

# 城市滨水快速路景观营造要点及实践

## ——以江北快速路为例

余馨云

武汉生态环境设计研究院有限公司 湖北 武汉 430000

**摘要:** 随着城市交通需求增长,城市快速路建设加速并形成网络,成为城市道路网的核心。但快速路对城市生态和景观也产生深远影响。因此,综合考虑生态、美学和交通功能,科学设计城市快速路景观至关重要,以实现美观与实用的双重目标。本文结合实际案例探索城市滨水快速路景观的设计要点,为未来可持续发展提供参考。

**关键词:** 快速路;滨水空间;园林绿化;设计要点

### 1 相关概念解读

#### 1.1 城市快速路

其定义为城市中具有较高车速并为长距离交通服务的重要道路。设计路宽度为35~45 m,拥有4条以上的车道,全部或部分采用立体交叉与控制出入,供车速为60~100 km/h的车辆行驶的道路<sup>[1]</sup>。

#### 1.2 快速路绿地

是指快速路范围内用来绿化种植的所有用地<sup>[2]</sup>。具体由道路路侧防护林带、边坡绿地、中央隔离带、互通区绿地组成。但影响快速路景观效果的不仅仅是道路范围内的绿地,快速路两侧可视范围以内的景观也会对景观的内容和形式产生影响,主要涉及快速路绿地相邻的城市风貌、自然风景地、农田和城镇绿地等。

#### 1.3 城市滨水区

是城市中一个特定的空间地段,指“与河流、湖泊、海洋比邻的土地或建筑以及城镇临近水体的部分”和城市其他地域相比,它有着巨大的空间领域的优势,对解决城市空间匮乏,增加城市空间容量,提高城市环境质量有着十分积极的作用<sup>[3]</sup>。

### 2 城市滨水快速路的特点

城市快速路景观是城市景观中不可分割的一部分,而滨水的特殊区位更凸显其道路设

计对城市可持续发展和景观格局的重大影响。与传统的城市景观相比,快速路的车行速度导致快速路景观设计上首先要满足安全行驶要求,其次景观也呈现出“大尺度”、“流动性”等特征。

#### 2.1 空间连续性

城市滨水快速路在具备良好可达性的前提下,依托周边环境形成联系城市生态结构、景观格局的绿色廊道。通过扩展快速路的交通节点,加宽路边用地,利用不

同宽度的路边隔离带保留了道路两侧的自然特征和原有植被。有机的结合了被快速路割裂的城市文化、城市生活、自然生态结构,形成一个完善的城市绿化系统,将快速路绿地的生态效应最大化,实现快速路在交通网络和生态景观格局上的空间连续性。

#### 2.2 尺度区域性

由于城市快速路贯穿城市的大部分区域,因此形成独特的区域性大尺度景观。这也主要取决于快速路两侧一般具备较为完善的道路设施和绿化隔离带,视野相对开阔。而且滨水的快速路有部分架在堤上,提供更高视点,展现其连续感和宏大的线形尺度,成为城市中的亮丽风景。

#### 2.3 景观流动性

我国快速路设计时速限定在60公里/小时以上,其线形设计独特,不同于一般街道。这种独特性体现在其营造的流动空间,不仅贯穿快速路,还延伸至城市公共开放空间,赋予其连续且完整的形态,并在城市中自由舒展,景观也呈现流动性。

### 3 城市滨水快速路景观营造要点

城市快速路绿化设计的核心理念,是在确保行车安全的基础上,追求更高层次的美学体验。应秉承“以人为本”的设计原则,在充分满足道路交通功能的同时,深入挖掘并融合各种设计美学元素,打造出绚丽多彩、富有美感的道路景观环境。

本文将以武汉市江北快速路为例,简要阐述在具体项目设计时的景观营造要点。江北快速路作为完善城市的快速路网建设、打通汉口主城与阳逻新城的联系、更好地推动武汉新港实施、促进东北部新城组团快速发展的一条重要快速路,沿长江而行,跨越江岸区、黄陂区、新洲区,是一条“临江、近江、见江”的城市快速路,设计时速60—80km/h。结合江北快速路三个重要

特征，提出以下五大设计要点。

### 3.1 江北快速路现状三大特点

特点一：滨水特征显著，得天独厚景观视线。

作为沿江大道的延长线，与二环线相接，横跨武汉三区；途径市内多条道路桥梁，并串联多条城市主干道，全线有将近一半的路程可观江。

特点二：多元断面形式，车行感观丰富。

道路断面有五种基本类型：原路面拓宽、路堤结合式（路上原有老堤上扩建）、分离式路基、路堤分离、高架段。

特点三：道路断面有限，绿化空间较小。

由于现状范围内边坡过多，而边坡有防洪的需求所以在植物选择上有大的约束和限制因素。

### 3.2 五大营造要点

#### 3.2.1 链接功能、精准定位

为有效设计城市快速路绿化，应全面分析区域发



图1：江北快速路景观风貌

(1) 城市林荫段。作为整条快速路门户段，从二七路延长线（滨江苑三期）至二七立交，全长约1公里。为突出周边二七商务区“疏朗、整齐”现代化的城市风貌，该段道路景观延续城市风貌，以冠大荫浓，花繁叶茂的城市林荫景观大道为主，利用阵列式的种植手法，构成气势磅礴的标识性绿化景观。

(2) 城市赏滩段。该段从二七立交至朱家河大桥，长约3公里。道路北侧为八厂联防，南侧为江滩四期，由于本段道路形式以路堤结合为主，因此借江滩入景，也透出江滩远望长江。临八厂联防一侧，保留原有法桐，绿化护坡以常绿灌木结合开花地被的形式进行绿化美化，突出“杉恋彩滩”的景观风貌。

(3) 郊野观江段。从朱家河大桥至武湖立交，长约8公里。道路北侧为居住区，南侧为长江新城、武湖江滩，可望天兴洲，具有极佳的观江视野。因此，将巧借江、洲入景，利用植物空间开“窗”透景，可隔江望洲，运用观赏草及自衍性花卉体现生态野趣之美。

(4) 郊野长堤段。从武湖立交至港区立交，长约7公里。道路北侧多为村舍、民房及大棚设施，南侧紧邻防汛大堤。主要借堤入景，营造疏林花坡，以稀疏树群点缀花海，形成五彩花甸，花开沃野的意境。

(5) 高架绿廊段。港区高架长约2公里。两侧视野空

展、道路周边现状，明确快速路的地理位置、用地性质、功能需求等，以确定景观特征和风格。结合用地和使用人群分析，定位不同路段功能和设计主题，创造丰富多彩的绿化景观。

根据对江北快速路的现状调研和上位规划分析，该道路的景观营造需要结合武汉城市圈的发展及长江主轴统筹考虑道路整体风貌以满足武汉长期可持续发展要求。因为江北快速路不仅位于长江主轴重点段及拓展区内，是贯通长江左岸大道北段的滨江一线，承载着交通轴与景观轴的复合功能；同时也是武汉“五环十八射”高速公路路网中的“十八射”之一，是促进武汉城市功能和品质脱胎换骨的重点工程。

因此对应道路两侧不同的城市界面和功能定位，将全线分为5段打造5种不同的景观风貌，分别是城市林荫段、城市赏滩段、郊野观江段、郊野长堤段和高架绿廊段。

间开阔，建议保留现状农田肌理，借田入景，桥上行车，桥下旷野桑田。局部片植果林，以展现现代农业风光。

#### 3.2.2 因地制宜、发挥优势

通过视线分析，结合周边城市景观风貌，堤顶路段保证观景观江视线通透，实现城市界面风貌及历史人文景观展示，在周边景观较好或重点区域打开视线，加强周边景观的延伸性，充分借景透景，将好的风景引入到快速路视线范围内，打造一幅“长江都市画廊”。由于道路在植物设计上因工程受防洪限制，种植乔木受限，更需要做到疏密有致，巧借周边景色，多留视线通廊观江，形成独具滨江特色的道路景观。对25米以内的景观带增色添花，凸显季相变化；对25~100米内的景观带整治提升，层次调整并控制风貌；对100米外的景观主要打开视线，将广阔江景展现眼前，形成“近景添花、中景赏滩、远景望江”的特色景观风貌。

#### 3.2.3 尺度适宜、突出重点

不同的交通方式会产生不同的视觉感受，因此对车速及视线进行了分析研究，车行视线是一个较为特殊的景观体验，在行车过程中，人眼对展示物的辨识度及辨识距离都会不同，在景观设计时必须基于理性的分析来推导展示物的相关尺度。比如当车速为60km/h时，能形成序列的景观最小区段长度在40-50m之间<sup>[4]</sup>。

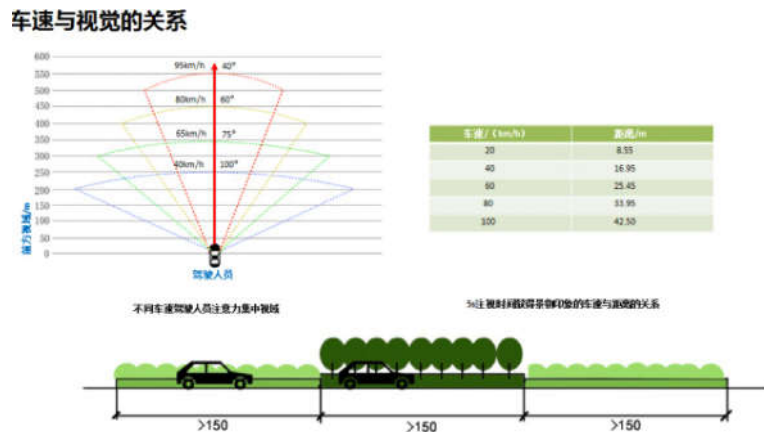


图2: 车速与道路尺度关系

因此不同的路段需根据不同道路使用者的视觉特性来设计,在把握大尺度的前提下重点区域就着重营造,形成主次分明的景观带。江北快速路车速范围60-80km/h,在该车速区间内,植物空间的节奏变化控制尺度不低于120米,最大不超过450米,乔木的变化以150米为宜,路侧灌木及地被的尺度变化不小于25米,满足其视感叠加的要求,且有较好的观景效果。

### 3.2.4 确定树种、强化特色

快速路需要大尺度的种植植物,因为骨干树种的选择可以直接体现道路风格和城市特色。因此需要选择代表城市的特色植物,并且适合粗放管理的品质,以符合快速

路后期可持续发展的要求。例如,武汉的市树为水杉,而水杉又是极为适合邻水种植的植物,因此确定水杉为江北快速路的骨干植物既符合快速路植物选择的要求,又能体现当地植物特色,同时唤起人们对谏家矶万亩水杉林的记忆,形成“杉印江城”的特色滨水景观快速路。

### 3.2.5 统一风貌、局部变化

城市快速路绿化设计应追求统一又富有动态美的视觉呈现,设计上应避免细节繁杂或景观单调,在确保行驶安全的基础上营造充满韵律感与节奏感的绿化环境,为道路使用者和观赏者带来愉悦、舒适的视觉体验。

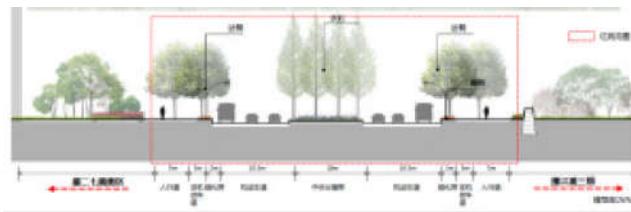
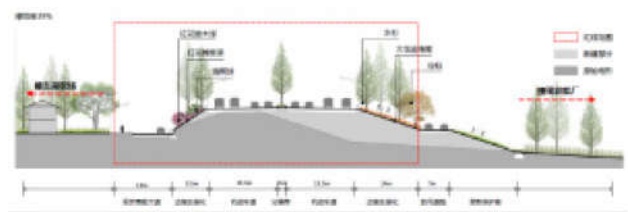


图3: 中央分隔带多种植形式



## 4 结束语

自古以来武汉因水而生、城水相依,长江更是武汉这座城市的灵魂;而江北快速路更是这条未来世界级轴线的大动脉。在景观的营造上充分利用周边场地,重点区域打开视线,加强视线的延伸性,并分段进行特色化的风貌打造,以“造景大尺度、设计简约化、空间多样化”为原则,以水杉为特色标志性景观;让人在车行中最大限度的感受武汉大江大湖的城市魅力;最后在建设中用生态的眼光对沿线滩涂、自然林地、农田湿地进行最小干预,并引入海绵措施显示生态建设的典范。这条滨江景观路依托“十里花海、万亩水杉”给世界级中轴一段难忘的视觉体验,塑造良好城市景观格局、完善生态环境、成为一条穿越城市内部的风景型快速路。

## 参考文献

- [1] 同济大学城市规划设计研究所, 中国城市规划设计研究院, 天津市建委城乡建设研究所, 等. GB 50220-199 城市道路交通规划设计规范[S]. 北京: 中国标准出版社, 1995.
- [2] 孙明, 薛志鹏. 城市快速路的景观特性及其对城市景观的影响[J]. 北京建筑工程学院学报, 2002, 18(1): 38-43.
- [3] 任伟. 城市人工河道生态水系景观规划设计研究——以郑州航空港区河刘沟河为例[D]. 河南: 河南农业大学, 2013.
- [4] 李继业等. 城市道路绿化规划与设计手册[M]. 化学工业出版社, 2014.