

# 新时期公路经济管理及可持续发展措施分析

杨瑞平

甘肃省定西市安定区农村公路服务中心 甘肃 定西 743000

**摘要:** 在新时代的背景下,公路经济管理的重要性愈发凸显,成为推动经济社会发展的关键力量。本文在深入剖析当前公路经济管理现状的基础上,创新性地提出了一系列促进公路经济可持续发展的策略。这些策略的实施,不仅能够优化公路经济管理体制,更能推动公路交通向绿色、高效、可持续的方向迈进,为我国经济社会的蓬勃发展注入新的活力。

**关键词:** 公路经济管理;新时期;可持续发展

## 引言

随着新时代的到来,我国公路交通事业如日中天,成为经济社会发展的强大引擎。然而,在这一繁荣景象的背后,公路经济管理正面临着前所未有的挑战。公路建设的不断推进与运营管理的日趋复杂,使得可持续发展成为摆在我们面前的一大难题。如何在新时代的洪流中立足,实现公路经济的绿色、高效、可持续发展,成为我们当前及未来必须深入思考和解决的重要课题。

### 1 新时期公路经济管理的重要性

在新时期,公路经济管理的重要性愈发显现,它不仅是公路交通事业健康、有序发展的守护神,更是优化资源配置、提升效率的智者。通过科学的经济管理,我们能够更加合理地分配公路建设资金,确保每一分投入都能产生最大的经济效益。同时,公路经济管理还能有效推动区域经济的蓬勃发展。畅通的公路交通网络如同人体的血脉,将各个地区紧密连接在一起,促进人才、资金、技术等生产要素的快速流动,为区域经济的协同发展提供有力支撑。此外,公路经济管理在促进社会和谐稳定方面也扮演着重要角色。它能够有效缓解交通拥堵问题,提高公路通行效率,减少因交通不畅引发的社会矛盾。同时,加强公路经济管理还是实现公路交通可持续发展的必由之路。在全球绿色、低碳发展的大趋势下,公路经济管理必须注重环境保护和资源节约,推动公路交通向更加绿色、高效、可持续的方向发展。这不仅是对自然环境的负责,更是对未来发展的深远谋划<sup>[1]</sup>。

### 2 新时期公路经济管理的现状

在新时期背景下,我国公路交通事业得到了前所未有的发展,公路网络日益完善,为经济社会的发展提供了有力支撑。然而,在公路经济管理的实践中,我们也面临着一系列挑战和问题,这些问题不仅制约了公路经济的进一步发展,也对我国公路交通事业的可持续发

展产生了影响。首先,公路经济管理体制尚不完善。尽管我国已经建立了一套相对完整的公路经济管理体制,但在实际运行过程中仍存在不少问题。一方面,公路经济管理涉及多个部门和机构,这些部门和机构之间职责划分不清、协调不够,导致管理效率低下。另一方面,公路经济管理法律法规体系尚不健全,一些重要领域和关键环节缺乏明确的法律依据,给管理工作带来了一定困难。其次,公路建设资金短缺,投资效益不高。公路建设是一项资金密集型产业,需要大量的资金投入。然而,在当前经济形势下,我国公路建设资金面临着巨大的压力。一方面,政府财政投入有限,难以满足公路建设的巨大需求;另一方面,社会资本参与公路建设的积极性不高,融资渠道不畅。这些因素导致公路建设资金短缺,严重影响了公路建设的进度和质量。同时,由于一些地方在公路建设过程中存在盲目投资、重复建设等问题,导致投资效益不高,进一步加剧了资金短缺的矛盾。再者,公路运营管理市场化程度较低。我国公路运营管理长期以来一直沿用计划经济模式下的管理体制和机制,市场化程度较低。这主要表现在以下几个方面:一是公路收费标准制定不够科学、合理,未能充分反映市场供求关系和公路使用成本;二是公路养护管理体制不顺,养护市场化进程缓慢;三是公路服务区等配套设施建设滞后,服务质量有待提高。这些问题不仅影响了公路运营管理的效率和效益,也制约了公路交通市场的健康发展。最后,公路经济管理中的环境保护问题日益突出。随着人们环保意识的提高和生态文明建设的推进,公路建设运营中的环境保护问题越来越受到关注。然而,在实际工作中,我们仍面临着一些困难和挑战。一方面,公路建设和运营过程中产生的环境污染和生态破坏问题不容忽视;另一方面,一些地方在公路规划和建设中缺乏环保意识,导致环保设施缺失或不足。这些

问题不仅影响了公路沿线居民的生活质量，也对我国生态环境保护产生了负面影响<sup>[2]</sup>。

### 3 新时期公路经济可持续发展的措施

#### 3.1 完善公路经济管理体制

首先，建立健全公路经济管理法律法规体系是完善体制的基础。通过立法明确各级政府和部门在公路经济管理中的职责权限，确保各项工作有法可依、有章可循。这不仅能提升公路经济管理的规范化水平，还能为相关决策提供法律依据，增强管理的权威性和有效性。在法律法规的制定过程中，应注重与时俱进，紧密结合新时期公路经济的发展特点和需求。同时，要加强法律法规的宣传和普及工作，提高公众对公路经济管理的认知度和参与度，形成全社会共同关注、共同支持公路经济可持续发展的良好氛围。其次，加强公路经济管理机构建设是完善体制的重要保障。各级政府应设立专门的公路经济管理机构，配备专业的管理人员和技术力量，确保公路经济管理工作的高效运转。这些机构应具备良好的组织协调能力、决策执行能力和服务保障能力，能够及时有效地解决公路经济管理中遇到的各类问题。在机构建设过程中，还应注重加强与相关部门和企业的沟通协作，形成工作合力。通过定期召开联席会议、建立信息共享机制等方式，促进各方之间的密切配合和相互支持，共同推动公路经济的可持续发展。最后，提高管理效能和服务水平是完善体制的根本目的。公路经济管理机构应坚持以人为本、服务至上的理念，不断优化工作流程、提高工作效率、提升服务质量。通过加强内部管理、完善考核评价机制、强化队伍建设等措施，打造一支高素质、专业化的公路经济管理队伍，为公路经济的可持续发展提供有力的人才保障。

#### 3.2 拓宽公路建设融资渠道

在新时期，随着公路建设的不断推进和交通网络的日益完善，资金需求量也在持续增长。然而，传统的以政府为主导的投资模式已经难以满足这一巨大的资金需求。因此，积极拓宽公路建设融资渠道，吸引更多的社会资本参与，成为推动公路经济可持续发展的重要措施。首先，政府应继续发挥其在公路建设中的主导作用，通过增加财政投入、设立专项资金等方式，为公路建设提供稳定的资金来源。同时，政府还可以通过政策引导，鼓励和支持社会资本参与公路建设，形成多元化的投资格局。其次，社会资本合作（PPP模式）是一种有效的融资方式。通过政府与社会资本的合作，可以充分发挥各自的优势，实现风险共担、利益共享。这不仅可以减轻政府的财政压力，还可以提高公路建设的效率和质量。在实施PPP模式时，应明

确政府和社会资本的职责和权益，建立健全的监管机制，确保项目的顺利实施。此外，发行债券也是筹集公路建设资金的一种重要方式。通过发行公路建设债券，可以吸引更多的社会资金参与公路建设，扩大资金来源。同时，债券市场的规范化发展也有助于提高公路建设的透明度和信誉度。在拓宽融资渠道的同时，还应注重优化投资结构，提高投资效益。这要求我们在进行公路建设时，要充分考虑项目的经济效益和社会效益，避免盲目投资和重复建设。通过科学规划和合理布局，实现公路建设与地方经济发展的有机结合，最大限度地发挥公路的经济效益和社会效益<sup>[3]</sup>。

#### 3.3 推进公路运营管理市场化改革

首先，引入市场竞争机制是公路运营管理市场化改革的核心。传统的公路运营管理往往由政府或国有企业主导，缺乏有效的市场竞争，这在一定程度上制约了公路运营效率的提升。因此，通过引入市场竞争机制，打破行业垄断，允许更多的社会资本进入公路运营管理领域，将激发市场活力，推动公路运营管理的创新和发展。其次，加强政府监管是公路运营管理市场化改革的重要保障。市场化改革并不意味着政府放手不管，相反，政府应当在放宽市场准入的同时，加强对公路运营管理的监管力度。通过建立健全的监管体系，制定严格的监管标准，确保公路运营管理的公平、公正和透明。同时，政府还应积极发挥引导作用，推动公路运营管理市场的规范化、法制化发展。此外，社会监督也是公路运营管理市场化改革不可或缺的一环。公众作为公路服务的直接受益者，对公路运营管理的质量和效率有着切身感受。因此，应当建立健全社会监督机制，畅通公众参与渠道，鼓励公众对公路运营管理提出意见和建议。这不仅有助于提升公路运营管理的透明度，还能增强公众的获得感和满意度。最后，需要强调的是，公路运营管理市场化改革应当坚持稳步推进的原则。在改革过程中，应充分考虑我国国情和公路运营管理市场的实际情况，确保改革措施的针对性和可行性。同时，还应注重改革的系统性和协同性，确保各项改革措施相互衔接、相互促进，共同推动公路经济的可持续发展。

#### 3.4 加强公路环境保护与资源节约利用

首先，在公路建设过程中，应大力推广和应用环保型材料和工艺。传统的公路建设往往使用大量的砂石、水泥等材料，这些材料的开采和加工过程中会产生大量的粉尘、废水和固体废弃物，对环境造成严重污染。因此，选择环保型材料，如使用再生骨料、高性能混凝土等，不仅可以降低建设过程中的环境污染，还能提高公

路的质量和耐久性。其次，加强公路绿化和生态恢复工作也是至关重要的。公路建设过程中往往会对原有的生态环境造成破坏，如土地占用、植被破坏等。因此，在公路建设过程中，应注重生态恢复工作，通过植树、种草等措施，恢复公路沿线的生态环境。同时，加强公路绿化还能美化路容路貌，提升公路的通行环境。此外，推广节能减排技术也是实现公路环境保护与资源节约利用的重要手段。在公路运营过程中，车辆通行会产生大量的尾气排放和能源消耗。通过推广节能减排技术，如使用新能源汽车、建设智能交通系统等，可以降低公路运营过程中的能耗和排放，减少对环境的污染。最后，为了实现公路环境保护与资源节约利用的可持续发展，还需要加强政策引导和监管力度。政府应出台相关政策，鼓励和支持环保型材料和工艺的研发和应用，推动公路建设和运营的绿色化、低碳化。同时，还应加强对公路建设和运营过程中的环境监管，确保各项环保措施得到有效落实<sup>[4]</sup>。

### 3.5 推动公路智慧化发展

随着科技的日新月异，智慧化已经成为推动公路经济可持续发展的重要趋势。公路智慧化发展不仅有助于提升公路建设和运营的效率，还能为公众提供更加便捷、安全的出行体验。首先，在公路建设方面，智慧化技术的应用能够实现工程建设的精细化管理。例如，通过引入BIM（建筑信息模型）技术，可以在虚拟环境中模拟公路建设过程，提前发现并解决潜在的设计冲突和施工问题，从而减少返工和浪费，提高建设效率和质量。其次，在公路运营方面，智慧化技术能够大幅提升管理水平和安全性能。智能交通系统（ITS）的应用，如智能车辆检测、自适应交通信号控制等，能够实时监测

公路交通状况，优化交通流，减少拥堵和交通事故的发生。同时，通过大数据分析，可以对公路运营进行更加科学的规划和决策，提高公路的使用效率和服务水平。此外，公路智慧化发展还能促进新能源和清洁能源的应用。例如，在公路沿线建设充电站、加氢站等设施，可以为新能源汽车提供便利的能源补给服务，推动新能源汽车的普及和应用，从而降低公路交通的碳排放，实现绿色、低碳发展。为了推动公路智慧化发展，政府应加大政策扶持和资金投入力度，鼓励企业加强技术创新和产品研发。同时，还应加强国际合作与交流，学习借鉴国际先进经验和技术成果，推动我国公路智慧化发展水平不断提升。

### 结语

站在新的历史起点上，我们深知新时期公路经济管理及可持续发展之路任重而道远。只有坚持不懈地完善公路经济管理体制、积极拓宽融资渠道、稳步推进市场化改革、持续加强环境保护与资源节约利用，以及推动公路智慧化发展等多措并举，我们才能为公路经济的可持续发展注入不竭动力，为我国经济社会的持续健康发展保驾护航，共绘交通强国的的美好蓝图。

### 参考文献

- [1]王丹.新时期公路经济管理及可持续发展措施分析[J].环渤海经济瞭望,2020(3):176-177.
- [2]杨海燕.新时期公路经济管理及可持续发展措施分析[J].中外企业家,2022(23):18-20.
- [3]吴锁霞.新时期公路经济管理及可持续发展措施分析[J].经营者,2021,35(16):52-53.
- [4]姜志海.新时期公路经济管理及可持续发展措施分析[J].文渊(小学版),2021(10):2967-2968.