

中泰合作在“中国-中南半岛经济走廊” 中的外溢效应研究

姜馨瑜

南京财经大学 江苏 南京 210023

摘要：本文从该经济走廊建设现状出发，指出中泰双边合作是该走廊建设的重要部分，深入研究其对中国-中南半岛经济走廊以及区域内国家的外溢效应，为中泰合作和深化其外溢效应的着力点提供更多的参考依据，对中国与中南半岛国家的经贸合作与发展起到辐射带动作用，以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作格局，从而促进中国-中南半岛经济走廊国家的政策沟通、基础设施建设和人文交流等方面的发展。

关键词：中泰关系；中国—中南半岛经济走廊；合作

引言：中国-中南半岛经济走廊是中国西南部通向印度洋的一条重要通道，它的建设对中国与中南半岛各国的经贸往来，乃至促进该区域的繁荣和发展都有着十分重要的作用。然而，该经济走廊的建设仍然面临不少的难题。其中，区域发展不均衡问题值得关注。建设过程中，经济走廊通道主轴地区与周围偏远地区可能会出现发展不均衡的情况，这可能会导致政治、经济发展不均衡，从而引发社会不稳定。此外，海上互联互通建设相对于陆地建设较为薄弱，也是当前需要解决的问题之一。因此，在未来的建设过程中，需要更加注重这些行为主体的参与和合作。总的来说，经济走廊的建设已有一定的成效，但还需进一步加大合作力度。

1 中泰合作发展成就

1.1 经济合作：自2012年中泰两国关系升级为全面战略合作伙伴关系以来，双方在经贸合作领域取得了显著成就。随着中国经济的迅猛发展，中国为泰国各行各业提供了丰富的资源、资金和技术支持，满足了其日益增长的需求。这种紧密的双边经贸合作，充分显示了中国在泰国经济发展中的重要地位和作用。2013年，中国超过日本成为泰国的第一大贸易伙伴。2020年中泰签署区域全面经济伙伴关系协定后，保持着较高的贸易水平。

1.1.1 拓宽投融资渠道：中国和泰国在拓宽投融资渠道方面展现出了积极的合作态势和显著的表现。

首先，两国政府间加强了金融合作，推动双边投融资机制的创新。通过签署金融合作协议、建立金融合作机制等方式，为两国企业提供更加便利的融资环境。其次，中泰两国金融机构之间的合作日益紧密。中国的银行、证券公司、保险公司等金融机构与泰国的相关机构建立了广泛的合作关系，共同为两国企业提供多元化的

金融服务。这些合作涵盖了贷款、债券发行、保险保障等多个领域，为两国企业的融资需求提供了全面的解决方案。中泰两国还加强了在基础设施建设领域的投融资合作。泰国在基础设施建设方面有着巨大的需求，而中国在这方面拥有丰富的经验和资金实力。两国通过政府间合作、企业间合作等方式，共同推动泰国的基础设施建设，为泰国经济发展提供有力支持。

1.1.2 降低贸易壁垒，推动进出口程序和手续便利化：中泰经贸合作取得的成就也离不开双方打破贸易壁垒的努力。两国政府积极推动贸易自由化进程，通过签署自由贸易协定等方式，逐步降低关税和非关税壁垒。通过加强海关间的信息共享、提高通关效率、简化进出口手续等措施，两国海关为两国企业提供了更加便捷、高效的通关服务。这不仅降低了企业的运营成本，也提高了贸易的便利性。通过加强跨境电商平台的合作、推动电子支付等数字化手段的应用，两国在贸易领域实现了更加紧密的联系和互动。这不仅促进了贸易的快速增长，也为两国企业带来了更多的商业机会。21世纪“海上丝绸之路”将为中国、泰国以及东盟各国在经济贸易领域的发展开辟新的道路和机会，中泰可以依托该平台进行更深入的合作。随着两国区域全面经济伙伴关系协定于2022年的正式生效，将为扩大贸易，增加投资，促进服务业发展提供良好的契机。

1.2 文化交流：中泰两国在文化方面的交流可以追溯到几千年前，早在泰国的曼谷王朝建立以前，两国就已互派使节相互访问。两国于1975年建交后，在文化交往方面所涉及的领域非常广泛而且深入。1978年，中泰双方代表在北京签署了《科学技术合作协议》，根据该协议，两国在科技与学术领域展开了广泛的信息交流、

学术人员互访以及科研成果和培训等。四十多年来，这一科技合作持续促进了中泰两国部门之间和人员之间的深入交流与合作。

1.2.1 留学往来：泰国与中国地理位置相近，文化渊源相通，两国人民之间也建立了深厚的情谊，这使得许多泰国人对中国抱有强烈的亲近感。同时，华人与泰国当地人高度融合，成为了推动泰国对华友好合作的重要纽带。这些泰国华人既认同自己的泰国人身份，又对中国怀有亲切之情，他们在泰国政治、经济、社会和教育等领域具有广泛的影响力^[1]，为中泰两国在各个领域合作关系的建立做出了积极贡献。自从2005年12月泰国首家孔子学院——皇太后大学孔子学院获批成立以来，泰国孔子学院的数量持续增加。到了2017年年底，泰国已经建立了14所孔子学院，这些学院主要设立在泰国各个地区的大学中，如朱拉隆功大学、清迈大学等。据统计，2022年，泰国已成为来华留学第二大生源国，仅次于韩国，而就在十年前，泰国在华留学生仅排第4位。这反映了泰国学生对于中国教育的认可和信任，也体现了中泰两国在教育领域的紧密合作。

1.2.2 旅游业发展：1993年，中泰签署《中泰旅游合作协定》，对中泰旅游业的合作起到了很大的促进作用^[2]。此后，中泰间的旅游关系由单向发展到了双向，旅游者的交流也越来越多。尤其是受泰国金融危机影响，中国赴泰游客数量急剧增长，这给双边旅游业带来了新的生机。2023年，中国已经成为泰国旅游业的第二大海外市场。旅游业带来的经济创收，则对泰国国内生产总值的占比达到了16%。2024年，中国与泰国之间的留学往来和旅游业发展预计将呈现积极的增长趋势。这一趋势的推动因素主要来自于两国之间新签署的互免签证协定，该协定于2024年3月1日起正式生效，中泰两国公民将永久互免签证，这意味着两国公民无论是前往留学还是旅游都将更为便捷。

2 中泰合作对中国—中南半岛经济走廊的外溢效应

中泰两国的合作是中国—中南半岛经济走廊建设中起到示范作用的部分，不仅给中国与沿线其他国家的合作提供了良好的范本，还给中国—中南半岛经济走廊带来了明显的外溢效应。

2.1 基础设施建设

2.1.1 中老铁路建设：中泰合作注重加强跨境交通、通信等基础设施的互联互通，这也直接为中南半岛地区间的物流、资金流、信息流的流动提供了便利条件。这不仅提高了区域内的交通运输效率，也降低了物流成本，促进了贸易和投资的发展。截至2023年12月，磨憨

口岸共计查验国际旅客列车474列次，验放来自6大洲75个国家和地区出入境旅客突破10万人次，其中出入境事由多以观光休闲、探亲访友和就业商务为主，占总人数39.7%，老挝、泰国、新加坡籍旅客出入境人数排名前列。中老铁路作为连接中国和老挝两个国家的重大项目，是第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国铁路网直接相连的跨国铁路。

中老铁路的开通和运行，标志着老挝迈入了铁路运输时代，该项目的建成，将对老挝经济和社会的发展起到巨大的促进作用^[3]。首先，它是标志性工程，展示了中国在推动沿线国家基础设施建设方面的决心和能力。其次，这条铁路也是中老两国传统友谊的见证，体现了双方深厚的政治互信和经济合作基础。从经济角度来看，中老铁路的建成通车为中国与东南亚地区的经贸合作提供了新的通道。它大幅度降低了大西南物资出口到中南半岛国家的物流成本，大大缩短了运输时间，促进了中国与这些国家之间的贸易往来和投资合作。同时，中老铁路在保护生态环境方面也做出了积极贡献。

2.1.2 中越铁路建设：泰国已明确表态，将全力推进中泰铁路合作项目的第一期工程，力争提前至2026年完成。受中泰铁路成就推动下，越南现在放弃日本计划，正在积极追求与中国合作，请求与中方共建南北铁路。越南交通运输部部长阮文胜，2023年曾率团访华，先后与中国交通运输部等多个部门和央企举行会见。阮文胜表示，越南正加大对铁路等重大基础设施领域的投资，希望中方发挥自身优势分享铁路建设经验，加强双方在铁路等领域的合作。对于中国而言，越南主动寻求合作无疑是一大利好，这将进一步推动泛亚铁路建设的步伐。

2.2 政策沟通

2.2.1 磨憨—磨丁跨境经济合作区：磨憨—磨丁跨境经济合作区位于中国云南和老挝边境地区，是中国与东盟国家经贸合作的重点区域。2022年11月3日，经国家商务部等8部门批准，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区获批国家进口贸易促进创新示范区。中老双方通过加强科技创新、人才培养等方面的合作，有利于促进双方以及沿线国家产业的升级和转型，增强整个区域的产业竞争力，实现优势互补，中南半岛经济走廊国家间形成更加紧密的经济联系。

2.2.2 中越“两廊一圈”建设：随着中国与泰国的友好关系依托东盟的平台深入发展，也带动了中国与东盟其他各国关系的日益紧密，尤其是在临海型工业区域。当前，北部湾地区已经成为了众多资源进口的重要门户，其地理位置的优越性以及完善的物流体系，使得这

里成为了原料输入的黄金通道。然而，仅仅依赖原料的进口并不足以实现产业的最大化效益。如果在北部湾地区对这些原料进行初步的加工，将其转化为半成品，那么不仅能够提升原料的附加值，还能够为后续的深加工环节打下坚实基础。因此，利用北部湾地区的地理优势和物流体系，将原料加工成半成品后再进行转运，不仅符合产业发展的客观规律，也是降低产业成本、提升经济效益的明智之举。

2.3 中新（重庆）战略性互联互通示范项目：（1）中泰两国的合作对中国与中南半岛沿线国家合作起了巨大的推动作用，使沿线各国都看到了与中国合作的广阔前景，新加坡也是其中之一。对于新加坡而言，无论是在中国境内还是其他沿线地区，都蕴藏着巨大的发展机遇。这样的合作不仅符合新加坡的国家发展战略，更是对其长远利益的深度契合。（2）2015年中新（重庆）战略性互联互通示范项目的实施，对于促进中新两国以及更广泛地区的经济发展具有重要意义。2022年，中新（重庆）战略性互联互通示范项目正式启动7年来，中新双方共落地政府和商业合作项目218个、金额252.6亿美元，金融服务项目235个、金额290.4亿美元，有效提升了西部地区与东盟国家的互联互通水平。（3）2015年，中国（昆明）新加坡经济走廊及其沿线东南亚五国的进出口贸易额在云南对外贸易总额中占据了44%的份额，云南企业在这些东南亚国家的实际投资额在同期所有对外投资中的占比高达70%，该经济走廊为云南这个内陆省份拓宽了发展道路。

2.4 文化交流：中国与中南半岛国家间的文化交流在近年来呈现出日益密切的趋势。随着国际合作的不断推进，双方在文化领域的合作不断深化，为增进相互理解

和友谊打下了坚实的基础。中国积极推动与中南半岛国家的文化交往，通过举办各种文化活动如文艺演出、电影放映、艺术展览等，促进双方文化的交流与融合。近年来，我国不断深化与沿线国家的教育合作，双方互派留学生超过二十万次，仅广西就与各国近200所院校建立合作关系。数十年间，中国参与柬埔寨文化遗产保护工作，在实际工作中，中方和柬埔寨考古技术人员一起在现场工作，共同形成考古研究成果，建立了密切的合作机制，加强了对共同拥有的文化遗产的保护和管理。

结语：随着全球化的深入发展，区域经济一体化成为大势所趋。中国-中南半岛经济走廊作为连接中国与东南亚的重要通道，其建设对于促进双方经贸合作、深化互利共赢具有重要意义。中国和中南半岛国家需要加强政策沟通和协调，增进互信，共同推动经济走廊的建设。同时，还需要加强国际合作，吸引更多的国际资本和技术支持，为经济走廊的建设提供有力的保障。此外，还需要关注环境保护和可持续发展问题，确保经济走廊的建设符合可持续发展的要求。

参考文献

- [1]周方冶.中泰关系-东盟合作中的战略支点作用——基于21世纪海上丝绸之路的分析视角[J].南洋问题研究,2014(3).
- [2]宋清润,田霖.利益、认知的耦合与泰国长期对华友好合作政策[J].东南亚研究,2022,No.256(01):109-131+ 155-156.
- [3]谢志鹏.中国与泰国双边贸易的回顾与前瞻[J].南洋问题研究,2001,(04):19-23+93.
- [4]梁源灵.中泰经贸关系的回顾与展望[J].东南亚纵横,2000,(S2):9-15.