

浅谈我国高速公路的安全管理体系

马素斌

宁波招商公路交通科技有限公司 浙江 宁波 315000

摘要: 随着国家经济的发展, 交通运输的作用也愈发显现。高速公路作为陆地运输的快捷方式, 在交通领域占有重要的位置, 也使得高速公路广受各方的关注。但高速公路发生安全管理, 受制于高速公路本身及外来风险输入等双重影响, 需要相关方面立足于全局进行统筹管理, 并积极推进安全管理体系建设, 以确保高速公路运行安全。

关键词: 高速公路; 营运安全管理; 体系建设; 应急处置机制

引言

高速公路系统是我国交通体系的重要组成, 直接关系到人们的出行以及社会经济的发展。近些年来, 尽管我国高速公路运营水平显著提高, 但在安全管理体系建设方面却还存在着一定的问题和不足, 难以彻底消除高速公路运营过程中的安全问题, 造成了十分恶劣的社会影响。为推动高速公路事业的健康发展, 需深入分析现阶段高速公路运营安全管理中存在的不足, 逐步将高速公路运营安全管理体系完善构建起来。

1 安全管理体系的构成

1.1 人的因素

随着驾驶在公路上的驾驶人员水平的参差不齐, 面临的安全意识较为淡漠的问题。但近些年来, 由于相应的驾驶员培训和考试的方法没有有效的贯彻, 导致驾驶人员的整体素质良莠不齐, 有的不仅没有掌握相应的交通法规, 甚至不了解汽车的安全操作^[1]。而人们了解, 高速的车道比较笔直, 路况比较不错, 视野的广阔使得驾驶人员在行车的过程中极易缺乏警惕性, 而出现问题, 不规范的动作也极易造成事故。此外, 汽车司机因为没有自身意识常常长时间疲劳驾车, 这也很易造成事故。

1.2 车辆因素

根据统计, 2014年浙江省高速公路拖车救援数量同比下降7.5%, 与2000年相比下降47.2%, 这说明行驶在公路上的汽车安全性、车况等均有着显著的改善。然而, 由于汽车轮胎突爆、转向失灵、照明损坏、制动失效及机件事故等原因造成事故的案例仍屡见不鲜。其中一些超载、超高、超宽、超限运输车辆, 因谋求最大利益而违反装载规定, 大大影响了车辆的安全性。违法装载的车辆在无形中进一步加速了机件和零部件的老化、损坏。

1.3 高速公路自身因素

公路影响自身的原因, 主要是在高速的道路构造及其线形设计上, 其线形设计又和公路事故的发生具有相

当多的直接联系, 当经过高速的道路中出现了垂直高度过大、陡坡过大、横竖线形不均匀的情况, 也易导致道路交通事故。同时, 高速公路的路面是否平整、的可靠性和抗滑性是否可以达到对道路的行车安全性具有非常关键的作用^[2]。在高速上, 一旦道路发生小的结构损坏或者出现了小石子, 就可能引起重大的事故, 所以应该作好道路的维护工作, 确保道路平整、安全。

1.4 管理的因素

公路执法, 目前全国并不是一致的管理模式, 因为"一路两制"即公安与交通局权限不分, 导致监管存在困难。另外, 管理的硬件设备发展滞后, 科学管理水平低下, 也是制约了高速公路安全性的重要原因。高速公路安全管理部[]对道路进行了有效的控制, 给群众创造了安全、舒适、顺畅、快捷的行驶条件, 进而有效降低了交通事故, 提高了行车安全性。

1.5 输入性风险管控

常规的高速公路管理, 一般立足于高速公路管理范畴, 即高速公路用地范围内的安全管理。但此类管理存在一定的局限性, 比如高速公路的滑坡, 一般来看, 高速公路管理范围内的水土治理一般比较规范, 基本上能在隐患萌芽状态下进行处置, 以防治事故的发生。但高速公路管理边界以外的管理, 由于相对复杂的管理机制, 难以彻底消除隐患, 因此在极端恶劣条件下引发事故。同时, 随着高速公路运营模式的改革, 我国已经形成全国高速公路一张网的基本格局, 由此带来一些因装载不规范等违法违规行为, 带来的风险也应引起高速公路管理单位的重视, 湖北1218事故就是较为典型的事故。

2 高速公路安全管理的意义

道路特点为全封闭、多车道、中间隔离带、安全立体互动口、集中管理、信号畅通、各种安全服务设施的高标准车辆专用道。高速公路拥有行驶时速高、容量大的优点。随着高速公路实行的相关政策, 事故大大减少

了。其事故率只是普通公路的三分之一—四分之一，不过因为公路的速度快，如果出现交通事故，其严重性大大增加，公路交通事故的蛛网膜下腔出血是普通公路的二倍。

公路安全教育内容包括了范围广阔的知识，其中涉及及广大的交通安全知识：如充分利用各类宣传媒体，广泛宣传交通安全常识和公路运用等基础知识，是防止事故发生的最有力手段；建设法律与法规：可以实现高速公路交通安全“遵循法律，法律应遵循”，这就是要求不断完善的道路交通法律法规、执法和规范的规定，使得非法、违规车辆受到相应的处罚，在教训中总结，以避免大事故；车辆建设：对车辆进行登记和定期检查，发放牌照和驾驶证；驾驶人管理：机动车驾驶证的颁发和考试；道路和他们的安全设施验收：验收完成后道路的道路、安全设施的维护管理，制止和处理各种入侵和破坏的道路，道路工程和高速公路建设占用的场地，以减少道路安全隐患；维持道路交通安全秩序，主要包括纠正道路违法行为，管理交通事故，路面交通安全管理，道路运输污染控制。

(一) 由于安全管理不到位，造成安全事故，从而给当事人造成严重的财产和人员伤亡，其精神损害是无法弥补的，也给集体和国家在政治和经济上带来不可估量的严重损失。

(二) 避免负面社会影响。高速公路安全事故、媒体报道和公众舆论使人们惊慌失措，给公共设施蒙上阴影，使人们极度不信任、社会动荡和恐慌。

(三) 尽量减少资金的无谓损失。如果出现重大安全事故，公共资源将被突然损坏，管理成本会超出政府预算，经济效益也将下降。有问题的车子是轻修、重弃而不用，给双方的财物带来了无谓的损失。

3 建筑工程安全管理中存在的问题

对于高速公路管理者本身，则是其经营的巨大损失。我国的高速公路，无论是经营性高速公路，还是政府还贷性高速公路，一般均实行企业化运作。作为企业经营收入是根本，高速公路运营企业的经营收入则主要来源于通行费收入。一旦发生安全事故，那怕是一起普通的道路交通事故，由于事故处置、救援、调查等需要，对高速公路的通行效率必将造成影响，即引起通行费收入的下降。因此，高速公路运营单位应将事故防范提高到确保公司运营的高度予以统筹考虑。

3.1 缺乏健全的施工安全管理体系

建筑施工的质量管理，是一定要贯彻实施在整个建筑施工活动中的，而此项工作也是非常复杂的。但建筑

工程施工质量管理的优劣，直接关系到建筑最后的竣工合格。在目前许多施工企业中，没有科学完善的施工安全管理制度，所以在许多施工过程中，会存在许多安全风险和安全隐患。这就对整个工程建设的管理造成了极大的影响，从而干扰整个工程的开展。

3.2 施工人员专业素养不高

由于许多施工项目里的工作人员并没有接受很好的专业训练，也没有具备较高的理论知识和技术素质，同时也没有全面的施工安全和控制技术，这也导致在施工过程，尤其是施工控制领域，工作人员的技术素质不高及控制意识方面的欠缺。再加上部分施工机构并不能按照正规施工条件给予工作人员全面的岗前技术培训和安全知识，因此导致了实施工程中许多的施工工作者任务也可以超过预期的要求标准。而且安全监管机构的工作人员已经精简、整合，专职工作人员已经无法适应工作的真正要求，一些工作人员技术素养低，对安全工作略懂皮毛，既无监管职责，也无法履行职责。部分施工工作者还存在违规操控的行为，以上诸多因素都成为了施工现场管理中隐藏的难题。

3.3 安全管理机制并未有效落实

素有工程的首要目标历来都是确保施工整个流程的安全，而高速公路又是一个高危领域，所以必须有完善的安全体系予以保障。c建立完善激励机制后，必须持续贯彻与实施，唯有如此才可以让激励机制在整个过程来体现自己的价值^[4]。从现在的实际状况具体分析，不少建筑施工企业既没有建立安全管理机构，政策制定的时候企业也没有结合实际情况有效地执行，这样使安全管理机制变成了一个不必要的摆设。同时并未，不少建筑施工企业在建立安全管理机构时，也未能有效结合实际情况地执行。

4 提升高速公路营运施工安全管理的有效对策

4.1 提升安全投入，增强安全管理绩效

为了确保一切机动车都可以在公路上行驶，在营运阶段必须要加强对公路围栏、分隔设备和视觉引导设施的严格管理，在高速公路上设置安全标线以及交通标志，并强化道路安全管理，以保证整个高速公路完好率。在高坡、拐弯以及交通事故的多发地方要增设减速标识，并且在附近设立安全提醒等，以提醒驾驶人员在行车途中的安全。还要在高速公路周围建立便于冬季时期的乘客防滑自救储料池，对高速公路上桥头跳车者等人进行了伸缩缝的合理设置和分析，同时还要为行驶人员提供照明，通过上述工作不断提升了高速公路安全管理效果。引起了地方政府的高速重视，从而可以在修建

高速公路中投入更多资金,以增强整个路线的安全管理绩效。

4.2 建立和完善安全生产规章制度

在严密的法律的限制之下,我们也可以合理的实现自身约束。在高速公路的工程建设中应形成规范的安全管理法规,以此对他们的活动加以限制。在安全产品质量标准体系中重点要阐述各种注意事项。在施工单位内要设置安全工作组织,保证所有从业人员必须依照相应的规定进行作业,同时执行奖惩政策。(2)制定安全生产责任制度^[5]。通过建立安全生产职责体系,就可以保证把生产安全工作的详细职责真正落到到各个部门的每个员工工头上。这样,在施工过程中所有的单位都可以严格地根据各自的责任积极开展工作和努力。(3)建立安全工作责任书签定机制。建立安全工作责任书签定机制,依照自上而下的次序逐层完成签定任务,所有有关部门都要签署责任书,并严格执行安全生产管理制度。(4)建立安全的质量管理体系。建设安全施工责任体系以增强施工人的工作主动性。在实现施工任务后,可以给予物质和精神上的报酬。针对重大安全事故,建立对事故当事人的主要领导干部追究责任机制,如果出现了严重的安全事故,已经找到主要责任人,将严惩不贷。

4.3 加强高速公路施工安全生产管理

加强安全设施的配备(1)培养一批技术较高的专门安检员。为有效的保证施工现场的安全运行指令,公司将设置一批技术较强的专职安检员以便于对施工现场的安全作业状态实施检查和监控。如果出现了危险情况,及时报告。(2)经常开展对施工现场安全隐患的检测工作,并实施安全管理方案。公司应定期对安全人员进行施工现场的安全隐患的检查工作,对检测出的隐患应请求相关机构及时进行修复工作。政府将会采取相应的处罚手段。(3)安全技术措施交底。公路工程建设时,要定期开展安全技术标准交底检查,同时在在实施工程中,也要设置专业的安全机构对施工现场加以监控与检测,这样

保证了整条公路的施工安全。

4.4 实现执法主体一体化

在发挥既有人力、财力、物力的基础上,根据高效率、精简管理的特点,经营性公路行政部门(交警、道路管理)工作必须向着统一的目标推进。公安的任务主要是维持治安,现在的道路是有点不恰当的,因为路面治理一直是交通部门的工作。执法主体的整合有助于避免内部可能的摩擦,树立良好的执行力量的集合可以减少内部可能的冲突,塑造优秀的执行力量外部的形象。公路安全监督管理机构必须对公路实施有效监督管理,为人民创造安全、舒适、顺畅、便利的驾驶条件,降低事故的发生率。确保安全通行。

结语

公路在中国的经济开发和信息交往中发挥了非常关键的作用,给民众的日常生活和交流带来很多方便,不过因为公路的独特性能,导致公路的车祸出现的可能性逐步增加,相关部门应做好高速公路的交通安全管理工,处理好人、车、路以及管理之间的关系,保证人民群众的财产和生命安全,提供安全畅通的公路交通。

参考文献

- [1]张晶晶,赵志忠,向桂兵.高速公路交通安全管理系统研究[J].北方交通.2012.7(1):72-73.
- [2]孙磊.高速公路交通安全设施的施工管理体系研究[J].黑龙江交通科技.2014.19(12):191-192.
- [3]高秉蔚.刍议高速公路运营成本控制问题[J].科技展望,2017(16).
- [4]赵云扬.刍议高速公路隧道施工技术与控制要点[J].环球市场,2017(22).
- [5]周黎明.山区高速公路运营安全管理[M].西南交通大学出版社,2013.
- [6]付殿臣,付殿军,宋令民.浅谈高速公路交通安全管理的若干问题[J].民营科技.2011.26(10):262-263.