

城市道路绿化中的景观设计与植物配置

项梦涵

中铁长江交通设计集团有限公司 重庆 401120

摘要:在城市现代化发展中,道路园林景观已成为重要的基础设施,不仅提供美观的景观体验,还有助于创造宜居的环境。所以,开展现代道路园林风光设计和植物配置研究中,要贯彻落实自然性和因地制宜的方针,并不断完善措施。本文意在研究现代道路园林风景设计和植物配置的途径。

关键词:现代城市;道路园林;景观设计;植物配置

引言

随着城市化的不断推进,人们对城市道路的景观设计越来越注重。因此,城市道路不再只是简单的交通通道,也需要具备一定的美化功能。在进行道路景观设计时,需要结合道路位置与功能,仔细分析实际状况,使之在原有基础上起到绿化功能,以提高城市档次。各个城市都有自己的人文特点、自然景观特色和人文习俗等,应当坚持实事求是的基本原则,在建筑设计过程中增强设计方案的可行性和合理性,以适应人民群众不同的审美需要。同时需要注意遵守相关法规制度,确保设计方案的合法性和合规性。

1 加强对城市景观植物研究的重要性和必要性

城市道路和绿地是城市发展和形象的关键组成部分。因此,在进行城市景观规划时,应重视城市道路植物造景设计。这不仅可以打造美丽的景观道路,还可以创建绿色环境,把城市交通的所有绿地联系在一起,共同提升城市交通景观,有效的降低热辐射、城市交通噪声和废气污染,同时提升交通运输质量与安全^[1]。城市的绿地系统,是中国城市化体系中的一种重要生产力要素。借助植物光合作用以及土壤资源的营养成分、承载力等特征,以太阳能为驱动进行都市生态系统的循环利用,为城市居民供应空气、控制温度湿度、过滤灰尘、杀菌降噪、保护饮用水、净化地下水体分解废物、控制害虫等。在实施城市道路植被造景方案中,宜采取遮挡、屏蔽、隔离等手段,并采用密集栽植、缓慢栽植、地被覆盖、植物落等栽培方法,对营造良好城市道路的林下小气候生态环境,起到了保护功效,比如降温、遮荫、过滤灰尘、防风火灾等。

2 道路绿化的设计原则

2.1 满足城市道路主要功能的原则城市道路绿化的原则

城市道路的绿化设计应当遵循以人为本的原则,以改善环境质量、美化城市为主要目标,同时满足道路的

运输、通行、安全等主要功能。绿化植物应当具备除尘、减少噪音、遮荫、降温等功能,以及提高道路的视觉质量。在具体的设计过程中,需要根据车速和行人速度等因素考虑种植的植物类型和数量,避免给交通造成安全隐患。

绿色植物随着四季的变化呈现出不同的外观形态,其中落叶植物在夏季可以提供凉爽的感觉,缓解热浪的影响,有利于交通的安全性;而在冬季,阳光照耀下的落叶植物则会带来一份温暖。除了视觉和嗅觉的享受,绿色植物还可以给人带来心灵上的慰藉。

2.2 道路绿化的生态原则

生态是物种之间相互作用及与环境相互作用的结果,是景观的核心。在进行道路绿化设计时,应特别注重生态景观的规划和设计。这一原则的应用非常重要,它关乎人们的生活质量和生态环境的可持续发展。因此,道路绿化的规划和设计要考虑长远性,选择植物时也要考虑到成长潜力和适应能力,以规避频繁更换、移植等不良影响。

2.3 植物配置科学性与艺术性的统一

在现代城市道路园林绿化工程设计中,植被选择的科学性与艺术性是必须统一的,在确保现代园林道路绿化景观动态性的同时,又须确保建筑设计简洁明了而且富有层次感。针对这一问题,在实际工作中我们应该以本地的土壤和气候适应性强的植物为主,尽量选择合理的开发利用或修复原生态系统的植被品种。这些植被配置能够协助建立一种发育完善、比较稳定的自然种群,不但能够大幅度的降低维护管理的费用同时还可以降低景观植物养护的难度。在城市道路污染严重的工厂区,我们应该根据植物的不同生态习性选择能够抗污染的植物,以实现植物配置的科学性和实用性的统一。

2.4 因地制宜

因地制宜原则是根据本地区的合理的开发利用或修

复原生态系统的植被品种。这些植被配置能够协助建立一种发育完善、比较稳定的自然种群，不但能够大幅度的降低维护管理的费用在选择植物时，考虑其适应性较强、生长力强健、管理简单。同时，选用各种植被能够提供不同的景观氛围，表现植被的多样化与层次感，并且凸显植被的季节性特性。通过应用因地制宜的原则，可以使城市道路的绿化成果更加出色。

3 以往道路绿化设计中存在的问题

虽然以往的路面园林绿化工程设计中，设计部门完成了道路园林景观工程设计，但是实际的成效没有能达到相应的指标和要求。另外，在植物选择上也有着不同的情况。所以，想要获得更佳的观赏效益，我们就必须针对以往工作中的问题提供更加科学的优化方法，以全面提高工程设计效率。

首先设计内容的单一化问题。因此，部分城市主干道缺乏创意，没有不同路面形成的风格，总体设计较为呆板。这些情况下无法充分发挥因地制宜的优点来完成设计方案，对后期的观赏效果产生了很大的负面影响。其次，政府在园林绿化方案设计时过于强调了绿化效果，却忽视了美观。因此，如果在路面绿化中经常栽植大量树木，不但会占用路面位置，而且还会影响整体的景观效果。尽管城市绿化率还在持续增加中，但仍不能贯彻人性化的设计原理，使得城市园林景观的质量无法全面提高。最后，在建设进程中忽略了当地的环境与经济优势设计人员往往只注意于对外来物种的引进，却不能注重对自然景观长远性问题的深入分析。这样不但会造成植株产量减少，而且会降低景观欣赏功能，最后必须恢复栽培，加大成本投资，使得设计目标不能全面提高。

4 城市道路园林绿化景观设计和植物配置的策略

4.1 乔木的选择

4.1.1 选择当地适宜的树种，考虑它们的适应性、成长速度和生态效益等因素。应避免使用外来树种，以防止病虫害的入侵和生态风险的增加。

4.1.2 选择枝叶更加茂密、较为高大的乔木品种，这种选择可以在夏季降低树下温度，避免行人直接暴露在阳光下。此外，密度更高的树冠可以提供更多的氧气和减少空气污染

4.1.3 在选择乔木品种时，应重视其生长特性、树干直径和枝条长度等因素。在城市道路绿化设计中，应根据树木的高度和分枝点来考虑其侧枝修剪。侧枝修剪的目的是为了避免刮擦过往车辆、挡住交通标志等。

4.1.4 选择乔木品种时，需选择树种病虫害少、无落果飞毛的品种，以减少管理投入和环境污染。

4.1.5 重视乔木品种的吸附有害气体和滞尘能力，这种特性可以改善城市空气质量和净化环境。

4.1.6 在选择乔木品种时，需考虑其耐旱、耐寒、适应性强、植株健壮等特性，以便于适应城市环境的不同需求和挑战。

4.1.7 选择乔木品种时，要重视树液分泌功能的好坏、树木长寿等生长特性，以确保其在城市道路绿化设计中具有足够的耐久性。

4.2 灌木的选择

灌木植物通常用于路缘绿化、行车道边缘以及建筑物红线之间的绿地带，可以有效地遮挡视线和降低噪音。因此，在选择适合的灌木品种时，应考虑以下因素：

4.2.1 株形适宜：选择株型美观、紧凑、结构分明的植物，以确保枝叶的规则性不影响正常交通。

4.2.2 花期长：应优先选择花期较长的植物，以延长观赏期。

4.2.3 少刺性：选择少刺的植物便于修剪整理。

4.2.4 耐污能力：具有一定的耐污、耐灰尘以及辐射能力，可以保持绿化带的美观。

4.2.5 易于管理：易于繁殖生长且管理维护简单，在后期的维护过程中减少不必要的麻烦。

4.3 草本花卉

草本花卉的设计需要考虑不同植物之间的特点，以及和周围环境的协调。为提高植物的成活率，应该优化设计方案，包括植物选择和植物配置。选择应当优先考虑本土物种，比如在南部区域可以选用桂花和香牛樟等乡土树木。在室内设计时要注意植物颜色的科学配色，形成有层次感的园林景观，要防止颜色繁杂的问题危害人类的日常生活。

4.4 植被的配置

各种形式的道路必须通过不同的途径才能实现植物的合理分配。对于高速公路，尤其是在京津冀一带，我们需要在道路的中央隔离带和道路两侧进行植物配置。在进行配置时，需要强调整齐划一、外观简约、视觉效果多样。需要适当控制节奏感和重复率，颜色搭配应以不过于艳丽为宜，以确保植物配置具有层次感和多样性。对于防护型干道，由于周围存在高层建筑和狭长低谷，车辆尾气无法扩散，从而对周围居民的健康产生负面影响。因此，需要配置高效的吸附有害气体和隔音的植被，以提高绿化质量和水平。

4.5 突出植物景观

突出植被景观是入境式建筑设计的一个主要方面。该建筑设计方式能够合理使用空间，遵循自然生态体系

的规则,并具备低成本的优点。针对实际的工程设计任务,设计人员必须格外注意对植被景观的总体设计。因此,应当充分考虑植物群落的空间结构组成,按照植被的生态习性来选用不同的植被种类,并因地制宜把握景观植被的生态习性与空间特征,以使园林景观产生自身的韵味。

设计人员将运用“入境式”的建筑设计思路,并经过建模与推敲,直接进入植物空间环境中加以观察、思考与体验,以便于更好地进行植物的形态布局、尺度管理与空间的开合。在“入境式”的植物产品设计中,合理融入生态理念是节约型植物园林景观产品设计的关键要求与核心内涵。

因此,在设计中应注重保护和建设生态环境,避免对生态资源和生态系统平衡的损害。在植物的选择上,应根据当地的自然环境和气候特点选择合适的植物,并注重植物群落的生态性和景观特色的体现。同时,在设计时还需考虑植物的生长发育和养护管理,以确保园林景观的成活率和景观效果。

4.6 营造生长型植物生境

在城市园林景观设计中,应当考虑生态环境的保护和植物生境的建设。为达到这一目的,必须坚持植物景观生态原则,尊重自然界发展规律,认真研究植物景观空间、城市生态网络与城市化发展过程之间的相互关系,积极营建弹性生长型植物生境,以形成微型健康而全面的城市生态系统。同时,还必须充分节约土地资源,并针对土地资源的使用状况根据实际情况不断调整,并在整体规划的基础上减少土地的浪费。

在设计植物配置时,工程设计部门可通过阳光辐射、土壤资源和热力等因子,提高园林景观内部的生态种群的稳定性,使其产生很大的产量,从而减少植被群体内部的直接竞争。同时,应注重植物群落的生物代谢,借助绿地群落的生态特点控制病虫害。通过这些措施,园林景观植物能够健康生长,更好地与城市环境融为一体,实现植物生境与城市和谐发展。

4.7 兼并近远期树种

在城市道路绿化植物配置时,设计师需考虑到树种生长周期不同带来的影响。速生树木的生长期较短,易于老化凋零对长期绿化效果会产生影响^[6]。因此,在道路绿化设计中,必须注意近期和远期资源的相互兼并,采取将速生树种和慢性树种相结合的方法。选用速生树时,还应注意该品种的生命周期,避免迅速衰退。一些

树木比如银杏,寿命长、可以慢慢代替速生树种。等到速生树木逐步淘汰以后,慢性树木就会不断繁殖,从而起到一定的绿化效果,防止了道路绿化中存在脱节和单一品种的问题。

4.8 城市道路园林景观地域特色的营造

在进行道路园林景观设计时应尽可能地保留原有植物,并对其进行景观改造,特别是对古树名木的维护。在选用花卉时,应当尽可能多地考虑使用乡土花卉,以表现当地的特点与风貌。

此外,可以采用以下策略来营造城市道路园林景观的地域特色:

4.8.1 景观雕塑:景观雕塑是一种直观、贴切的表达方式,具有强烈的感染力和玩味性,能够直接影响人们对城市的认知和识别。因此,在设计城市道路园林景观时,可以适当使用景观雕塑,突出地域特色。

4.8.2 创造独特魅力:景亭和花架可以丰富城市园林景观,但需要注意样式与设置的差异化,创造出具有独特魅力的地域景观特色。同时,将传统文化元素融入景观设计中,也可以让城市道路园林具有独特的地域特色。

结语

在现代社会的发展进程中,随着人民生活条件的改善,人们对城市绿化的需求将愈来愈大。所以,在开展中国现代城市道路园林景观设计中,就必须坚持科学性的城市设计理论。其中包括按照环境设计标准选用适宜的植物,不断创新设计方案,同时强调生态观念的正确落实,注重生态多样性及形式与颜色的完美结合。采用这种方法,可以全面表现地域风景的美学特点创造良好的美学效果。

参考文献

- [1]陈伟.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].花卉,2020(8):2.
- [2]陆洲.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].建材与装饰,2020(1):2.
- [3]唐新月.浅析现代城市道路园林景观设计及植物配置[J].建筑与装饰,2020(25):2.
- [4]郭景立.现代城市道路园林景观设计及植物配置分析[J].工程技术:全文版,2018(11):00168-00169.
- [5]滕丽娜.城市道路绿化中的景观设计与植物配置[J].中国林业产业,2018,09:242.
- [6]张杨.如何做好城市道路绿化的植物配置和选择[J].中国新技术新产品,2019,08:192.