

财务管理对交通运输部门经济的影响与分析

荆晓红

巴林左旗交通运输综合行政执法大队 内蒙古 赤峰 025450

摘要：本文聚焦于财务管理对交通运输部门经济的影响与分析。首先阐述财务管理在交通运输部门中的重要性，包括保障资金运作、控制成本、支持决策和防范风险等。接着详细分析了财务管理各方面对经济的影响，如资金管理影响资金的充足性和使用效率，成本管理直接关联经济效益，风险管理助力应对外部变化，投资决策关乎长远发展。同时指出交通运输部门财务管理现存的资金、成本、风险、投资决策方面的问题。针对这些问题，文章提出了优化资金管理、强化成本管理、加强风险管理和改进投资决策的对策，为提升交通运输部门财务管理水平和经济效能提供了参考。

关键词：财务管理；交通运输部门；经济影响；改进策略

引言：交通运输部门是经济发展的关键支柱，其经济运行情况对社会有着深远的影响。在交通运输部门的运营和发展过程中，财务管理扮演着不可或缺的角色。随着交通运输行业的不断发展和市场环境的日益复杂，有效的财务管理对交通运输部门经济的稳定和增长愈发重要。它不仅关乎资金的筹集与使用，还涉及成本控制、风险应对和投资决策等诸多关键环节。

1 财务管理在交通运输部门中的重要性

财务管理在交通运输部门中具有至关重要的作用，主要体现在以下几个方面：（1）交通运输部门的运营涉及大量资金，如基础设施建设、车辆购置、燃油采购等。通过科学的财务管理，能够合理规划资金的筹集与使用，确保有足够的资金支持日常运营和项目建设。再优化资金结构，降低资金成本，提高资金使用效率，避免资金闲置或短缺的情况发生。（2）交通运输部门成本构成复杂，包括人力成本、运输成本、设备维护成本等。财务管理可以建立完善的成本核算体系，准确分析成本结构，找出成本控制的关键点。比如，通过优化运输路线、合理配置人力资源、加强设备维护管理等措施，降低各项成本支出，提高部门的经济效益。（3）财务管理能够提供全面、准确的财务信息和分析报告，为交通运输部门的决策层提供有力支持。在投资决策方面，通过对项目的成本效益分析、风险评估等，帮助判断项目的可行性和预期收益，避免盲目投资。在运营决策方面，依据财务数据评估不同业务的盈利能力，合理调整业务布局 and 资源配置。（4）交通运输部门面临着市场风险、政策风险、自然灾害风险等多种风险。财务管理通过建立风险预警机制，对潜在风险进行实时监测和评估，提前制定应对措施，降低风险发生的概率和影响

程度。（5）财务管理是交通运输部门管理的核心内容之一，其管理水平直接影响部门的整体运营效率和管理效能。规范的财务管理流程和制度，能够促进各部门之间的协调配合，明确职责分工，提高工作效率。同时通过财务监督和内部控制，防止舞弊行为和违规操作，保证部门运营的合规性和规范性。

2 财务管理对交通运输部门经济的影响

2.1 资金管理对交通运输部门经济的影响

资金管理在交通运输部门经济中起着关键作用。一方面，交通运输行业资金需求量大，用于基础设施建设、车辆购置、设备维护等方面。通过合理规划资金投入和使用，能确保各项业务有充足资金支持，避免资金闲置或短缺。比如，精准安排资金用于繁忙线路的车辆更新，可提高运输服务质量和效率，吸引更多客源，增加收入^[1]。另一方面，资金周转速度慢是交通运输企业的运营特性。加强资金预算管理、优化资金结构、加快应收款项回款速度等措施，有助于提高资金使用效率，降低资金成本。比如缩短应收账款账期，可使企业有更多资金用于运营或再投资，促进经济良性循环。

2.2 成本管理对交通运输部门经济的影响

成本管理直接关系到交通运输部门的经济效益。交通运输企业的成本涵盖运输成本、人力成本、维护成本等。降低运输成本可通过优化运输路线、提高运输效率、降低燃料成本等方式实现。比如，运用智能调度系统规划最优路线，减少空驶里程，降低油耗和运输时间成本。有效管理人力成本，如合理配置人员、提高工作效率、优化薪酬体系等，能在保证服务质量的前提下，减少人力支出。加强成本核算和控制，制定合理成本预算和控制指标，并进行成本监控与分析，可及时发现潜

在成本问题并加以解决,提高企业盈利能力。

2.3 风险管理对交通运输部门经济的影响

交通运输行业面临多种风险,如市场风险、政策风险、自然灾害风险等。建立健全风险管理体系,加强风险预警和建立应急预案,有助于降低外部环境变化对企业的影响,提高应变能力。比如,通过市场调研和分析,提前了解市场需求变化,调整运输服务策略,降低市场风险。密切关注政策动向,积极与政府部门沟通,争取政策支持,可减少政策风险带来的不利影响。针对自然灾害风险,提前做好防范措施,如购买保险、加强基础设施防护等,能降低灾害发生时的损失,保障企业经济稳定。

2.4 投资决策对交通运输部门经济的影响

投资决策关乎交通运输部门的长远发展。交通运输企业投资活动频繁,项目复杂。全面考虑项目的经济效益、风险收益特征、对企业整体发展的影响等因素,加强投资项目评价和分析,能保证投资项目的合理性和有效性。比如,在决定新建交通枢纽或购置大型运输设备时,通过详细的成本效益分析、市场需求预测等,评估项目的可行性和预期收益。合理的投资决策可提升企业运输能力和服务水平,增强市场竞争力,带来长期经济效益。同时建立健全投资决策机制,强化投资项目管理 and 监督,可提高投资成功率,避免盲目投资导致的资源浪费和经济损失。

3 交通运输部门财务管理存在的问题

3.1 资金管理方面

交通运输部门的基础设施建设和业务发展需要大量的资金投入,但由于资金来源渠道相对单一,主要依赖财政拨款和银行贷款,导致资金短缺问题较为突出^[2]。特别是一些地方交通运输部门,由于财政资金有限,难以满足其发展需求,影响了交通基础设施的建设进度和运输服务的质量提升。还有部分交通运输部门在资金使用过程中存在不合理的现象,如资金闲置、浪费、挪用等,导致资金使用效率低下。比如,一些项目在建设过程中存在超预算、工期延误等问题,造成资金的浪费和积压;一些单位对应收账款的管理不到位,导致大量资金被客户拖欠,影响了资金的正常周转。

3.2 成本管理方面

交通运输部门的成本核算比较复杂,涉及多个业务环节和成本项目,但部分单位的成本核算方法不够科学合理,导致成本核算不准确。比如,在运输成本核算中,没有准确区分直接成本和间接成本,或者对间接成本的分摊方法不合理,影响了成本信息的真实性和可靠

性,不利于成本控制和管理。一些交通运输部门的管理人员和员工对成本控制的重要性认识不足,缺乏成本控制意识,在工作中存在浪费现象。在设备采购和使用过程中,没有充分考虑成本因素,选择了价格较高但性能并非最优的设备;在日常运营中,对办公用品、水电费等费用的使用缺乏有效管理,造成不必要的浪费。

3.3 风险管理方面

交通运输部门面临的风险种类繁多,但部分单位对风险的识别能力不足,不能及时发现潜在的风险。比如,对市场风险的变化不够敏感,不能及时调整业务策略;对政策风险的研究不够深入,不能提前做好应对准备。此外,一些单位在风险管理方面缺乏专业的人才和技术支持,也影响了风险识别的准确性和及时性。即使一些交通运输部门能够识别风险,但在风险应对方面缺乏有效的措施和预案。比如,当面临市场需求下降或油价上涨等风险时,往往只能采取被动的应对方式,如降低运输价格或增加成本支出,而不能通过多元化经营、优化成本结构等方式来化解风险。此外,一些单位在风险发生后,缺乏有效的危机管理能力,不能及时控制风险的扩散和影响,给部门经济带来较大损失。

4 加强交通运输部门财务管理的对策

4.1 优化资金管理

(1) 拓宽资金筹集渠道:交通运输部门应积极探索多元化的资金筹集方式,除了争取财政拨款和银行贷款外,还可以通过发行债券、股票、资产证券化等方式筹集资金。例如,对于一些具有稳定现金流的交通基础设施项目,可以采用资产证券化的方式将未来的收益提前变现,拓宽资金来源。此外,还可以吸引社会资本参与交通运输项目的建设和运营,通过公私合营(PPP)等模式,实现政府和社会资本的优势互补,共同推动交通运输事业的发展。(2) 提高资金使用效率:建立健全资金管理制度,加强对资金使用的监督和管理,确保资金的合理使用。例如,制定严格的资金预算和审批程序,对资金的支出进行严格控制;加强对项目资金的跟踪和监控,及时掌握资金的使用情况,防止资金的浪费和挪用。同时,优化资金配置,根据部门的发展战略和业务重点,合理安排资金的投放,提高资金的使用效益。

4.2 强化成本管理

(1) 科学合理的成本核算体系,能够精准区分直接成本与间接成本,运用恰当的成本分摊方法,提升成本核算的准确性^[3]。在运输成本核算过程中,采用作业成本法,将运输业务细致拆解为多个作业环节,依据作业量来分摊间接成本,使得成本信息更能真实反映业务实际

情况,为成本分析、预算编制以及定价决策等提供可靠依据。同时对成本核算数据进行深入分析和有效利用,有助于发现成本控制的关键点和潜在问题。(2)增强成本控制意识是强化成本管理的重要保障。通过系统的成本控制培训,提升交通运输部门管理人员和员工对成本控制重要性的认识,增强其责任感。借助开展多样化的成本控制宣传活动,营造全员参与成本控制的良好氛围。制定明确的成本控制目标,并建立与之相匹配的考核机制,将成本控制效果与员工的绩效挂钩。对在成本控制方面表现出色的部门和个人给予奖励,激励员工主动参与成本控制,从日常工作的点滴做起,将成本控制理念切实贯彻到每一个工作环节中,从而实现成本的有效降低和资源的优化配置。

4.3 加强风险管理

在交通运输部门的财务管理工作中,加强风险管理是保障其稳定运营与可持续发展的关键环节。先提高风险识别能力。交通运输部门应构建健全的风险识别机制,强化对市场、政策、技术等多方面风险的监测与分析。充分借助先进的信息技术和数据分析工具,广泛收集、系统整理各类风险信息,以便及时察觉潜在风险。比如,通过对市场数据的深度挖掘与分析,精准把握市场需求的动态变化;密切关注政策法规的更新,提前预判其对部门运营的影响。还要重视风险管理人才的培养与引进,提升团队的专业素养,增强风险识别的准确性与敏锐性。再针对不同类型的风险,制定全面且具针对性的应对预案和策略。在面对市场风险时,通过优化业务布局、拓展新兴市场渠道、提升市场营销水平等举措来降低风险影响。针对政策风险,加强与政府部门的沟通协作,积极争取有利政策支持。

4.4 改进投资决策

(1)提高投资决策的科学性:在决策过程中,要深入开展市场调研,全面收集和分析市场数据,精准把握市场需求和发展趋势。运用科学的投资决策方法与工

具,对投资项目的经济效益、社会效益和环境效益进行综合评估。比如,借助净现值法、内部收益率法评估项目盈利能力,利用敏感性分析、风险评估考量项目风险。此外,建立投资决策专家咨询制度,邀请专业领域的权威专家对投资项目进行论证,充分发挥专家智慧,提升决策的科学性与准确性。(2)要建立完善的后续管理制度,对投资项目进行全流程跟踪与监督。定期分析项目运营、资金使用及经济效益等情况,及时发现并解决问题^[4]。构建科学的投资项目绩效评价指标体系,将考核结果与项目负责人绩效紧密关联,激励其积极履职。项目结束后,开展全面后评价,总结经验教训,为后续投资决策提供有力参考,助力交通运输部门投资决策持续优。

结束语:综上所述,财务管理对交通运输部门经济的影响深远且多方面。从保障资金链的稳定到控制成本、应对风险以及做出合理的投资决策,每一个财务管理环节都紧密关联着部门的经济利益。目前交通运输部门财务管理虽然存在一些问题,但通过优化资金管理拓宽资金渠道和提高使用效率、强化成本管理构建核算体系和增强意识、加强风险管理提升识别能力和完善应对措施、改进投资决策确保科学性和强化后续管理等对策,可以有效改善现状。

参考文献

- [1]何洋.交通运输对于区域经济发展的影响分析[J].经济师,2024(7):30-32.
- [2]赵正军.交通运输政策对区域经济一体化的影响分析[J].中文科技期刊数据库(全文版)经济管理,2024(8):0090-0093.
- [3]韦富.试论交通运输经济中的信息化管理分析[J].中文科技期刊数据库(全文版)经济管理,2024(4):0115-0118.
- [4]曹鸿昭.交通运输经济的可持续发展策略分析[J].品牌研究,2024(19):0004-0006.