

智慧城市交通规划与城市用地规划的协调关系

周 航

北京北投城市运营管理有限公司 北京 101100

摘 要：现阶段我国正处于智慧化城市建设与发展的重要阶段，科学合理的交通规划是保证智慧化城市发展的重要因素之一。随着大数据、物联网等新型信息技术的发展，智慧城市建设在交通规划方面得到了较强的技术支持，不仅能够改进传统的交通规划模式，还能够实现信息资源的共享与联通。本文主要对城市交通规划以及城市规划之间的协调关系进行详细的分析。

关键词：城市交通规划；城市用地规划；协调关系

引言

交通运输是经济社会发展中的重要组成，是现代产业体系协调发展的坚实支撑，是内外经济循环相互促进的重要纽带，是产业链、供应链安全稳定的保障基石。随着城市人口日益增长，城市交通拥堵问题成为目前亟须关注并解决的问题之一，将不利于城市的长远发展。在这种情形下，应当充分发挥互联网技术和物联网技术的有效作用，实施科学的智慧城市交通规划，以解决当前城市发展中存在的交通问题，为城市科学、有序发展奠定坚实基础。

1 城市交通规划和城市用地规划协调发展的重要性

1.1 促进城市土地利用方式科学合理

城市交通规划和城市用地规划是否协调发展，可以在很大程度上影响我国的城市土地利用程度和土地开发程度。目前，大部分城市发展建设过程存在大量的交通问题，影响城市运营发展，这可能是原有城市用地规划不合理造成的。因此，在城市交通规划的编制过程中，一定要充分研究论证未来城市用地规划的协调程度，是否能满足产业、生活、游憩等方面的城市发展预期，能否在最大程度上促进城市用地规划的合理性。在城市用地规划的编制过程中，需加强对土地可开发能力预估，最大限度的对土地资源进行合理化的开发，避免土地的低效利用。两者协调发展，需要落实在城市发展的重要策略之中，可最大程度的提升城市土地利用的良性循环^[1]。

1.2 引导城市发展趋势科学合理

随着现代化城市发展进程的不提高，对各项城市基础设施的功能有着更多的需求。交通运输作为现代化城市建设的核心内容，其复杂程度也会不断的加大，因此在城市交通规划工作中，不但要系统的分析各区域功能定位，还需要考虑与基础设施的紧密结合，因此城市

发展的合理化程度就与其规划的合理程度有着密切的关联。如果城市交通规划工作无法满足城市发展的各项需求，就会对城市经济发展造成阻碍，使城市运转变慢，从而影响经济发展和生活幸福度。因此城市交通规划与城市用地规划之间的协调程度，与城市经济发展以及城市居民的生活满意度之间有着一定的关联。

2 城市交通规划与城市用地规划协调发展面临的问题

2.1 城市交通规划编制过程缺少系统性研究，不利于城市一体化发展

城市化的发展导致城市人口剧增，城市交通拥堵是全世界城市发展面临的共同课题，在我国的城市交通规划审批是由各地行业主管部门负责的。各地政府在规划编制的过程中对于城市交通规划和城市用地规划具有严格的年度计划，且由不同的行业主管部门负责管理，缺少灵活性与系统性。在城市的发展过程中，城市规划治理理念仍处在一个传统的观念之中，没有实现规划的多元化与智能化，城市用地规划是城市基础设施完善的最重要部分，在编制过程中缺少对经济社会发展的预估与系统研究，按照传统的城市规划办法进行城市交通的规划，无法将新的城市发展形式纳入到城市的规划系统之中，严重影响城市交通规划的合理性。城市交通规划与城市规划产生脱节，没有真正的做到协调一致发展，不利于城市的一体化发展^[2]。

2.2 城市交通规划不合理将影响城市发展

近年来，我国大部分城市的经济快速发展，但是部分城市在城市交通规划与城市用地规划工作的开展上，未进行系统性研究就匆忙落地，对城市发展造成制约。部分城市都是先发展商业区域，在结合商业区域附近来进行城市交通规划和城市规划，这在一定程度上严重影响了城市规划以及城市交通规划的科学性与合理性，这

一现象在我国大多数地区的二线城市发展中最为明显，因为在二线城市的发展中，更多关注的是城市的经济建设发展，所有的规划工作都是建立在城市经济建设的基础上，从而导致这些城市的交通规划并没有跟上城市发展的需求。

3 优化城市用地规划与城市交通规划间协调关系的有效策略

3.1 提升对道路规划的精细化升级

在城市的交通规划中缺少针对性与灵活性，要想提升城市交通规划与城市用地规划之间的协调性，需要加强对城市道路规划的精细化升级，确保在城市交通规划的过程中充分的研究城市基础设施系统、城市的地下交通系统、地上交通系统等与城市道路交通相关的方面，将城市道路规划做到精细化升级。道路交通规划应与城市用地规划进行系统化发展相关促进，两者是相辅相成的关系，交通规划的全面精细化的提升需要加强对城市交通规划进行总体的设计，对于老旧的街区道路进行扩建，对于城市未来发展规划区域进行及时的交通流通建设满足，加强城市道路的灵活性建设与针对性建设。在道路规划的过程中需要重视对城市的交通附属设施建设，尤其是在城市轨道建设中，需要扩展轨道交通的附属功能，将城市规划的一部分功能填设到城市交通规划之中，丰富交通规划的功能，促进两者之间的协调程度^[3]。

3.2 注重交通规划和生态景观规划的协同发展

城市交通道路的建设虽然在很大程度上为人们的出行提供了便捷，促进了城市的发展，但其对城市生态环境也造成较大破坏。因此，在进行交通规划改善的过程中，要时刻注意生态构建和交通规划的共同建设，确保城市的生态与交通处于同一水准。现阶段，我国一些城市在对交通道路进行规划的过程中往往忽略了对生态系统的保护，导致很容易出现生态问题。交通规划当中一定要包含构建生态系统的对策，提出具体的实施方案。一旦道路建设过程对生态结构造成了破坏，应该及时采取补救措施，保证生态系统能力的恢复，从而实现对生态环境的优化。

3.3 智慧城市交通规划应适应城市用地规划发展

智能城市建设涉及多方面的内容，需要对城市进行科学的规划研究，根据城市的特征和区域范围来实施有效的管理，包括市区和郊区两个部分。在规划城市交通时，必须基于城市规划的实际情况实施。一个城市的不同地区，在人口数量、经济水平以及环境容量等方面都存在一定差异，对交通环境的需求也有所不同，基于其

规划的实际科学规划交通，有利于满足城市各区域的交通需求，优化资源配置，避免资源的浪费，解决城市交通问题。在节能环保政策下，规划城市交通时应当多使用节能型交通工具，例如建设地铁轻轨等轨道交通，采用新能源公交，投放共享单车等。除此之外，不同的城市，人们的出行目的有所不同，交通高峰期数值也存在差异，拥挤程度也不同。同一城市的市区和郊区对出行交通工具的需求也有一定的差异，必须结合实际情况实施智慧城市交通规划^[4]。

3.4 优化传统的城市规划观念

在我国的城市发展之中，城市用地规划是为了提升城市的基础功能，优化城市用地结构，满足城市现代化发展的需求，从而进行城市的规划建设，优化城市交通规划。但是在当下的现代化经济社会发展之中，传统的城市规划理念只能是城市发展规划的基础组成部分，还需加强对城市居民的活动范围进行优化与升级。为满足人们日常出行的需求，需进行系统性交通分析；为满足人们日常消费的需求，需开展城市商业区的建设与规划；为满足人们居住需求，需进行城区住房的规划；这才是未来城市规划的新理念。为加强现代化城市规划服务功能，满足人们对美好生活的需求，才能在最大限度上提升城市交通规划与城市用地规划之间的协调性，进而提升城市用地规划的功能性扩展、公共交通系统的完善与优化，和公共设施的利用率，最终才能促进城市建设与道路交通的协调发展^[5]。

3.5 完善城市用地规划与城市交通规划之间的关系

从城市用地的整体布局来看，在规划编制过程中可以细分为多中心城市、单中心城市以及带形城市等布局模式。

单中心城市主要适用于中小城市的发展，中心城区零售业与企业的数量较多，城市内部人口相对来说也较集中，中心区域城市交通量较大。对这类城市进行交通规划编制时，要尽可能提高人口密集区域的道路交通能力，使城市中心区域早晚高峰交通通行正常运转得到保障。

多中心城市主要分为两种，一是企业和人口分布相对来说比较均匀的，在进行交通规划编制时，只需要在原有交通体系的基础上进行进一步的优化，建立多个点对点的交通渠道，从而充分发挥交通体系的实际作用；二是城市的交通系统，对改善城市空间结构、促进城市用地布局优化提供了一个前提性条件，让城市能够通过合理的交通规划布局调整土地利用，利用土地的优化配置，充分合理地使用土地，增加土地的附加值。通过对

土地使用的分布进行重新规划,使之充分利用交通线路的可达性。

带形城市的交通体系的有着非常强的方向性,道路空间距离较大,因此要保证其满足大流量的交通需求,要与城市用地规划之间有着科学、合理的协调关系。

结束语:

综上所述,城市交通规划和城市用地规划之间密不可分,两者相互协调、相互影响,共同对城市经济发展的影响是不可忽视的。城市交通规划的优化升级是城市经济发展的必然现象,而城市经济的不断发展对城市用地提出新的问题与需求,进而导致城市交通规划需再次优化升级,两者相辅相成,互相促进。城市交通规划与城市规划的未来发展趋势必须要逐渐迎合城市经济的发

展,为城市运营服务体系建立更好的基础。

参考文献:

[1]高阳.城市交通规划与土地利用规划的互动探究[J].城镇建设,2021(2):35.

[2]邱天.浅析新时代基于智慧城市理念的城市规划方略[J].智能城市,2019,5(08):15-16.

[3]于杰.刍议城市轨道交通规划与城市规划的关系[J].智能建筑与智慧城市,2019(03):99-100+103.

[4]景欣媛.城市轨道交通规划与城市规划的互动关系[J].中国新技术新产品,2019(03):89-90.

[5]向志威,王园.基于国土空间改革背景下的城市交通规划与城市规划的协调关系研究[J].科学技术创新,2019(17):111-112.