通过不断的更新设计资料和信息,力求最后所产生的设计方案符合我们的实际需要。

4.2 行道树绿带的设计

随着时代的发展,植物绿化的品种越来越多在行道树方面的配置也有所提高现如今主要的行道树是由乔木、灌木以及草丛混交种植为主,有效的将生态环境的基本效益提高。同时在行道树的设置上还要根据具体的路的形态进行选择,如果道路比较窄就不能选择树冠比较茂密的树木,因为,当树木长的比较大的时候树冠会将道路上的天空遮蔽这样车在行驶的过程中会导致汽车尾气不能及时排出,严重污染道路空间的空气质量^[1]。一般情况下行道树的种植规律为线性种植,可以结合驾驶人员以及行人的视觉方向,以道路、灌木、乔木、路灯组合构成相应的配置规则,使用一定角度的斜线、立体锐角、锐角构成的尖锐的面,让广大人民群众在视觉上有一定的纵深感。

4.3 微地形的的设计

第一,各个区域的具体面貌与自然环境差别较大,具有极大的多样性。在景观设计活动中,应当将主要的局部地形变化作为考虑的重要基础与对象。在建设过程中,注意发挥当地景观的资源优势,让道路绿化的细致

度与优美得以质的提高,这同时也是一种适应于不同地域特点的造景方式。通过精准有效的微场景建设,为人们提供良好的欣赏体验。第二,在进行前期,必须要充分利用当地的自然的优势,才能直观的反映出当地独特的景观。应针对全国各地的具体状况,进行就地取材,在符合这些原则的条件下,才可以比较有效地合理地营造微地形环境^[2]。这同时也是一个针对特殊区域造景的最合适的一种方式。第三,与当地其他社区的景观形式互相协同与配合,这是景观工程的要求所在,是景观设计需要与实际景观融合考虑的需要,使得城市道路风貌焕然一新又互相和谐。

4.4 匝道引导区设计

在匝道外侧则设计了栽植较高大的乡土树木(尖叶杜英、红花紫荆),可减轻车辆司机在高速公路驾驶过程中视野不断变化所造成的疲惫。采用适当间隔的栽植树木,然后适当利用匝道转弯口调整树木的栽植位置或利用微地形调整树木的高低情况,预测道路的变化,辅助提示司机安全行车。在树木下部栽植一定范围的灌木丛(红花继木),一方面可避免因车辆翻越或进入车行道所造成的危害;另一方面也可作为缓冲植物,以降低交通事故时行人所受到的损失。

4.5 在中央地区设立隔离带

在中心区设立隔离带,可以绿化现代道路^[3]。在进行现代道路景观设计中,应该全面考虑司机的行车效率,增加植被配置的系统化,协助司机排除路面阻力。在中心区配置独立的隔离带后,绿篱的开花灌木的栽培密度和高度应该高一点,有助于降低司机在行车过程中遭受太阳和强光的影响。同时,绿化宽带也需要在道路的一定宽度上设置,通常情况下,设置速度为。如果延伸绿化带的宽度,也应该增加植物的种类,比如:种植低矮灌木、草皮、乔木。在为中心区域设计隔离带的同时,还可以配置绿地、树木等,使现代城市道路园林景观设计有着更强烈的层次感、视野性。合理选择植被,进行疏密、间距的调整设计,增加植被配置的色彩感。最后,中心路段的隔离带建设,还必须结合道路二侧的条件,确保现代道路园林景观建设满足城市运输系统的设计要求条件^[4]。

4.6 创新植物造景设计方法

在园林景观中若想合理利用植被造景亦需要采用技术创新方法,拓展艺术途径,丰富艺术手段,为提高的造景技术也给予了帮助。运用数字科技对花卉造景建立资料库,针对造景所需资讯进行自动收集,工程设计技术人员也可以有效利用网络系统和负责造景工程设计

的其他单位交流和获取数据,为利用数字信息技术设计植物造景模型提供有力条件。相较于传统手绘图纸,植物数字模型可更为直观的展现出设计理念,而水体、山体、草坪、建筑、道路等自然要素与植物造景之间的关系也更加明确,还可设计出不同季节景致的视觉效果图,可以针对需要灵活进行调节,并对多元因素的增减和设计预期的确定也给予了帮助。值得一提的是,将更多设计方案存储于信息系统中,将为大数据分析内在资源的挖掘提供重要依据,利于在相关领域内对植物造景的原理、特点、工程实践等问题全面加以分析,也有助于对工程设计工作者从植物造景绿植选取、技术使用、方法研究等的工作流程上加以筛选,并能保证大数据分析技术能面向专题性园林景观问题的研究领域流动,为植物造景的实际运用提供理论依据,从而达到自然、建筑、社会、文化景观有机融合的植物造景工程效果^[5]。

4.7 规范栽培植物

市政道路绿化园林景观设计所选用的植物不能只根据美观或价值来搭配,需要全方位的思考才能规划出合理的植被选择方案。这就要求施工人员对当地气候条件及地域特点进行全面分析,妥善搭配植物,并对移植工作进行合理规划,确保景观园林设计中的植物能适应当地环境,不会因存活率过低造成不必要的损失。同时还要考虑花木的不同特性以及施工现场的环境,在科学的前提下选择种类多样的植物进行搭配,以此确保园林景观植物种类多样且富有层次性。植物根系的完整性直接影响移栽后植物的生长状态,因此移植时要留存树木直径八倍的土壤来保护植物根系的完整,运输时保持树木的倾斜也能避免对根系造成损伤^[1]。

4.8 提高植物存活率

在都市园林景观建设方案中,最关键的就是怎样增加植被存活率。作为城市景观设计的基础元素,却缺少了生机盎然的植物,这个项目也就没有了它自身所具有的价值和作用。所以,施工单位在进行策划和建设前,既必须充分考虑到植株自身所具有的栽培特性、环境要求等,又必须明确运营过程中的保护和养护方法,避免动物在搬运过程中引起死亡。因此,在运输种苗前可以选择早晨甚至是晚上进行,减少高温对植物产生的干扰,防止植物水份的丧失,并适当调节温度,减少霜冻

发生的风险。施工单位还要提前进行草皮垫的铺设,并定期进行土壤水分的补充,以确保植物能够有一个较为舒适的生存环境,同时设立适当排水措施,以防止发生严重积水的情况,从而提高了城市园林景观施工的效率,并满足了国民的精神文化需求^[2]。

4.9 城市道路绿化景观园林养护管理

在完成绿化施工作业之后,后续的养护也是必不可少的。不一样的种类的树木,其生长习性也会有所区别。要想让绿化功能得到充分的发挥,促进苗木能够茁壮生长,就需要创造适宜的生长条件。一般来说,养护作业大致包括四方面:一是浇水,对于植株的浇水必须根据范围内的土壤湿度和天气特点、植株对水分的具体要求、所处的生长发育状态等因素加以判断;二是排水,如果植株有较多的含水率,则会抑制植株的正常生长发育,严重的甚至会使植株死去。植株的发育情况以及成长过程、品种的不同都会使它显示出不相同的防涝性能。所以,必须针对植株的具体特点制定相应的排灌方法;三是施肥,在植物生长的环节中,需要施以适宜的肥料;四是病虫害的防治,要想更好地预防和治理病虫害对植物带来的损坏情况,可以根据具体情况选择生物防治或者药物毒杀,促进植物能够免遭病虫害的威胁^[3]。

结束语

市政道路绿化园林景观设计能有效减少环境污染,加快城市化进程,给人们优质生活提供保障,因此相关施工人员更需要明确市政道路绿化园林设计在绿化施工中的地位,改进与完善园林景观设计,推动环保工作的进行。

参考文献

- [1]李龙,刘丽丽,杨藤.市政道路绿化园林景观设计 & 施工探析[J].现代园艺,2020,43(22):61-62.
- [2]王继磊.城市道路绿化景观园林设计及施工[J].现代园艺,2020,43(03):149-150.
- [3]凌一峰.现代城市道路园林景观设计 & 植物配置分析讨论[J].百科论坛电子杂志,2019(21):56-57.
- [4]靳慧娟,罗娜,郭青青.现代城市道路园林景观设计 & 植物配置分析[J].新农村,2020(3):60.
- [5]李月琴.市政道路绿化园林景观设计 & 施工探析[J].现代园艺,2019(24):93.