

市政园林景观路的设计研究

周树伟

德庆县自然资源局 广东 肇庆 526600

摘要: 市政园林景观路的设计是城市建设中重要的组成部分,科学合理的设计能够提升城市形象并改善人居环境。基于此,本研究简要概述了园林景观路的重要性,综合分析了市政园林景观路的设计原则及设计方法,其中包括线形设计、路面设计、市政园林路的节点设计以及植物的选用等方面,并分析了上海外滩景观路设计的经典案例。

关键词: 市政工程; 园林景观路; 设计研究

引言

随着城市的快速发展和城市人口的持续增长,人们对城市环境的品质和质量要求也日益提高。市政园林作为城市环境的重要组成部分,在城市核心区和周边区域的规划与建设中起着不可替代的作用。市政园林景观路作为城市设计中的重要内容之一,承载着车辆和行人的交通流量,同时也是体现城市文化、发展生态经济的重要载体。因此,如何设计出美观、实用、可持续的景观路对于城市规划和生态环境建设具有重要的意义。

1 市政园林景观路的重要性

市政园林景观路是一种将城市规划和园林景观设计相结合的道路形式,具有突出的艺术价值和城市美化功能,在城市规划和场地环境设计中应用广泛。它包括隔离带、人行道、绿化带、通行车道和路灯等要素,通过合理的布局 and 设置,创造出美丽、舒适、安全和优雅的城市环境,营造出城市的独特形象,提升城市的品质和水平。

市政园林景观路在城市规划和园林景观设计中扮演着十分重要的角色,其重要性主要体现在以下几个方面:第一,市政园林景观路是城市重要的交通干道,是进城及在城市内部游玩的首要通道。因此,市政园林景观路的设计是表达城市形象的重要方式,它不仅仅是一条道路,而是城市形象展示的一部分。在设计中,应从路灯、标志牌、花坛等多个方面综合考虑,营造一个整洁、美观、有条理的城市形象。第二,促进城市可持续发展。市政园林景观路的建设应该注重生态环境的保护,采用多种环保措施以达到绿色的环境保护和节水的目的。好的市政园林景观路设计能够促进城市的可持续发展,使得城市能够实现人与自然、人与城市的和谐发展,让城市更健康、更宜居。第三,增加城市文化。市政园林景观路的设计,需要注重城市文化的传承和展示。通过与城市特色的文化、历史相结合,让游客了解当地的文化特点。在设计中,应该融入当地的地方特色,如当地的文化符号

和景观,提升城市的文化内涵和价值。

2 市政园林景观路的设计原则

2.1 因地制宜原则

当前,在中国城市规划建设与发展过程中,市政园林景观建设已成为了一项重要内容,市政园林景观路的设计与建造品质好坏将直接影响城市规划的整体面貌。由于每个城市都有其独特的地理、气候和文化特点,所以需要注重因地制宜原则,将设计方案与当地自然环境相结合,以确保设计方案的可行性和适应性^[1]。对此,设计师应当深入了解城市的地理地貌、水文情况以及气候特征,根据实际条件量身定制合适的设计方案,这样才能够避免不适宜的设计和后期运营难题,确保设计的顺利实施和长期稳定运行。另外,根据城市的地理特点和气候条件采用合适的景观元素和设计手法,能够创造出与周围环境协调一致的景观效果。例如,在山区地区的景观路设计中,可以利用起伏的地形和丰富的植被,打造出曲线优美的道路,让居民和游客更好地感受到大自然的美妙。

2.2 功能性原则

市政园林景观路的设计中的功能性原则是从生态规划角度出发,明确生态功能,并通过关联性和整体性的考量,将各种因素影响把控在合理范畴内的设计原则。生态功能是指通过生物多样性、能源流动和物质循环等方面的调节,为城市提供生态服务,维持生态平衡。在设计和建设过程中,应考虑如何最大程度地保护和提升自然生态系统的功能,如增加绿地覆盖率、保护野生动植物等。同时,市政园林景观路的设计应充分考虑关联性和整体性。关联性指各组成部分之间相互的联系和作用,而整体性则强调各部分共同构成一个完整的整体。在园林景观路的设计中,需要设计人员综合考虑不同要素之间的关联性,如绿地与水体的关系、交通与景观的关系等,以及整体规划与局部设计之间的协调,并且只

有这样才能实现市政园林景观路设计的规范性、合理性和可持续性发展,为城市居民提供美丽、舒适和健康的公共空间。

2.3 统筹规划原则

在市政园林景观路设计中,统筹规划原则是确保各个部门之间协调合作、有效沟通的基础。以下是在统筹规划中需要考虑的几个重要方面:首先,市政园林景观路的设计涉及到绿建、建筑、景观、规划等多个部门,因此需要建立跨部门的合作机制。各个部门应加强信息共享和沟通,形成协同工作的模式。如在绿地规划过程中,需要考虑建筑布局、排水系统、道路交通等因素,各部门应进行有效的协商和决策。其次,在统筹规划中,各个部门需要明确自己的职责和义务,避免重复工作或制定相互冲突的规划。例如,建筑部门负责建筑物的设计和施工,绿建部门负责绿色建筑推广和评估,景观路部门负责公共绿地的规划和设计,规划部门负责整体城市规划和土地利用规划^[2]。最后,市政园林景观路的设计需要有长远的眼光,不能仅仅满足当下的需求,设计师应预见未来的发展趋势和市民的需求变化,结合城市整体规划制定长期发展目标。

3 市政园林景观路的设计方法

3.1 线型设计

线型设计是园林景观路设计中的重要内容,它对于城市路网的规划和建设具有重要的影响。线型设计的目的是为了市政园林景观路能够打造出既满足交通需求,又具有独特魅力的城市绿道。

第一,对于市政园林景观路的线型设计,首要考虑的是道路所在的环境特点和功能需求,这就需要设计人员综合考虑城市规划、景观设计、交通流量以及行人和车辆的安全性。第二,根据景观路的功能确定合适的线型形状。景观路的设计应追求美观与舒适,因此可以采用曲线、弧线或蜿蜒的线型,以增加景观的趣味性和吸引力。弯曲曲线路的设计通常结合了绿植、水景和艺术装饰等元素,形成流动的景观。第三,在园林道路的设计中,对称和平行是常见的线型形式,但并非硬性规定,所以园林道路的线型设计可以根据功能特点进行变化^[3]。道路转折的区域可以设置宽窄不同的段落,以增加路线的趣味性和变化性。此外,还可以在适当的位置设置供游人休憩的座椅和过路亭,使道路更具活力和交互性。这样的设计风格能够为游人提供多样化的体验,在同一条路上欣赏周围的风光、驻足休憩,同时也适合人们进行运动和锻炼。第四,园林道路的设计应注重整体布局和连贯性。尽管道路可以有曲有直、有宽有窄,但

需要确保整体的和谐与流畅,避免过于杂乱或不协调的感觉。在线型设计中,应注意保持合理的比例和平衡,使道路的变化有机地融入周围的环境中。

3.2 路面设计

为了使路面与周围的景观融为一体,营造出具有艺术效果的道路环境,可以利用不同的纹路、颜色、质地、尺度和特点进行装饰,以使园路在整个园林景观相互呼应,达到和谐统一的效果。

首先,现代园路铺装材料种类繁多,不再局限于传统的石材,还可以利用木材、金属、陶瓷以及其他新型材料来进行园路的铺设。每种材料都有其独特的特点和美感,可以根据不同的园林风格 and 设计理念选择合适的材料。例如,木材可以增添温暖和自然的感觉;陶瓷则能够展现细腻和精致的特性^[4]。其次,不同的园路可能有不同的功能,每种功能对于装饰面的要求都不尽相同,因此针对步行道应该选择相对平滑、舒适且防滑的装饰面,以提供良好的步行体验。同时,园路所处的环境特点、周围的景观要素以及园林设计风格都是需要考虑的因素。例如,在自然园林中,可以选用天然石材或木质材料作为装饰面,以呼应自然环境。最后,在进行园路铺设时,还可以考虑一些创新的设计元素。例如,利用照明系统在道路两侧或路面进行灯光装饰,以增加夜间的美观效果和安全性。除此之外,在市政园林景观路的路面设计中还应该考虑到其路面结构,包括面层、基层和垫层。面层是景观路最上层的主要部分,它不仅需要具备良好的行车性能,还应该具有一定的美观特点,常见的面层材料(如彩色沥青混凝土)具有丰富的颜色和纹理,可以与周围的建筑和景观相协调,增加路面的视觉吸引力。而基层在景观路设计中承担着支撑面层和传递荷载的重要角色,因此基层需要具备足够的强度和稳定性,以确保路面平整并承受交通荷载。垫层则在景观路的路面结构中起到平滑和均匀分布荷载的作用,它有助于减少基层和地基之间的不均匀沉降,并提供更好的舒适性和安全性。

3.3 节点设计

通过合理的规划和设计市政园林景观路,能够为场地营造出美观、实用和可持续发展的景观环境,满足人们对于自然和艺术的追求,提升生活质量和城市形象。其主要有以下几点要求:(1)在市政园林景观路的设计中,需要考虑到环境和场地特点。对于一个特定的场地,需要深入了解其自然条件、气候特点、土壤状况等,以便合理选择植物种类,并进行合理布局和配置。同时,应该充分考虑周边的环境因素,如建筑物、道

路、水体等,使景观设计与周边环境相融合。(2)园林路的设计还需要根据使用功能和需求来制定具体规划。不同的场地和用途需要有相应的设计理念和功能布局^[5]。例如,公园可以考虑设置运动场、儿童游乐区等设施;在游人休息区可以考虑设置雕塑、喷泉等元素。根据具体需求,进行合理布局和功能规划,以实现场地的最佳利用和空间效果的最大化。(3)景观设计要注重色彩和材质的搭配。在选择植物和硬质装饰材料时,需要考虑其颜色、纹理和质感的搭配,以创造出丰富多样的视觉效果。(4)景观设计要注重可持续性和生态环境的保护。在设计过程中,要充分考虑到生态系统的平衡和可持续发展,采用合理的水资源管理、植物选择、灯光设计等措施,以减少能源消耗和环境污染。

3.4 种植设计

市政园林景观路是城市中的重要组成部分,绿色植被在其中扮演着至关重要的角色。选择合适的绿色植被可以为景观路增添美感、改善环境质量,并提供生态服务。在选择绿化植被时,规划人员应注意以下几点。首先,由于不同地区的气候条件和土壤特点差异较大,因此在进行市政园林景观路的规划设计时,其选择的绿色植被应具有良好的适应性。同时绿色植被应具备一定的抗污染能力,能够吸收有害气体和颗粒物,并改善空气质量,如常绿树种、灌木和多年生草本植物具有较强的吸附能力,适合用于市政园林景观路^[6]。其次,良好的植被布局是种植设计中至关重要的一部分,应该考虑到每种植物的作用和可替代性。针对不同场地的环境,进行布置规划,这样可以极大地提高美化的效果,展现出不同时节、不同光照条件下的不同景色。植被布局的目的是让所有的种植物各自发挥其特点,形成植物生态系统,最终达到精致而丰富的效果。最后,在进行种植设计中,不仅要考虑到植物的选择和布局,还要根据植物的生长特点进行管理,每个季节都需要不同的养护计划,以保证植物在不同的季节保持良好的生长状态。

4 经典案例分析

上海外滩景观路的设计是基于历史和现代的城市公路景观设计典范,其为其他城市公路景观设计提供了很多的借鉴和创新思路。第一,外滩景观路设计中充分考虑了交通流量和行人通行,通过分车道设计,将不同速

度车辆分别向不同的车道引导。并且在步行街上选用了一些阻隔式的设计,增加了行人的安全系数。第二,上海外滩景观路在路段内建筑物外墙的设计上融合了上海特色的柱式装饰设计,同时在柱式和建筑的细节处采用了典型的江南意向设计,使得路段建筑物的表现出具有区域文化特色。第三,其在中依据上海的气候条件选择多种植物,如冬青、玉兰、紫荆等,并科学运用花坛、种植带、草坪等布置方式,紧贴外滩公路的设计特点和舒适性要求。第四,在照明设计上选用了LED节能能源照明方案,同时对利用降雨水的回归式喷泉进行了设计,协调绿化设计的同时也节约了一定的水资源,实现了环保节能的目的。因此,上海外滩景观路设计在充分考虑历史文化和区域文化特色上传承的同时,也注重了环保和节能的设计理念,形成了一个整体美观,兼具舒适性、宜居性和可持续性的城市道路景观。

结语

综上所述,市政园林景观路的设计是城市规划和建设中不可或缺的一部分。同时市政园林景观路的设计在提升城市形象、改善环境质量等方面具有重要作用。未来的研究应继续探索市政园林景观路设计的优化方法和技术手段,相关规划设计人员必须积极学习先进的市政园林景观路的规划设计经验,制定科学合理的规划设计方案,以满足不断变化的城市发展需求,并为人们创造更美好的城市生活环境。

参考文献

- [1]钟意然.生态规划理念下的园林景观设计探究[J].山西农经,2019(08):90.
- [2]方翠莲.基于生态规划理念下的市政园林景观路设计[J].现代园艺,2020,43(10):95-96.
- [3]宋翊闻.探索我国古典园林空间艺术对市政景观园林设计的借鉴意义[J].现代园艺,2019(24):110-111.
- [4]周婷婷,武文婷.中国古典园林铺地文化研究[J].建筑与文化,2020(12):138-139.
- [5]黄淑宇.现阶段市政道路绿化景观园林设计的现状与未来发展[J].现代园艺,2019(14):58-59.
- [6]巫文笑.江南私家园林植物景观空间尺度研究[D].南京林业大学,2020.