

低碳经济视域下公路运输经济的管理模式探讨

田 静

河南省义马市交通运输局 河南 三门峡 472000

摘要: 本文探讨了低碳经济视域下公路运输经济的管理模式。分析了低碳经济对公路运输经济的影响,包括推动技术创新、改变运输结构及增加运营成本。阐述了公路运输经济对低碳经济的贡献,如促进节能减排、支持可再生能源发展和带动相关产业发展。指出当前公路运输经济管理中存在管理体制不完善、技术水平落后、运输结构不合理及从业人员素质不高的问题。提出创新管理模式的策略,包括完善管理体制、提升技术水平、优化运输结构和提高从业人员素质,以实现公路运输经济的可持续发展。

关键词: 低碳经济; 公路运输经济; 管理模式

引言: 在全球低碳经济发展的大趋势下,公路运输作为重要的交通运输方式面临着新的挑战与机遇。公路运输经济在国民经济中占据重要地位,但同时也存在高能耗、高排放等问题。低碳经济要求公路运输行业降低能源消耗和碳排放,这不仅是环境保护的需要,也是公路运输经济可持续发展的必然选择。

1 低碳经济与公路运输经济的关系

1.1 低碳经济对公路运输经济的影响

1.1.1 推动技术创新

低碳经济的发展要求公路运输行业降低能源消耗和碳排放,这促使公路运输企业积极寻求技术创新。一方面,在车辆制造领域,推动了新能源汽车的研发和推广。新能源汽车如电动汽车、混合动力汽车等,以电力或混合动力替代传统的燃油动力,大大减少了尾气排放和能源消耗。新能源汽车的技术不断进步,续航里程不断增加,充电设施也在逐步完善,为公路运输提供了更加环保的选择。另一方面,智能交通技术的发展也受到低碳经济的推动。智能交通系统可以通过实时监控交通流量、优化路线规划等方式,提高公路运输的效率,减少车辆在道路上的停留时间和空驶里程,从而降低能源消耗和碳排放。

1.1.2 改变运输结构

低碳经济促使公路运输企业优化运输结构,以减少对环境的影响。首先,发展多式联运成为一种趋势。公路运输与铁路、水路等其他运输方式相结合,充分发挥各种运输方式的优势,提高综合运输效率。例如,对于长距离运输,可以采用铁路或水路运输为主,公路运输为辅的方式,减少公路运输的压力。其次,公路运输企业更加注重运输的合理性和科学性。通过优化货物装载、减少空载率等措施,提高车辆的利用率,降低能源

消耗。低碳经济还推动了城市配送模式的创新,如发展共同配送、绿色配送等,减少城市交通拥堵和尾气排放。

1.1.3 增加运营成本

为了适应低碳经济的要求,公路运输企业需要投入大量资金进行技术改造和设备更新。例如,购买新能源汽车、建设充电设施、引进智能交通系统等,这些都增加了企业的运营成本。低碳经济下可能会出台更加严格的环保法规和排放标准,企业为了满足这些要求,也需要投入更多的成本进行环保治理。由于新能源汽车的维修保养成本相对较高,也会增加企业的运营负担。随着技术的不断进步和成本的逐步降低,以及政府对低碳运输的支持和补贴,这些成本有望得到一定程度的缓解。

1.2 公路运输经济对低碳经济的贡献

1.2.1 促进节能减排

公路运输经济的发展可以推动节能减排技术的应用和推广。公路运输企业为了降低运营成本和满足环保要求,会积极采用节能减排技术,如优化车辆发动机性能、安装尾气净化装置等。同时公路运输行业的竞争也促使企业不断提高运输效率,减少能源消耗^[1]。例如,通过合理规划路线、提高车辆装载率等方式,降低单位运输量的能源消耗。公路运输企业还可以通过开展节能减排宣传教育活动,提高从业人员的环保意识,形成全员参与节能减排的良好氛围。

1.2.2 支持可再生能源发展

公路运输行业对可再生能源的需求可以促进可再生能源的发展和利用。例如,电动汽车的普及需要大量的电力供应,这为太阳能、风能等可再生能源发电提供了广阔的市场。公路运输企业也可以在物流园区、加油站等场所建设分布式可再生能源发电设施,实现自给自足的能源供应,减少对传统化石能源的依赖。此外,公路

运输企业还可以与可再生能源企业合作,共同开发新能源汽车充电设施和能源管理系统,推动可再生能源在公路运输领域的应用。

1.2.3 带动相关产业发展

公路运输经济的发展可以带动相关产业的发展,为低碳经济的发展提供支撑。例如,新能源汽车的发展带动了电池制造、充电设施建设等产业的发展;智能交通系统的推广带动了信息技术、通信技术等相关产业的发展。这些相关产业的发展不仅为公路运输行业提供了更加先进的技术和设备,也为低碳经济的发展注入了新的活力。公路运输经济的发展还可以促进物流、旅游等产业的繁荣,这些产业的发展也有助于推动低碳经济的发展。

2 当前公路运输经济管理中的问题

2.1 管理体制不完善

当前公路运输经济管理中,管理体制的不完善严重制约着行业的发展。一方面,缺乏统一高效的管理机构。公路运输涉及多个部门,如交通运输部门、公安部门、环保部门等,各部门之间职责存在交叉和模糊地带,协调沟通成本高,导致管理效率低下。例如,在治理超载超限问题上,交通运输部门负责路面执法,公安部门负责车辆登记和驾驶证管理,由于缺乏统一的协调机制,容易出现执法漏洞和重复执法的情况。另一方面,法律法规不健全。公路运输领域的法律法规更新滞后,不能适应快速发展的行业需求。对于一些新兴的运输模式和业务,如网约车、物流平台等,缺乏明确的法律规范和监管措施,容易引发市场混乱和不公平竞争。对违规行为的处罚力度不够,难以起到有效的威慑作用,使得一些企业和个人为了追求利益而不惜违法违规。

2.2 技术水平落后

2.2.1 车辆技术落后

技术水平的落后是公路运输经济管理面临的又一难题。在车辆技术方面,我国公路运输车辆整体技术水平不高,老旧车辆占比较大,能耗高、排放大。新能源汽车的推广虽然取得了一定进展,但在续航里程、充电设施等方面仍存在诸多问题,限制了其在公路运输中的广泛应用。

2.2.2 信息化水平低

在信息化管理方面,公路运输企业的信息化水平普遍较低,缺乏有效的信息管理系统。这使得企业难以对运输过程进行精准监控和管理,无法及时掌握货物的位置、状态等信息,导致运输效率低下,客户服务质量不高。行业内信息共享程度低,不同企业之间、企业与管理部

2.3 运输结构不合理

当前公路运输结构存在不合理之处,过度依赖公路运输,而铁路、水路等其他运输方式的发展相对滞后。这导致公路运输压力过大,交通拥堵严重,能耗和排放增加。公路运输内部也存在结构不合理的问题,如货运车辆大型化、专业化程度不高,运输组织方式落后,空载率高,造成资源浪费^[2]。此外,城市配送体系不完善,配送车辆通行受限、停车难等问题突出,影响了城市物流的效率和服务质量。而农村地区的公路运输发展缓慢,交通基础设施薄弱,物流配送成本高,制约了农村经济的发展。

2.4 从业人员素质不高

公路运输从业人员素质参差不齐,整体素质不高。一方面,部分从业人员文化程度低,缺乏专业的运输管理知识和技能。在车辆驾驶、货物装卸、运输组织等方面存在不规范操作的情况,容易引发安全事故和运输质量问题。另一方面,从业人员的服务意识和职业道德水平有待提高。在运输服务中,存在态度恶劣、违规收费等不良行为,影响了行业的形象和声誉。此外,对从业人员的培训和教育力度不够,缺乏系统的培训体系和激励机制,难以吸引和留住高素质的人才,进一步制约了公路运输经济的发展。

3 低碳经济视域下公路运输经济管理模式的创新

3.1 完善管理体制

在低碳经济的大背景下,完善公路运输经济管理体制至关重要。首先,应建立统一、高效的综合管理机构。当前公路运输管理涉及多个部门,职责分散,容易出现管理盲区和推诿扯皮现象。成立专门的公路运输低碳发展管理机构,整合交通运输、环保、能源等部门的职能,明确各部门在公路运输低碳发展中的具体责任,实现从规划、建设、运营到监管的全过程管理。其次,健全法律法规体系。制定完善的公路运输低碳发展法律法规,明确企业和个人在节能减排方面的法律义务和责任。对高能耗、高排放的运输行为进行严格规范和处罚,为低碳运输提供坚实的法律保障。同时出台激励性政策,鼓励企业加大对低碳技术和设备的投入。此外,加强监管力度。建立严格的节能减排监测和评估体系,对公路运输企业的能耗和排放情况进行定期监测和考核。利用先进的信息技术,实现对运输车辆的实时监控,确保车辆符合低碳排放标准。对违规企业采取严厉的处罚措施,如限制业务范围、吊销运营许可证等,以增强企业的节能减排意识。

3.2 提升技术水平

提升技术水平是实现公路运输经济低碳发展的关键。一方面,大力推广新能源汽车。新能源汽车具有零排放或低排放的特点,是减少公路运输碳排放的重要途径。政府应加大对新能源汽车产业的扶持力度,鼓励企业研发和生产高性能、低成本的新能源汽车。通过补贴、购车优惠、免费停车等政策措施,引导公路运输企业和个人购买新能源车辆,提高新能源汽车在公路运输中的占比^[3]。另一方面,发展智能交通系统。智能交通系统可以实现对交通流量的实时监控和优化调度,提高道路通行效率,减少车辆拥堵和怠速时间,从而降低能源消耗和碳排放。例如,利用智能交通信号控制系统,根据交通流量自动调整信号灯时间,减少车辆等待时间;通过车辆导航系统,为驾驶员提供最优行驶路线,避免拥堵路段。此外,加强节能减排技术研发和应用。鼓励企业加大对节能减排技术的研发投入,推广应用先进的节能技术和设备,如高效发动机、轻量化材料、轮胎气压监测系统。积极开展车辆技术改造,提高老旧车辆的能源利用效率,降低排放水平。

3.3 优化运输结构

优化运输结构是降低公路运输碳排放的重要举措。首先,发展多式联运。多式联运可以充分发挥不同运输方式的优势,提高综合运输效率,减少公路运输压力。加强公路、铁路、水路等运输方式之间的衔接和协调,建立高效的多式联运体系。其次,提高运输组织化程度。鼓励公路运输企业通过兼并、重组等方式扩大规模,提高运输组织化程度。建立专业化的运输车队和物流企业,实行集约化经营,提高车辆利用率,降低空载率。同时加强企业之间的合作与协调,开展共同配送、甩挂运输等先进的运输组织方式,提高运输效率,减少能源消耗。此外,优化城市配送体系。合理规划城市配送路线,推广使用新能源配送车辆,提高城市配送的效率和环保水平。建立城市共同配送中心,整合配送资源,实现统一配送,减少配送车辆的数量和行驶里程。同时加强对城市配送车辆的管理,严格限制高排放车辆

进入城区,缓解城市交通拥堵和环境污染问题。

3.4 提高从业人员素质

提高从业人员素质是推动公路运输经济低碳发展的重要保障。一方面,加强环保教育和培训。通过开展形式多样的环保宣传活动和培训课程,提高从业人员的环保意识和责任感。让他们认识到低碳经济的重要性,掌握节能减排的方法和技巧,自觉践行低碳运输理念。例如,定期组织驾驶员培训,传授节能驾驶技术,如合理控制车速、避免急加速和急刹车等。另一方面,提高从业人员的专业技能水平。加强对从业人员的业务培训,提高他们的运输管理、车辆维修、信息技术应用等方面的专业技能^[4]。培养一批高素质的运输管理人才和技术人才,为公路运输经济的低碳发展提供智力支持。同时建立健全人才激励机制,吸引和留住优秀人才,激发他们的创新活力和工作积极性。

结束语:在低碳经济背景下,公路运输经济的管理模式需要不断创新和完善。通过完善管理体制,建立统一高效的管理机构和健全法律法规体系,加强监管力度,为公路运输经济的低碳发展提供制度保障。提升技术水平,推广新能源汽车和发展智能交通系统,加强节能减排技术研发和应用,降低能源消耗和碳排放。优化运输结构,发展多式联运、提高运输组织化程度和优化城市配送体系,减少公路运输压力。提高从业人员素质,加强环保教育和培训,提高专业技能水平,建立人才激励机制,为公路运输经济的低碳发展提供人力支持。

参考文献

- [1]房艳.低碳经济下公路运输经济的未来发展探寻[J].现代营销(上),2021(3):154-155.
- [2]王胜龙.低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势[J].运输经理世界,2023(9):54-56.
- [3]李平林.基于低碳经济的公路运输经济发展策略研究[J].运输经理世界,2022(19):49-51.
- [4]李博.基于低碳经济下公路运输经济发展研究[J].现代经济信息,2020(3):169-169.