

减污降碳协同治理纳入生态环境管理体系探讨

陈书忠 赵泉文 洋

武汉智汇元环保科技有限公司 湖北 武汉 430074

摘要: 减污降碳是当前全球关注的热点问题之一。随着工业化和城市化的不断发展,环境污染和气候变化日益凸显,对人类和生态系统都带来了巨大的挑战。作为一个发展中国家,中国面临着巨大的压力和责任,必须采取有效的措施来减少污染物的排放和温室气体的排放,保护生态环境,保障人民的健康和可持续发展。因此,本文将重点讨论减污降碳协同治理纳入生态环境管理体系的方法,希望加快融合效果,促进我国生态环境管理体系更加完善。

关键词: 减污降碳; 协同治理; 生态环境; 管理体系

前言: 减污降碳的协同治理纳入生态环境管理体系具有重要的价值,通过协同治理,可以提高环境污染和气候变化治理的整体效率,促进各个行业的合作与创新,推动经济可持续发展。希望各方共同努力,为构建美丽中国、实现可持续发展做出更加积极的贡献。

1 生态环境管理体系存在问题

随着社会经济的不断发展,人们对生态环境的关注度日益增加。为了保护和改善环境,许多国家纷纷建立了生态环境管理体系。然而,这些体系仍然存在一些问题。第一,生态环境管理体系的法律法规不够完善。虽然各国都有一些相关法律法规,但在实践中,执行起来还是存在诸多困难。一方面,部分法律的执行力度不够,相关的违法行为难以严惩。另一方面,一些法律条文涉及的范围不够全面,对于特定行业或特定区域的环境问题没有明确规定,导致了监管的漏洞。第二,监管力度不够强力。在一些地方,生态环境管理部门的职责不够明确,监管力度不够强力,导致一些企业和个人可以逃避监管。即使被发现违法行为,相关制裁也相对较轻,难以起到威慑作用。另外,一些政府官员与企业之间的利益纠葛也影响了监管的公正性和客观性。第三,生态环境管理体系中的监测手段和技术方法仍然有待提高。尽管现代科技在环境监测方面取得了一些突破,但仍然存在一些问题^[1]。一方面,部分监测设备的精度和稳定性有待改进,导致监测结果的准确性不够高。另一方面,对于一些新型污染物或新兴问题,监测手段还不够成熟,无法有效监测和评估。第四,公众参与程度不够高也是一个问题。在生态环境管理中,公众的参与是非常重要的。然而,目前公众参与程度还比较低,很多人对于环境问题关注不够,对于环境信息了解有限,缺乏对环境问题的主动参与和监督。

2 减污降碳协同治理纳入生态环境管理体系价值

第一,减污降碳的协同治理可以提高环境污染和气候变化治理的整体效率。通过各个环节的协同配合,可以更好地监测和控制污染物的排放和温室气体的排放。例如,在工业生产中,可以通过加强污染治理设施的建设和更新,并监测污染物的排放情况来达到减排的目标。同时,在能源消耗方面也可以通过协同治理来提高能源利用率,减少温室气体的排放。这种协同治理的效果要远远超过单一措施的效果,有助于提高整体环境治理的效率。第二,减污降碳的协同治理可以促进各个行业之间的合作与创新。减污降碳需要各个行业的共同努力和协同合作,才能够实现良好的效果^[2]。例如,在能源行业,可以通过与石油、煤炭等产业的合作,推动清洁能源的发展和运用,减少对化石燃料的依赖,从而减少温室气体的排放。在交通运输行业,可以通过加大对电动车等清洁能源交通工具的推广,减少传统燃油车的使用,减少尾气排放。这种协同合作不仅可以促进各个行业的创新发展,还可以形成良性循环,推动减污降碳工作的深入开展。第三,减污降碳的协同治理可以促进经济可持续发展。减污降碳需要大量投入和技术支持,但是,它也可以成为经济发展的新引擎。通过推动清洁技术和清洁产业的发展,可以创造大量就业机会,并带动相关产业的发展。例如,加大对环保设备的研发和生产,可以促进环保产业的发展,提高经济的竞争力。同时,推动清洁能源的开发和利用,可以减少对进口能源的依赖,提高能源安全性。通过减污降碳的协同治理,可以实现经济与环境的双赢。要实现减污降碳的协同治理,需要政府、企业和公众的共同参与和努力。政府应该制定更加严格的法律法规,加大对环境保护和能源节约的支持力度。企业应该加大对环保设施的投入,推行绿色生产,履行社会责任。公众应该增强环境保护意识,积极参与节能减排的行动中。只有各方的共同努

力,才能够推动减污降碳的协同治理取得更好的效果。

3 减污降碳协同治理纳入生态环境管理体系的有效方法

3.1 统一管理制度

需要制定和完善减污降碳协同治理的管理制度和政策,这些制度和政策应该明确各相关部门的责任与权限,明确工作任务和目标,并且要与生态环境管理的整体框架相衔接。只有通过制度化的管理,才能实现减污降碳工作的长期稳定推进。应该建立协调机制,确保不同部门之间的协同配合。减污降碳工作涉及多个领域和部门,例如环保、能源、交通等。各个部门之间应该加强沟通协调,形成合力,共同推动减污降碳的工作。只有各个部门密切合作,才能够形成协同治理的效果,达到减少污染和碳排放的目标。此外,统一管理制度还应该包括监督和评估机制。通过建立健全的监督机制,可以及时发现和解决工作中的问题,确保减污降碳工作的推进符合相关政策和标准。同时,还应该建立科学、客观的评估机制,对减污降碳工作进行评估^[3],及时掌握工作进展情况和成效,为下一阶段的决策提供科学依据。

3.2 综合规划和目标设定

建立综合的减污降碳规划是确保减污降碳工作顺利进行的基础,综合规划涉及到各个方面的减污降碳措施,包括工业污染治理、交通运输的碳减排、能源的清洁利用等等。通过充分考虑各个领域的情况,制定出针对性的减污降碳措施,可以实现全面减排的效果。同时,在综合规划中还需考虑到生态保护和经济发展的平衡,确保减污降碳措施的可行性和可持续性。目标设定是确保减污降碳工作顺利实施的关键,设定明确的减污降碳目标和指标,可以帮助衡量减污降碳的成效和进展情况,并推动各相关部门和企业的积极参与。例如,在减少工业污染方面,可以设定降低重点污染物排放量的目标,要求企业采取相应的治理措施,协同推进工业减排。在降低交通运输的碳排放方面,可以设定提高公共交通使用率和推广新能源车辆的指标,引导人们改变出行方式和汽车使用习惯。此外,具体要求和时限也是确保减污降碳工作按计划顺利进行的重要条件。对于各项减污降碳措施,应明确具体的要求,包括技术要求、管理要求、监测要求等等,以确保减排效果的实现。同时,也要设定相应的时限,要求各相关部门和企业按时履行减污降碳任务,避免拖延和推诿。减污降碳工作必须与生态环境管理的整体目标相一致,减污降碳不仅仅是减少污染排放和降低碳排放,更是保护生态环境、改善人民生活质量的重要举措。在制定综合规划和目标设

定时,应将保护生态环境作为核心,确保减污降碳工作与可持续发展的要求相一致,达到经济、社会和生态的协同发展。

3.3 系统监测和数据共享

建立减污降碳的监测体系是非常重要的,这个体系应该包括污染物排放数据、温室气体排放数据等的实时监测与记录。通过监测体系,管理部门可以及时了解各个领域的减排情况,为制定相应的政策和措施提供科学依据。同时,监测数据也可以用于监管和评估,确保减排目标的顺利实现。监测体系要建立在科学、准确的基础上,采用先进的监测技术和设备,确保数据的可靠性和准确性。通过建立数据共享平台或信息系统^[4],实现相关数据的共享与交流,可以加强各部门之间的协同监管与管理。减污降碳涉及多个领域、多个部门,如环保部门、能源部门、交通运输部门等,各个部门之间的协同合作是非常重要的。数据共享可以打破信息孤岛,减少信息传递的误差和滞后,提高决策的效率和准确性。通过共享数据,各个部门可以共同分析、研究和解决减污降碳中的问题,实现资源的优化配置和协同治理。在建立数据共享平台或信息系统时,需要考虑数据的安全和隐私保护。相关数据应该经过合法、安全的处理和传输,确保数据的保密性和完整性。同时,建立相应的权限管理机制,确保只有授权的人员可以访问和使用相关数据,防止数据被滥用或泄露。

3.4 跨部门协同合作

跨部门协同合作可以实现信息共享,不同部门在减污降碳工作中都会涉及大量的数据和信息。通过协同合作,各部门可以共享相关数据,了解彼此的工作进展和需求。这有助于提高决策的准确性和科学性,确保减污降碳工作的顺利推进。跨部门协同合作有利于资源整合,不同部门拥有各自的资源和优势,通过协同合作,可以将资源整合起来,避免重复投资和浪费资源。例如,环保部门可以提供技术支持和监测数据,能源部门可以贡献清洁能源技术和设备,交通部门可以提供交通管理的支持。这种资源整合可以促进减污降碳工作的高效进行。最重要的是,跨部门协同合作可以实现协同行动。减污降碳是一个综合性的工作,需要各部门协同配合,形成合力。通过协同行动,各部门可以共同制定减污降碳的目标和行动计划,合理分工,形成合力。例如,通过环保部门的监督检查、能源部门的技术支持、交通部门的交通改善措施等,共同推动减污降碳工作的落地实施。

3.5 建立激励机制

建立激励机制可以激发企业和个人积极性,促使他们参与到减污降碳的工作中来。通过给予减排效果明显的企业降低税收或其他优惠政策的激励,可以鼓励更多的企业积极主动地采取减排措施。这不仅可以降低企业的成本,还可以获得良好的社会形象和声誉,对企业的可持续发展具有积极的推动作用。对那些污染物排放严重的企业,应该采取严格的惩罚措施,以达到震慑的效果。对于那些违反减污降碳相关法律法规的企业,应该严肃处理,追究其责任,并根据情节的严重程度予以相应的罚款和停产整顿等措施。通过惩罚来推动企业的整改工作,不仅可以增强管理的严肃性,也可以提高减污降碳的实效性。此外,还可以通过宣传和教育的方式,加强对减污降碳的宣传和普及。组织开展各种形式的减污降碳知识普及活动,提高公众对减污降碳的认识和了解,增强全社会的减污降碳意识。只有让更多的人了解到减污降碳对于环境保护的重要性^[5],才能真正形成全社会共同参与的风气,并推动减污降碳工作取得显著的成效。

3.6 技术创新和示范应用

技术创新是推动减污降碳的核心动力,传统的生产方式和能源利用模式往往由于技术的限制导致了大量的污染物排放和碳排放。而通过技术创新,管理部门可以寻找更环保、高效的生产方式和能源利用方法。例如,通过推广清洁能源的利用,如太阳能、风能等,可以减少对化石燃料的依赖,降低温室气体的排放;通过研发高效的脱硫、脱硝、脱氮等净化技术,可以减少工业废气的污染物排放。技术创新不仅可以减少污染物的排放,还可以提高资源利用效率,促进经济的可持续发展。示范应用是将技术创新转化为实际效益的重要环节,通过鼓励和支持减污降碳技术的示范应用,可以促进技术的推广和普及。首先,政府可以制定相应的政策和规划,鼓励企业进行绿色技术改造,提高资源利用效率和减排能力。同时,政府还可以通过财政支持和税收

优惠等方式,给予示范企业一定的经济激励,帮助它们降低成本、提高效益。其次,政府可以组织专家、学者和企业代表等相关方进行技术交流和经验分享,提高技术应用的水平和质量。此外,政府还可以设置示范项目,为企业提供实际的操作平台,帮助它们了解技术的具体应用效果,并推广到更广泛的领域。技术创新和示范应用相辅相成,共同推动减污降碳工作的开展。在实践中,管理部门应当注重技术创新的前瞻性和可操作性,鼓励企业和科研机构在减污降碳领域进行深入研究和合作,不断推出符合实际需求的新技术和新产品;同时,管理部门也要重视示范应用的实际效果和示范效应,将成功的案例向更多企业推广,形成良性的示范引领作用。

结语:通过以上方法的综合应用,将减污降碳协同治理纳入生态环境管理体系,实现减排工作的全面推进和有效管理。关键是建立统一的管理制度、协同合作机制和激励措施,以及加强监测与数据共享、技术创新和公众参与。这将有助于推动减污降碳工作的长期可持续发展,为生态环境的改善和可持续发展做出积极贡献。

参考文献

- [1]褚淑燕.强化生态环境监测质量管理体系的建设途径[J].清洗世界,2023,39(04):187-189.
- [2]吴迪.煤矿生态环境保护标准化管理体系研究[J].内蒙古煤炭经济,2022(21):30-32.
- [3]王文燕,冯翰林,郭二民.减污降碳协同治理纳入生态环境管理体系探讨[J].环境工程技术学报,2022,12(06):1882-1889.
- [4]姜娜,丁滢滢,李静.强化生态环境监测质量管理体系的建设途径[J].清洗世界,2022,38(08):184-186.
- [5]韩光远.强化生态环境监测质量管理体系的建设途径[J].资源节约与环保,2021(09):58-59.