

市政道路中绿化园林景观设计 & 施工探析

池包赚

浙江原野建设有限公司 浙江省 温州市 325000

摘要：随着时代的发展，市政部门越来越重视对于道路绿化的景观打造，道路绿化工程也逐渐地变为了国家发展的重点工程，随着植物品种的增多，设计手法的多样化，设计和施工也变得越来越复杂，从而使得我国道路绿化园林景观的设计标准和要求逐步提高。本文就针对道路绿化园林景观设计及施工的要点进行分析，从而进一步推进我国道路绿化管理的进程。

关键词：道路绿化；园林景观；施工管理

引言：良性的城市道路间往来与互通要依靠市政道路绿化景观园林设计，在我国交通运输系统中，市政道路绿化景观园林设计是非常重要的构建结构，于行人出行、货品运输来说，都存在非常紧密的关联。如今，人们的生活质量不断提高，最近几年私家车数量非常多，交通运输车辆也在逐渐增加，当前这种现象对市政道路绿化景观园林设计与施工存在非常大的压力。在景观园林设计使用过程中，长期的运输压力、环境影响、气候影响会对市政道路绿化景观园林设计效果与使用造成一些损伤^[1]。一旦市政道路绿化景观园林设计出现问题，很可能对使用者与观赏者带来一些影响，所以，要求相关人员在发现景观园林设计与施工存在问题时，做出相应的技术处理，以此才能提升市政道路绿化景观园林设计的使用周期。

1 优化市政道路绿化园林景观设计及施工质量的重要性

市政道路作为城市公共环境的重要组成部分，承担着交通运输功能、城市规划功能、城市设计功能。也就是说，目前的道路规划不仅仅是面向现在的，更是面向未来的，很多商铺、学校、住宅等等，都会随着市政道路的不断变化，而发生布局上的改变。因而加强道路绿化，景观园林设计，主要有以下几方面的作用：（1）提高到了空间设计的艺术感，为人们提供美的享受，在交通过程当中，可以缓解人们的疲劳现象，为人们提供更加平衡以及整体性的体验。（2）道路绿化作为城市的一张名片，有利于提升城市的整体空间功能，完善城市的布局结构。在外地游客进入到城市的第一时间，为人们提供良好的出行体验，从而提高整个城市的旅游竞争力。（3）城市道路绿化是一座城市综合实力，综合文化素养，综合审美水平的具体体现，更是一座城市历史文

化的浓缩。进行园林景观设计，可以提升城市作为区域的综合竞争实力，打造绿色城市，改善城市生态环境。

（4）进行道路原来绿化可以给正在驾驶当中的人们提供放松的视觉享受，缓解视疲劳现象，增强人们在交通过程当中安全性，避免由于景观枯燥单调等等，导致人们出现疲劳驾驶或者瞌睡等现象。

2 目前市政道路绿化园林景观设计存在的问题分析

2.1 绿化效果不佳

道路园林景观中，植物是最主要的元素，注重植物的搭配和设计，有助于营造和谐美观的园林景观。因此，在道路绿化建设中，植物生长效果将直接影响整体环境效果。但现在道路绿化存在规划单一，树木生长较差等问题，无法展现遮荫效果，也无法满足人们审美要求。植物生长较差的原因有 2 种，一方面，因为植物不适合当地生长环境，另一方面，设计不到位。很多树木不适合当地的生长环境，生长趋势缓慢，严重影响了绿化效果。绿地在城市建筑群中是衔接市政道路与红外线的建筑，通过营造景观地带，还能给城市减轻二氧化碳，成为城市的肺地。但在城市绿地建设中，没有落实好景观养护工作，导致城市景观绿化无法呈现应有的效果。

2.2 园林的养护水平不高

当前有很多的区域的园林绿化养护中采取的比较传统养护手段，但是在每个城市的绿化面积不断扩大，园林管理单位所有管辖的范围会逐步的扩大。尽管目前我国的绿化养护费用相比过去有了明显的提升，但是现在的绿地养护费用越来越高，这些费用不能够满足绿化工程的建设与维护。一些地方部门的养护力度不足，缺乏高端高素质专业人才，造成优化养护工作专业性不强。

2.3 道路绿化园林景观缺乏新意

园林景观是展示城市艺术表达的形式之一，其中含

有很多人情怀因素,体现人们的追求和价值观念。尤其是中国具有5000年的传统文化,其历史价值渗透在园林艺术设计中,展现了我国传统文化的博大精深^[2]。但在市政道路绿化景观设计中,不具有展现文化特性,无法凸显城市的发展理念。很多设计也没有统一主题,看起来极混乱,使得园林景观设计显得单调无味。除此之外,在道路绿化景观设计过程中,没有考虑整体园林景观营造的效果,材料的使用和搭配具有单一性,只是简单堆砌植物和景观,没有体现城市人文气息。反而增加了材料和资源的浪费,但却无法吸引参观者,创新和美感稍显不足。

3 市政道路绿化景观园林设计要点分析

3.1 做好前期设计准备工作

市政道路绿化园林景观设计前期,需要做好设计与施工准备工作,勘察与收集各方面资料,其中包括现阶段市政建设基础条件、市政道路绿化园林景观历史文化、城市环境与气候特征、城市地理特征等。这些资料对城市道路绿化景观园林设计与施工的实践,具有非常重要的作用。城市道路绿化园林景观设计前期,需要考察城市道路两侧的用地特征及性质。要求市政道路绿化景观园林设计与道路两侧用地性质相协调、统一。要详细勘察并记录市政道路下方市政管线的具体走向以及管道埋深问题,要在市政道路绿化景观园林设计与施工过程中避让。

3.2 加强道路绿化景观园林施工设计

道路绿化工作主要由4部分构成,即改造地形、场地铺设、工程设施建设以及绿化栽植。道路的功能要求在道路景观绿化施工中必须保证车辆的安全行驶,所以,设计时应保证车辆有开阔的视线。首先,在道路交叉口视线距离三角形的范围中,在弯道里所种植的植物不能对驾驶人的行车视线产生干扰,让驾驶员保证安全的行车距离。其次,弯道的外侧绿化植物应连续整齐栽种,使其起到向驾驶员提示道路线形的变化,引导驾驶员驾驶。最后,道路设计规定将道路上某段范围作为车辆行驶的空间,树木不能在该范围内生长,具体行车空间范围的数据可以从当地交通设计部门获取。此外,基础公共设施的设置应与植物生长相配合,避免遮挡阳光,影响绿化效果^[3]。

3.3 完善道路绿化园林景观设计的种植方式

道路绿化中的种植方式丰富多样,这可以依据不同道路的绿化需求来选择应用方法,这样也就能更好的达到因地制宜的效果。以下针对植物的不同种植方式做出

的分析。(1)孤植引种:在道路绿化可以将颜色较为明亮彩叶植物与绿色植物相搭配,可以为市政道路呈现出不同的视觉效果,也能为城市呈现独具特色的风景。尽量选择树形优美或者颜色可变的植物进行孤植引种,因为这样可以更好地展现孤植的景观效果。在选择孤植方式时也要兼顾周围环境的色彩,这样才能更好地凸显孤植引种的生态意义。(2)丛植引种:层次分明的丛植方式也被广泛地应用到道路绿化中,丛植的应用方式可以以绿色植物的树冠为基线,在浅色建筑物的背景下引种一些彩色明艳的植物,这也能很好地体现不同植物的多元性。足以看见,这种层次感的丛植方式可以很好地为道路绿化呈现不同的色彩搭配,进而提高道路景观的整体氛围。

3.4 保证园林绿化设计环节的质量

在市政道路绿化设计时,绿化带分为是带状绿化带设计和廊道绿化带设计。总体来讲,绿化带的结构比较简单,施工范围不大。但是为了城市未来长远发展,园林绿化景观设计还要突出城市发展的核心理念,绿化景观主要是以绿化植物的生命来体现出设计理念。因此,在道路绿化设计时,应该根据未来城市发展总规划,设计师要注重街区道路周围的街景和建筑物的风格来设计。确定设计的总风格,还要设计人员充分掌握道路的通行状况和道路上方的车辆行驶状况,以及掌握影响绿植生长的各类因素。不同道路有不同的地理环境和其他功能要求,在绿化景观的设计期间,要加强对道路的了解,还要到施工现场开展勘察调研。对道路的绿植植被覆盖状况有一定的分析,还要了解道路的区位特点^[4]。重点去考虑人文因素、技术条件和环境因素,此外,还有对那些可控因素进行分析,提前做好园林绿化的各类不利条件的准备工作。园林绿化工程实现生态效益和自然环境效益,实现经济效益的融合,构建符合当地特色文化、地域特色的道路绿化景观。要将道路作为构建城市整体的重要组成,以此才能够实现城市绿地的发展导向。在道路绿化工作时,要充分地去掌握道路绿化发展定位,同时还应该在景观视觉、生态功能、城市文化等三个层次来判断实施效果,要以植物造型作为原型,来确定城市景观需要表达的内涵。在部分少数民族区域,有自己独特的民族特点,因而在道路的种植时,还需要考虑民族的特色文化,来选择合适的花草树木。在高原区域也要选择那些适应高原气候的绿植,在设计时,充分地去做绿植与地域文化相结合,来创造出属于城市独特的自然景观。

4 市政道路绿化景观园林施工要点分析

4.1 施工准备

在施工活动进行前,做好准备工作十分关键。在该环节中,需要做好以下内容的控制。第一,对相关资料进行查阅,包括有施工图纸,设计情况是否合理,科学。在可行性方面是否具有较好的表现,如果在检查当中发现问题,即需要能够及时进行纠正,不要等到在施工中才发现而导致资源浪费。第二,要做好施工场地的清理以及设置,保证施工中的水电能够满足要求。同时,为了避免火灾,需要做好消火栓设置,为施工活动的进行创设出好的环境。

4.2 道路绿化景观园林施工

(1) 种植前根据施工现场情况进行客土换填。客土尽量使用农田土或者适合植物正常生长的表层土,并保证种植区域土层厚度不低于设计、规范。土壤换填后,取样送检至有资质的检测单位进行化验,根据土壤检测报告和设计要求的改良方案,进一步改良土壤的盐碱性、有机质含量和pH值^[5]。施工过程中,根据现场实际情况也可以适当调整改良材料及用量。比如:碱性土可使用硫酸亚铁、康地宝按一定比例稀释后喷施,或者使用醋渣(每666 m²不低于1 t)^[6]降低土壤碱性,增加土壤通透性;使用磷肥,改善土壤结构,增加有机质;通过透水沉降的方式降低土壤盐分。(2) 严格按照设计规格选购苗木。苗木规格主要体现在株高、冠幅、胸径、地径、定杆高度等几个指标上。为更好地实现设计意图,绿化施工过程中,施工单位要严格按照设计规格把控苗木质量,尽量选择同一苗源地,苗木规格相差不大且品种相同的植物。(3) 改进园林绿化施工技术,是提高苗木成活率的重要手段。绿化施工阶段,苗木栽植方法、根系处理技术、抗蒸腾技术、促生长措施、保水防晒措施,新工艺、新技术、新材料的投入和使用,对提高苗木成活率发挥着至关重要的作用。(4) 根据苗木成活情况,及时做好苗木品种的变更和替换。施工过程中发现苗木生长势较差或者不适应的情况及时联系相关方进行设计变更,确保苗木存活率和整体景观效果的同时控制施工成本。

4.3 微地形施工

对于微地形的施工来说,主要有三点:第一,不同地区的具体地貌和地形之间都大不相同,存在很大的差异性。在设计景观的过程中,要凭借当地主要的地貌变化作为设计的主要依据和目标。在设计过程中,要大力发挥当地地貌的优点,使道路绿化的精巧性和美观性得

到质的提升,这也是一种对于不同地区造景的最合适的一种方法。通过微景观准确科学的进行施工,可以将最佳的观看感受带给人民群众。第二,在施工前期,一定要充分利用当地的环境的特色,可以直观地体现出当地特有的风景。要根据当地的实际情况,做到就地取材,在满足上述原则的前提下,才能更高效地合理地塑造微地形。这也是一种对于不同地区造景的最合适的一种方法。第三,和当地周边地区的建筑风格进行协调和搭配,也是景观工作的条件之一,是景观设计工作与现实环境结合考虑的必要条件,致使城市道路面貌焕然一新又相互协调。

4.4 做好市政绿化景观园林养护管理

园林绿化工程结束后,后期的养护工作更为重要,即“三分种、七分养”^[7]。不同种类的树木生长习性存在差异性,要想充分发挥其绿化作用,使其能够茁壮成长,就应为树木创造适宜的生存条件。简单来讲,就是满足植物对水和各种养分的需求,不能让植物因为缺水而旱,更不能多水而涝。一般来讲,养护工作包括以下4个方面:第一,浇灌。根据植物对水的需求、生长阶段、土壤湿度、当地气候条件而定,在适当的时间合理灌溉。第二,排水。植物含水量过高,会影响植物的正常生长,严重的会造成植物死亡。植物的种类和所处的生长阶段以及生长条件不同,抗涝的能力也就有一定的差异,应科学根据不同植物的生长特点做排水处理。第三,施肥。植物开始生长后,选取肥质淡薄的肥料,在多日未雨,土壤较为干燥,且已经完成除草的时间段施肥。第四,病虫害防治。防治手段主要为药物毒杀和生物防治,应按照害虫出现的规律,合理选择防治措施。

4.5 加强绿化施工环节的质量保障

在园林绿化的施工时,整个施工过程就要按照工程的计划来执行,同时施工人员还要认真仔细比对设计图纸,确保每一项施工环节都能够达到设计图纸的要求。设计师要及时地与施工人员进行沟通联系,保证设计思想、设计理念能够准确地向工程人员传达。在选择材料时,要慎重考虑材料的材质,并确定好应用的施工技术。在实施项目作业中,还要优化设计进度计划和计划方案。在工程建设期间,由工程人员加强对整个项目实施过程进行控制。按照施工计划来执行任务,避免出现违规操作、违规施工的问题产生,而造成现场施工环境混乱。工程公司使植物的摆放顺序正确,避免出现植物摆放种类错位,而造成工程质量下降,而影响到整个园林绿化的美观度^[8]。

结束语：道路绿化园林景观设计的合理性是提高整个道路绿化工作水平的重中之重，在施工管理的过程中，一定要结合道路的具体情况，无论从规模、结构或未来发展上来说，都要具有足够的合理性。方案制定后，更重要的是在工作过程中一定要按照方案严格执行，如果在工作中发现方案的不足，要及时解决，并将方案具体化，保证整个工作质量达到标准与要求，使道路绿化园林景观建设工程得到最大的经济效益与社会效益。

参考文献：

- [1]李惠.城市园林景观施工及道路绿化养护管理分析[J].建筑工程技术与设计,2018,000(006):3795.
- [2]裴志国,张燕燕.城市园林景观施工与道路绿化养护管理研究[J].信息周刊,2019,000(026):198-199.
- [3]许俊.城市园林景观施工及道路绿化养护管理分析[J].花卉,2019,000(016):90-91.
- [4]梁志强.风景园林绿化施工与养护管理技术应用分析[J].百科论坛电子杂志,2019,000(004):68-69.
- [5]吴红梅.园林景观施工与道路绿化养护管理心得[J].城市建设理论研究,2015(20):186-187.
- [6]潘钰.园林景观施工与道路绿化养护管理的探讨[J].现代园艺,2015(29):32-33.
- [7]李群.城市园林景观施工及道路绿化养护管理措施研究[J].建材与装饰,2019(1):48-50.
- [8]孙亚林.探究园林景观施工与道路绿化养护管理策略[J].现代园艺,2018(8):332-333.