

# 区域经济发展的交通运输物流管理路径研究

胡松昌\*

山东省青岛市莱西市交通运输局, 山东 266000

**摘要:** 物流就是将产品由生产基地运输到使用基地的过程, 之所以我国的区域经济能获得持续稳定发展, 其主要是由于高水平的交通运输基础, 而当前物流运输的管理体系也是极其关键的。本文就区域经济发展的交通运输物流管理路径进行简要探讨, 希望对我国整体经济的发展有推动作用。

**关键词:** 物流管理; 交通运输; 区域经济

## 一、引言

社会经济的发展也带动了电子商务的进步, 当前京东、苏宁易购、淘宝等各种网上购物平台越来越多, 而网络购物平台的出现也带动了我国物流行业的发展, 让物流行业的发展前景变得非常可观。随着我国对外开放政策的不断深入, 我国与各国之间的经济交流也变得越来越频繁, 而在这样的背景下也诞生了跨境物流。一个地区经济越发达其就预示着该地区的物流行业、交通运输业也非常先进, 所以, 要想实现区域经济发展的进步, 其就必须重视这两个方面的基础建设工作。

## 二、区域经济概述

区域经济需要综合考虑地理差异和经济格局等各种因素, 区域经济具有明显的空间特点。在二十一世纪, 各个国家经济不断高速发展, 不断涌现出各种高新科技, 促使社会经济呈现出全球化的趋势。在经济全球化影响下, 我国区域经济也获得显著的成就, 区域经济发展情况有所不同, 一方面是某个主权国家实现跨区域的经济业务交易, 建立经济联合体。另一方面指的是不同国家开展经济联合体<sup>[1]</sup>。

在某个特定区域当中, 经济不断稳步发展, 增加了区域交通运输业和物流产业的业务量, 拓展了两者的发展前景。交通运输业和物流产业具有良好的发展态势, 可以促进区域经济良好的发展, 发展区域经济, 需要结合交通运输业的物流产业发展, 促进两者相互发展, 共同进步。

## 三、区域经济发展的交通运输物流管理存在的缺陷

### (一) 交通运输物流产业重视不够

区域经济和交通运输物流管理具有密切的关系, 但是我国一些地区不够重视交通运输物流管理, 发展区域经济发展的过程中, 没有充分利用交通运输物流管理的作用。很多交通运输物流管理企业, 企业在组织相关活动的过程中, 没有集中组织业务开展活动, 这些现象都严重限制到交通运输物流管理企业的发展规模, 还会影响到企业的发展前景。

### (二) 物流管理工作的低机械化满足不了区域经济的发展要求

目前, 我国的各行业都在朝着数字化的方向发展, 机械化程度也逐步实现集中化与自动化。在我国的区域经济发展当中, 在创建物流运输体系过程中, 物流运输并没有对区域经济起到积极作用, 这关键在于物流管理的现代化水平还比较低, 无法满足当前物流业的发展。

物流业是一个涉及到多个部门与运输环节的服务型工作, 但在很多区域当中, 在创建物流运输过程中存在明显的与经济发展衔接度不高的情况, 进而严重影响整个物流体系的发展, 区域经济得不到最大限度的扩延与发展。其突出表现在物流运输的管理及存储的过程当中, 存在明显的不集中现象, 集约化水平较低。比如, 甩挂运输不发达, 企业产品独立自己存放, 无法实现货物即时运输, 运输企业零散, 规模少, 无法实现合同式的运输规模。

并且, 区域经济交通运输的低水平在很大程度上制约了物流运输的发展, 进而也就降低了物流运输对区域经济

\*通讯作者: 胡松昌, 1968年9月, 男, 汉族, 山东莱西人, 就职于山东省青岛市莱西市交通运输局, 道路运输高级经济师, 大专。研究方向, 道路运输经济。

的促进作用。在不少区域当中,比如,城镇或者乡村的基础交通建设水平都较低,对物流路线与车辆的管理技术水平也较为落后,整体物流搬运与卸载都完全依靠人工完成。在这一背景下,区域经济与物流运输工作的发展都受到了制约<sup>[1]</sup>。

### (三) 交通运输物流产业现代化管理水平较低

当前我国大部分交通运输物流企业都还没有接触到那些符合时代发展的高要求业务,即都是围绕较为基础的经营业务来展开工作,这也是导致物流业务高端份额不高、运输模式分散的主要原因。如出现有特殊要求的客户时,该交通运输物流企业就必须提供满足客户要求的方案,并且还要提供相应的包装服务时,企业自身所存在的不足就会显现出来。从这里也可以看出,我国交通运输物流产业自身的现代化程度还不是很深入,而相关的现代化管理也都还停留在较低的水平,因此只有解决这些问题,其才能满足交通运输物流的发展。

### (四) 物流管理人才不足

物流运输属于行业标准要求较高的服务行业。现如今世界服务行业的发展方向也有了新的要求,即开始重视专业技术人才,也只有建立一支高素质、高技术的物流管理人才队伍,才能提升企业自身的市场竞争力,从而保证企业未来的高效发展。

## 四、区域经济发展的交通运输物流管理路径

### (一) 增强区域物流管理力度

结合我国当前区域经济的发展现状,区域在创建物流管理期间,需不断增强区域物流的管理力度,以减少以往存在的无组织、分散性物流管理形式。区域可通过加大各企业在交通运输方面的改革力度,将集约化物流管理作为其重要目标,积极引导各企业进行交通运输经营方式的创新,进而实现交通运输产业的升级。

区域经济在发展交通运输产业期间应不断深化改革,以推动区域经济朝着规模化与管理化的方向发展。就我国当前区域创建物流管理工作的现状,政府在发展经济建设期间,应不断增强对物流管理工作的重视程度,可结合自身情况创建多个区域物流中心。以转变以往分散的物流发展现状,促进物流产业的升级,进而实现高质量、高水平的发展,提高区域经济发展程度<sup>[2]</sup>。

### (二) 重视乡村城镇交通建设水平

受地域条件的影响,不同地区的交通运输质量会直接对物流运输造成影响,由于我国地域非常广阔,很多偏远地区或城镇还没有良好的交通运输设施,从而导致该地方的交通运输水平不理想。交通运输业不发达让该地区的物流运输也受到了很大的影响,如路线规划、基础建设等,导致该地区的物流产品配送都需要由人工来进行完成。针对这一问题,当地政府或有关部门应该重视区域交通运输道路的建设,可以在原来的基础上进行修复或重建,目的是为了提升该地区的运输能力。完善农村地区物流建设不但能够带动当地的经济,而且还能提升区域物流的水平,从而更好地实现“走出去,引进来”原则,让农产品的流通变得更加顺畅。

### (三) 培养物流专业的优秀人才

虽然随着社会经济的发展使得物流行业的发展前景逐渐提高,但是物流行业还是缺乏相关的专业人才,现在很多的物流工作者并不是专业出身,对于物流行业发挥其最大价值造成了一定的影响,并且即使这种情况下,依旧不能满足现在市场和人们的需求,很多的物流岗位也无法招到专业对口的合适人员。如此一来,对于整个物流行业的服务质量有很大的影响。这也是影响物流行业现代化进程的重要因素,缺乏专业的人员进行管理和操作,对于区域经济的发展也是有一定的局限。因此,国家和相关部门应该重视到该问题,加强培养相关的管理和技术人才,只有足够多的专业人才,才能促进物流行业的真正质变。促使物流行业能够真正的进步发展,有强大的专业人员作为后盾,形成规范、合理的物流管理体系,才能真正促进区域经济的快速发展<sup>[4]</sup>。

### (四) 完善各种协调机制

区域经济发展需要建立各种综合协调机制,带动农村物流发展。结合多个部门建立综合协调机制,各个部门组建领导小组,明确交通运输物流管理的目标和工作职责,加大领导试点工作,完善各领域的市场运转机制,将交通运输行业资源的作用充分发挥出来,突出交通运输特色,建立产品绿色通道,提高农村交通运输物流模式的灵活性,建立多层监督考核机制,稳定农村物流产业。例如,一些地市投入建设使用农村综合物流服务站,以县级农村综合物流服

务站为基础,建立专用仓储用房,同时建立仓储配送场地,可以为周边乡镇提供综合物流服务。

### 五、结束语

物流行业是能够促进两个不同地区之间建立起一种紧密的联系,并能够互相促进其经济的发展。因此,交通运输物流管理是非常重要的一项工作,它能够促使物流行业更加的规范完善化,从而更好地促进两地之间的连接。另外,物流行业的规范发展能够提升区域经济更好的发展。但是当下的物流行业并不能够满足社会经济的需求,甚至在某些方面还有一定的局限性,因此,相关的政府部门一定要重视对于交通运输的建设,完善物流管理的模式和内部优化,大力培养相关的专业人才。从而推进物流行业的发展以及区域经济的稳定发展。

### 参考文献:

- [1]冷正富.浅析基于区域经济发展的交通运输物流管理途径[J].中国商论,2019(20):7-8.
- [2]黄祖强.探析交通运输综合物流管理组织的快速建设[J].低碳世界,2019,9(05):233-234.
- [3]赵桂豪.浅析基于区域经济发展的交通运输物流管理途径[J].物流工程与管理,2018,40(12).
- [4]吕雪.基于区域经济发展的交通运输物流管理对策分析[J].经贸实践,2018(16).