

# 营造美好行车体验——关于车行体验的城市道路绿化设计分析

陈刚

新疆广隆建设工程有限公司 新疆 乌鲁木齐 830000

**摘要:**现代化的城市发展中,道路绿化已经成为提高城市环境质量和改善人们出行体验的重要手段之一。道路绿化可以营造出独特的城市景观和行车体验,为人们带来更加美好的城市生活。在此背景下,本文将从车行体验的角度出发,探讨在十四五规划中城市道路绿化设计的意义和方法。

**关键词:**车行;体验;十四五;规划;道路绿化

前言:城市交通的建设是城市发展不可缺少的一环,而道路绿化作为城市交通环境的重要组成部分,不仅可以绿化城市,净化空气,增加城市景观,还能够提升市民对交通环境的感受和认知。现如今,随着城市交通压力的不断增加,交通事故频繁发生,车辆尾气排放造成的空气污染也日益严重,如何提升车行体验已经成为了绿化设计需要关注的重要议题。本文将就城市道路绿化设计如何营造美好的车行体验进行了深入的探讨和分析。旨在为城市道路绿化设计提供合理性、可行性的建议和思路,促进城市交通环境的改善和升级。

## 1 十四五对城市道路绿化设计的新要求

近年来,城市化进程不断推进,城市道路绿化作为城市绿化的重要组成部分,在城市规划和建设中起着至关重要的作用。在未来的十四五规划中,城市道路绿化设计需要带来一系列的改变和更新,以满足不断变化的城市发展和市民需求。

### 1.1 注重城市道路绿化的生态保护

城市道路绿化应注重生态保护,推广城市道路生态美学,围绕生态环境保护,推进城市道路绿化与生态的有机结合。在未来,城市道路绿化设计需要关注绿化区域的品质和质量,将绿化设计纳入到城市规划和建设中,达到节约资源和生态保护的目的;增加城市内部绿地的规模和质量,完善城市道路生态廊道建设,提高城市生态系统的服务功能和质量;发展可持续的城市绿化技术,推广新技术的应用,以实现水、土、植被的合理利用和保护。

### 1.2 强化城市道路交通功能

城市道路绿化应该注重道路交通功能,将城市道路

绿化与交通设计有机整合,提高城市道路的通行能力,满足人们对快速、安全、舒适的交通方式的需求<sup>[1]</sup>。在未来,城市道路绿化设计需要采用科学的交通设计方法,根据不同地区的实际情况,选择合理的交通工具和交通方式,提高城市“三线一网”交通战略的实施,优化城市交通网络,为市民提供方便快捷的出行体验;加强城市道路建设和养护管理,保持城市道路设施的完好和运营,以提高城市道路的安全性、通行性和便捷性。

### 1.3 提升城市道路绿化的品质

城市道路绿化在美化城市环境的同时,也为城市的文化、艺术和历史留下了深刻的印记,因此在未来的十四五规划中,提升城市道路绿化的品质就尤为重要。城市道路绿化设计需要注重绿化设计与城市文化、艺术等的结合,兼顾现代文明和城市历史文化,打造独具特色的城市绿化景观;发挥植物选择和造景设计的科学性和艺术性,以营造具有城市特色的绿色文化环境。在未来的城市道路绿化建设过程中,还应大力推广公益绿化和社区自发绿化等模式,强化市民、企业和社区的参与和合作,让城市道路绿化设计更贴近市民需求和生活方式,以提升城市道路绿化的品质和人性化<sup>[2]</sup>。

## 2 道路绿化对车行体验的影响

### 2.1 改善视觉体验

道路绿化是城市绿化的重要组成部分,其不仅可以美化城市环境,还可以对城市交通产生积极的影响。随着城市化进程的不断加速,城市中充斥着钢筋水泥和灰色建筑物,给城市居民带来一种单调和枯燥的感觉。在这种情况下,道路绿化的出现给城市注入了生机和活力。街道两侧绿草如茵,花香扑鼻,鸟语花香,让路人感受到了大自然的美丽和充满生命力的活力,这种视觉和感官的享受不仅提高了行人的生活幸福感,也为城市的形象增色不少<sup>[3]</sup>。同时,道路绿化可以为城市交通出行带来更好的体验。与传统的沥青路面相比,道路绿化更

**通讯作者:**姓名:陈刚,出生年月:1985年9月22日,民族:汉,性别:男,籍贯:新疆,邮编:830000,单位:新疆广隆建设工程有限公司,职位:总经理,职称:中级工程师,学历:本科。

为舒适。在行车过程中,司机和乘车人可以欣赏到路旁树木和花卉的美丽景色,缓解开车产生的压力和疲劳,让行车更加舒适和愉悦。在炎热的气候条件下,道路绿化能够为行人提供清凉和阴凉<sup>[4]</sup>。行人可以在路旁的花草树木下休息和遮蔽炎热阳光,舒缓炎热天气对身体带来的不适感,进而更为愉悦地进行活动和交通出行。与传统的沥青路面相比,绿化带给人的感受更为舒适,尤其是在炎热的气候条件下,绿树葱茏的道路可以为行人提供清凉和阴凉,为城市交通出行带来更好的体验<sup>[5]</sup>。

## 2.2 降低交通噪声

交通噪声作为城市环境中不可避免的重要组成部分,直接影响到人们的生活质量和身心健康,因此必须引起我们的高度重视。道路绿化作为一种有效的降噪措施,不仅能够减小交通噪声对人类健康的影响,还有利于城市形象的提升和城市绿化的发展。而道路绿化可以有效吸收交通噪声。传统的道路建设往往只关注基础设施和交通流速等因素,忽略了交通噪声带来的负面影响。而道路两侧种植树木、草坪等绿化植物可以起到减轻交通噪声的作用。绿色植物有强大的吸音效果,可以吸收汽车发动机、刹车以及喇叭等噪声,减弱车辆引起的噪声污染。尤其是在繁华区域,大量绿植可以有效的缓解城市交通噪声问题,让交通变得更为优雅和舒适。

## 2.3 提高安全性

道路绿化还可以提高道路行车的安全性。在道路的两旁或者中央适当种植一些树木或者草坪,可以增加道路与周围环境的绿化面积,从而在行车过程中起到一个缓冲和保护的作用。比如,在车辆行驶时,万一有异常情况如在道路中心的障碍物、行人等出现,这些树木和草坪就能起到很好的防护作用,从而在这种意外情况下极大程度上减小意外伤害。此外,当车辆发生碰撞时,也可以在一定程度避免二次碰撞的发生。对于道路收费站而言,安装高大的隔离栅栏常常会给过路行驶的车辆带来不必要的恐慌。而一些树木和草坪的种植则可以很好地平衡这种情况,起到一个“保护+美化”的作用。同时,道路绿化还可以减缓行车速度,从而提高行车安全系数。在行车过程中,驾驶员尽可能减少速度是保证道路行车安全的重要条件之一。而道路两旁或中央的树木或草坪,则可以起到提醒驾驶员及乘车人员注意安全和规定速度的作用。

## 3 车行体验的城市道路绿化设计分析

### 3.1 针对不同的区域区分策略

因为道路绿化涉及到不同区域的景观风格和发展需求,因此城市道路绿化设计应该与区域的特性相结合,

并区分成各自的规划许可。这样的设计方案既可以保证专业性和有针对性,也可以避免出现好景点的轰轰烈烈与大群开发,而导致市区交通的难题。首先,城市道路绿化设计需要考虑区域特性。不同的城市区域有不同的历史文化、气候条件和地理环境。比如在南方城市,可以考虑增加绿化常年绿色的树种,如榕树、蟠桃树、棕榈树等。而在北方城市,可以选择更加抗寒的树种,如杨树、白杨、枫树、松树等。此外,还需要结合当地的风土人情、文化特色进行规划。比如在一些具有历史文化遗产的地区,可以将当地的传统建筑元素、文化符号等融入到绿化设计中,强化区域特色,提升城市形象。其次,城市道路绿化设计应与城市整体规划相结合。城市规划是一个系统工程,包括市政工程、建筑工程、绿化工程等多个方面。因此,绿化设计不能独立存在,必须与城市道路的其他方面相匹配,形成有机的整体。比如在城市道路的拓宽和改造中,可以通过绿化设计来实现绿地、雨水花园等城市景观。

### 3.2 确保道路绿化与市区发展的均衡

城市中的道路绿化需要考虑市区居民和交通出行的需求和公共绿化资源的分配等问题,在人车利益的平衡和美观兼顾两方面都能得到良好的反馈。这种设计应结合市区道路整体规划,在整体布局上兼顾出行需求和绿化需求。首先,城市中的道路绿化设计必须考虑到市区居民和交通出行的需求。道路为人们出行提供了重要的通道,因此,对于绿化设计,应该注重道路的通行功能。在绿化设计中,需要遵循人车分离原则,将行道树、灌木等设施布置在人行道和人行道之间。这既可以为行人提供一个良好的景观,也能够为驾驶员提供良好的视觉引导和遮阳保护。同时,为了更好地实现人车利益的平衡与美观兼顾,我们需要结合城市的整体规划,在整体布局上兼顾出行需求和绿化需求。例如,在有限的场地条件下,可以采用多层次绿化设计,通过合理的搭配花卉、草坪和常绿树木等绿化设施,打造出一个独具特色的城市景观。此外,不同地区的道路绿化设计也应该因地制宜,注重突出当地的特色文化,打造出具有独特风格的城市环境。除此之外,在道路绿化设计的过程中,还应该注重公共绿化资源的分配,保证市民能够享受到公共绿化资源带来的益处。

### 3.3 选择适合的绿化植被推广种植和养护

在城市道路绿化设计中,需要考虑很多因素,如城市气候、地形、土壤类型、植被特征和养护成本等。只有考虑到这些因素,才能设计出合理有效的绿化方案。在城市道路绿化设计中,重要的一步是选择适合当地气

候和土壤条件的植被。这是关系到植被的生长和成活的重要因素。在干旱的地区,设计师可以选择一些能够吸收和保持水分的植被类型,如仙人掌和多肉植物。这些植物可以在缺水的情况下存活,并且抵御干旱的环境,保证了道路绿化的健康成长。而在湿润的地区,设计师则可以选择蕨类植物和草本植物等。除了考虑到地理因素之外,还需要考虑植被的特点和生态功能。不同种类的植被具有不同的生态功能,如吸收污染物、调节气候、减轻噪音等。设计师需要在不同的场景下根据实际情况进行选择,制定相应的养护计划和管理制度,以保证道路绿化的健康和成长。在城市道路绿化设计中,植被的养护是非常重要的一环。只有做好植被的养护工作,才能保证道路绿化的美观和健康。为了保证植被的生长和成活,需要进行及时的浇水、施肥、修剪等工作,根据不同种类植物的生长特点和季节需求,做好相应的养护工作。同时,需要对植被的病虫害情况进行监测和处理,来保证植被的生命力和健康状态。除此之外,还需要制定相应的管理制度,来统一管理 and 规范道路绿化的养护工作。设计师需要和养护人员一起协作,明确各自的职责和工作标准,建立健全养护管理制度,规范养护工作流程,提升养护效率。

### 3.4 促进道路绿化可持续性发展

在城市道路绿化方案中需要注重可持续发展。可持续发展是城市规划的重要理念之一,需要我们在道路绿化设计中充分考虑到其可持续性。加强绿化区域的维护和管理成本。首先,我们需要考虑绿化区域的维护和管理成本。道路绿化作为城市绿化的重要组成部分,其维护和管理成本是需要考虑的。其次,我们需要考虑道路绿化对于环境的影响,充分发挥其生态价值。作为城市绿化的一部分,道路绿化不仅仅是为了追求美观,更是要让城市环境更加绿色、生态友好。因此,在选择绿化植物时,需要优先考虑当地的生态环境特征和植物对生态环境的影响。例如,我们可以选择一些具有生态适

应性强、抗污染能力较强的植物,以有效净化道路周围的空气质量,并促进物种的多样性。绿植可以吸收有害气体、保护水源、维持水土的稳定等,同时还能够增加城市物种的多样性,改善城市生态环境。对于可持续性的城市发展来说,道路绿化的作用不可忽视。例如,道路绿化和水体利用可以相结合,通过植树和草坪的方式,有效减少城市热岛效应,改善城市生态环境。同时,政府和市民之间也需要建立更加紧密的联系,让市民参与到道路绿化的规划、建设和管理中来,从而在推动城市绿化可持续发展方面发挥更大的作用。

结语:综上所述,道路绿化在城市规划和建设中具有举足轻重的作用,其发展需要注重其可持续性、管理成本和环境影响等方面。城市道路绿化设计可以为城市提供美丽和舒适的环境,同时改善市区居民和行车者的交通和生活体验。为了实现这些目标,城市道路绿化设计需要根据不同的区域需求和发展特点,制定一个长期可持续的规划,并通过合理的植被选择和专业的养护管理来实现这些目标。在未来的十四五规划中,政府应该加大对城市道路绿化的投资和重视,进一步提高城市道路绿化的水平和品质,为市民和游客创造更加美好的行车体验。

### 参考文献

- [1]顾媚娟. 基于红色文化背景下村镇道路景观改造设计研究——以桑植县洪家关云卿路为例[J]. 鞋类工艺与设计,2022,2(20):140-142.
- [2]黄帅. 山区主干道景观绿化设计——以大横琴山隧道工程为例[J]. 科技创新与应用,2020,(09):83-84.
- [3]李科. 高速公路绿化对行车安全的影响及其改善[J]. 绿色环保建材,2019,(02):124.
- [4]史重洁. 城市道路绿化景观设计要素分析——以邳州银杏大道为例[J]. 海峡科技与产业,2018,(03):34-37.
- [5]李阳阳. 现代城市道路绿化景观设计及植物配置分析探讨[J]. 现代园艺,2017,(04):94.