

公路施工中预防性公路养护技术实际应用

张楠楠

安徽富恒建筑工程有限公司 安徽 亳州 236800

摘要: 预防性公路养护技术对于公路建设和使用非常重要,这有助于改善道路的使用寿命,从而延长公路的使用寿命,在为人民服务的同时,节省建设资源,减少交通资金的支出,促进我国经济的可持续发展。我国目前的预防道路养护技术是多种多样的,可以在不同方面满足预防性维护的需求。本文介绍了预防公路养护技术在公路建设中的重要性,分析了我国公路维护中存在的相关问题,并讨论了预防道路养护技术的实际应用。

关键词: 公路工程;预防性养护;技术应用

引言:公路预防维护技术,作为公路维护构建中的重要应用技术,其主要作用是防止事先预防各种类型的公路路害,以确保公路交通的安全性。因此,为了充分发挥这项技术的有效性,应在对技术的应用中进行分析,不断探索更多的科学技术应用策略,增强公路维护和施工效果,并为提供良好的条件运输领域的发展。

1 预防性公路养护技术的重要性

与传统的维护技术和预防道路维护技术的应用相比,它可以尽可能避免道路上的隐藏危险,从而延长道路的使用寿命,同时,公路的成本工程可以有效控制。结合当前公路工程的实际状况,现已构建公路项目工程管理体系的远见,然后在道路管理过程中可以合理地应用管理系统,以避免项目滞后甚至不能成为的情况在后期的维护过程中实施。在特定公路维护的过程中为了使工作顺利进行,必须使用合理的维护方法来确保道路维护水平并降低维护成本。同时,可以使用可预见的维护技术来提高公路项目工程建设的安全性和可靠性,从而有效地保证可以确保公路项目工程的结构水平和质量创造更安全,更舒适的运输环境。目前,公路项目工程的维护更加困难。可以根据当前的困难来调整预防性公路项目工程维护技术,并且可以选择更适合当前情况的维护技术,以确保道路结构的稳定性,并避免在该公路项目工程上的稳定性并避免使用各种类型的各种类型的病害,从而导致减少了道路路面的使用时间^[1]。

2 公路施工中存在的养护问题

2.1 路面裂缝问题

首先,自然因素。某些地区的地质条件很差,自然灾害,例如泥石流,常常遇到自然灾害,严重影响了路面路面并引起断裂问题。第二,材料。在公路工程中,材料的质量直接影响了项目的寿命,而在路面上断裂的问题主要是由于材料质量的失败。在道路表面上行驶不

仅会影响人行道的轴承能力,还会引起突破性问题的。第三,公路项目工程维护资金不足,维护系统和方法是不当的,导致项目构建的某些滞后,并且不能很好地维护。一旦引起裂缝,它将不会及时处理,这将导致裂缝的加剧。第四位;在技术方面的第四。在公路项目工程的建设中,更多的建筑技术,例如排水技术,浇注技术等,相关企业必须有效地实现每个阶段。一旦在某个阶段中出现的问题,就会触发裂缝或道路崩溃之类的问题。

2.2 围栏出现损坏问题

在公路工程道路的保护期间,围栏经常受到损坏,这主要是由于车辆碰撞。改善护栏的保护并提高公路工程的安全性。如果围栏损坏并且相关人员无法维修并及时更换它们,则将影响整体保护效果,甚至会影响公路工程的安全行驶。

3 公路施工中预防性公路养护常用技术分析

3.1 灌封预防性养护技术

在正常情况下,在公路使用2或4年后,即使其截面和基层状况良好,由于自然风化和消耗的影响,表面结构仍然会破裂。目前,在道路维护构造中,需要使用灌封技术来填充这些表面层的细裂缝,以防止水从裂缝中进入结构。目前,该技术的应用可以有效防止1~2a中的水腐蚀引起的腐蚀问题并实现预防性维护。在应用该技术的过程中,建筑企业需要使用高压喷气设备在道路表面的裂缝中洗净碎屑(例如石头等),然后用钢丝将其洗涤,直到道路泄漏了干净的表面,然后使用特殊的灌溉。密封设备将密封剂倒入了道路的裂缝中,从而关闭了小裂缝,遏制了刚性的形成,并实现了维护公路的目的^[2]。但是,需要注意的是,必须将具有出色性能的热塑性材料用作密封剂,以确保这种预防性维护技术的应用效果。

3.2 微表面预防性养护技术

在公路的建设中,相关的单位和员工需要采用各种

建筑技术建设公路。公路微表面预防性技术的预防和维护技术实现了公路对特定路面的维护效果。这种维护技术主要用于没有病害的公路项目工程。如果发生道路病害,但这种病害的问题并不严重。在道路病害的早期阶段,可以使用这项技术来防止更严重的病害问题。在公路和上崩溃的危险道路也可以使用这种维护技术来恢复道路并在道路上恢复良好。当使用公路微表面预防性技术时,工作人员需要确保建筑环境的相对清洁。清洁的施工环境是公路微表面预防性技术的有效性的要求。实现和提高公路建设过程的效率以及提升公路质量。公路微表面预防性技术提高了建筑材料的建设能力,改善了建筑材料质量对道路质量的影响,并通过结合公路本身和公路维护的建筑过程来改善技术。公路微表面预防性技术方法用于道路建设过程中,可以改善公路的耐腐蚀性,因此公路表面长期有效,可以保持交通安全。但是,此过程不能过分改善道路状况。如果生成公路项目工程表面,则尚未恢复,并且不能使用此过程在公路项目工程上使用,并且只能系统地开展,在一般的道路问题中,工作人员可以使用公路微表面预防性技术来修复损坏的道路路面并提高公路项目工程维护的效率。在进行特定的结构时,工作人员会注意维护过程规范的控制,确认维护接缝的匹配,确保良好的科学维护,并在施工后完成道路测试,从而有效的提升公路工程项目的施工效果。

3.3 同步薄层罩面技术

实际上,同步薄层罩面技术使用专业机器进行乳化沥青喷雾,铺平的乳液沥青,压碎并形成一层薄薄的沥青混合物。可以在遇到热混合物并填补聚集体的间隙后迅速将其乳化,以避免在子级中深处的水。同步薄层罩面技术的优点是,施工周期相对较短,并且在项目的整体进展方面很方便。可以根据原始地面形成保护层,以减少车辙的辙印。同时,还值得注意的是,驾驶车辆产生的噪音也是必要的,以防止湿滑车辆引起的汽车事故,从而提高了车辆操作的安全性和可靠性。即使道路上的裂缝或大腿很少,也可以使用该技术进行修复。施工人员必须将薄层的厚度控制至约2厘米。在盖子构造过程中,有必要控制超过110℃^[3]。在实施建筑部门之前,有必要确保没有污渍,石头和其他碎屑,并清洁道路表面以对建筑设施进行全面的性能测试。

3.4 路面热再生技术

可以主要使用加热设备(例如路面再生机组)将这种方法用于使零件的沥青混合物在加热条件下柔软的沥青混合物,然后将其翻转过来以及耙等进行相关的处

理。该结构变得更柔软,增加了一定数量的再生剂,添加了一种新的沥青混合物,并且进行相关的搅拌工作,并使用特殊的机器设备,例如轻型车轮道。本质这可以改善沥青材料等级的性能,并有效地改善了沥青路面稳定性。该方法的加热结构主要是通过光,热空气循环,红外光,微波等方法进行相关的工作。这种维护建筑技术的建筑时间要求较低,可以全天构建。因此,通常将其应用于公路项目工程当中,并具有较高的交通压力,以避免封闭运输造成的不良影响。

3.5 同步碎石封层技术

石料的强度对同步碎石封层具有重要影响。根据石材规格,将其分为粗封层,厚实的封层和薄封层。结合图层的数量,将其分为一个双层及其三层。在实际的施工过程中,有必要通过组合实际项目来选择适当的维护计划。严格控制原材料质量是石灰石硬度需要满足施工的实际要求。在选择石头的过程中,建筑人员必须有效地研究石材尺寸及其沙子含量。密封结构通常使用沥青作为粘合剂,同时选择适当的沥青规格。在公路工程的建设中,有必要结合实际的道路表面结构,以有效地调节砾石及其粘附比以实现总体目标。使用同步砾石技术有效地改善了铺装的滑动阻力,并减轻了汽车印记。施工企业还需要对周围环境及其路面条件进行有效的调查。在夏季应用这项技术时,有必要确保温度超过30℃,并在下雨天尽可能避免施工。清洁人行道时,有必要确保人行道的平坦度。另外,有必要完全搅拌砾石,以使沥青可以平均附着在表面上。将沥青均匀喷涂以在道路上形成一层薄膜,从而改善了铺装的防水性能。有必要喷洒石头以确保每个链接的一致性。整个建筑完成后,相关人员需要维护道路以提高道路安全性。将沥青与石头绑定后,可能需要执行试验。同时,需要进行低速,以便在运行时不显示制动及其掉头。

3.6 灌缝预防性养护技术

在道路建设期间,预防道路灌缝预防性养护技术可以减少道路缝隙中间隙的损害,降低公路的安全风险,并延长公路的使用寿命。一旦出现道路的差距,如果不及时对待,将逐渐扩大,这将对公路的整体质量产生负面影响。公路之间的差距也会引起风险。当差距的一小部分出现而没有及时处理时,小间隙将逐渐扩展为较大的间隙。公路项目工程的表面将遍布整个间隙,这将影响道路的安全性。因此,当出现小道路差距时,工作人员应使用灌缝预防性养护技术来维持道路,以避免发生真正的病害问题。使用这种方法时,工作人员应提前对差距进行物理测试,澄清缝剂材料的选择,使用适当的

工具和材料进行缝纫工作，降低缝纫工作成本，并减少差距维护的资本消耗。改善公路项目工程维护效果。在工程建设的过程中，工作人员将遇到一些建筑困难的地区。这些零件的缝纫和缝纫和维护接缝可以有效提高工程构建的效率，确保项目的质量，实现工程效率的效率以及工程质量的有机统一。但是，通过使用这种维护技术，工作人员无法面对极端天气的风险。当建筑环境相对苛刻并且可能影响缝纫材料的使用时，员工的采用将无法达到预防和道路的影响。因此，工程师必须在采用这种维护技术之前采取措施，以确保相对恒定的建设性构建环境，确保施工工具和材料的可用性，并确保使用缝隙预防性养护技术的运用品质以及效率。

4 提高预防性养护效果的策略

4.1 提高养护人员的专业化水平

公路项目工程预防建筑工程师与维护工作的质量和有效性有关，作为维护工作的主要维护人员。相关企业可以从以下几点提高维护人员的专业素养：首先，许多建筑企业不需要具有强大的技术能力和质量水平。因此，相关单位需要积极改变对预防公路项目工程和维护标准的低知觉的看法，并提高建筑人员的专业水平。其次，定期的组织维护人员进行业务技能培训，积极学习先进的技术和工作模型，并进一步提高建筑技术和商业素养。有必要提高预防性维护的有效性。第三，我们将在条件下积极引入高质量的才能，并促进员工团队的建设，以满足新时代高级公路项目工程维护的标准。

4.2 对预防性养护提供专业的技术支持

为了进一步优化和改善预防性维护，需要逐步实施与技术支持相关的工作，并从以下方面开始。首先，建立一个用于预防公路项目工程的数据调查系统，实现有效的道路维护数据收集，科学地分析了公路路面的特定问题，并系统地对其进行了评估。我会这样做。为了响应预防公路项目工程维护技术，对维护道路部分进行动态监控，建立工作机制，在公路项目工程上提供最有效的维护分析并提供维护质量将进行改进。其次，我们将

在预防公路项目工程上检查指导文档中的维护技术，分析文档的不完整内容，并提出相应的解决方案。第三，有计划逐渐建立标准化的预防公路维护决策模型应用技术，处理过程和预防公路项目工程维护的详细记录遵循效果，与维护相关的信息摘要，日常摘要工作以及过去数据科学评估道路状态中的科学评估的特定道路状况，以改善维护道路对维护道路的影响做。使用计算机技术在相应的部分中建立数学模型，添加信息，例如创新维护方法，全面评估，资金量，过程数据等。可以在预防道路上检测维护工作，处理模式至系统处理模式。

4.3 严格控制温度

道路建设相对受温度系数的影响，因此有必要特别注意温度控制。因此，要在混凝土搅拌时随时进行室内和室外温度控制，需要一个相关的建筑人员。此外，由于降低纪律是由理由引起的，因此在建筑阶段有一名建筑工人。因此，在施工阶段，需要周围环境的温度状态。在温度太高的情况下安装内部冷却，当温度太低时做得很好。绝缘材料是通过绝缘材料在公路项目工程上冷却混凝土，但内部冷却是由垃圾填埋管实施的。水温可降低混凝土温度，并去除水管。如果白天和晚上之间的温度差太大，则可以使用隔热方法在晚上加热混凝土，从而降低白天和黑夜之间的温度差。

结束语：简而言之，预防性维护工作是公路工程结构的重要组成部分。可以从根本上优化公路的性能，有效地降低道路正常使用的许多不利影响，减少道路维护阶段的资金投资，从而延长公路的使用寿命，以便更好地奠定坚实的基础为了安全的使用公路。

参考文献

- [1]尹伊.高速公路养护管理的现状及对策[J].交通世界,2021,11:165-166.
- [2]伍涛.公路养护工程中预防性养护技术分析[J].低碳世界,2021,906:205-206.
- [3]肖航.预防性养护技术在公路养护管理中的应用[J].黑龙江交通科技,2021,4208:223+225.