

铁路工务线路养护常见问题与对策

李君临

中铁二院工程集团有限责任公司 四川 成都 610000

摘要: 由于社会经济的飞速发展,我国交通出行工作有了迅猛发展。铁路是交通出行事业发展的重要构成部分,针对联络大众的生产活动、推动社会发展具备重要意义。近些年,伴随着铁路工程施工技术实力的不断提高,大家赋予铁路基本建设更高质量规定,铁路工务线路的养护是铁路基本建设的重要环节之一,铁路工务线路养护水准高低直接关系到铁路线路运作质量的好与坏。但是,现阶段铁路工务线路在养护工作方面还存在一系列问题,严重影响铁路建设工程施工质量。因而,铁路单位需对铁路工务线路的养护工作中引起重视,提升养护的监管和管理方面,及早发现并从根本上解决铁路养护工作中存在的各种难题,从而可以良好的保证铁路工程的正常运作。

关键词: 铁路工务线路; 养护; 问题; 主要对策

引言: 现阶段,伴随着我国经济的快速发展和进步,交通行业也开始快速的发展起来。铁路运送严重干扰以及影响着大众的生产制造与日常生活,不但给我们的生活增添了非常大的便捷和快捷,并且推动了社会发展与经济发展中国陆地面积积极大。当代交通业发展快速,代步工具也十分多元化,但铁路仍是我国的重要代步工具。铁路的持续运营势必会对铁路机器设备造成一定的损害,造成安全风险。因而铁路的维修质量对铁路的稳定运营起到很重要的作用。铁路工程项目线路的维护保养是铁路路基工程和导轨的中后期保养。只有将这一部分做好,才能维持铁路线运转优良。做好铁路工程项目线路日常维护,不但可以确保铁路运营稳定与安全,而且还能确保铁路工作的持续身心健康发展。但是目前铁路相关部门在进行一定的铁路工务段线路维修时,仍然存在诸多的问题,威胁着老百姓性命,于此同时也决定着铁路货物运输安全^[1]。

1 铁路工务线路养护所具有的特点分析

现阶段,伴随着铁路行业进一步发展,铁路运送出现愈来愈多一个新的路轨方式,使铁路工务段线路的维护规范进一步提高。受中国经济发展产生的影响,铁路工务段线路路轨修理技术具备差异和统一性的特征。不仅有重载铁路多见接缝合线。这类轨道结构不但增强了列车的动载荷冲击性,在旅客列车中获得比较大的噪音,并且进一步加剧了铁路线路维护任务。因此,规定相关人员采用一定对策,将重载铁路改造为无缝拼接铁路,减少旅客列车噪音,缓解铁路线路维护工作人员工作量,完成经济收益。高铁动车所使用的路轨为非无缝拼接线路板,这一条铁路的检修工作频率与使用期限基本一致,工作人员能够由此制订有目的性的检修计划。货

运量大、轴重的重载铁路必须线路维护级别才可以按有关规定平稳运作。铁路线路宣布开通前,操作人员要深入分析线路设施运行状况,实时检测线路设施基本概况,把握线路设施是不是正常运转。在线路设施工作状态转变未造成产品质量问题以前,一定要治理铁路工务段线路,提升铁路设施经营经济效益。

2 铁路工务线路养护存在的问题分析

2.1 维修养护手段与轨道结构存在差异

在开展铁路工程项目线路维护时,全部工作中也会受到轨道结构产生的影响。但很多工作人员在采用维修对策时,铁路构造差别不显眼,维修实效性低。不一样前提下,开展有关工作的时候,受地理环境和环境的作用,工作中实施情况差异很大^[2]。事实上,铁路工程施工线路中间差别非常大,依然无法开展维护工作中。针对平原区铁路工务段线路,日常维护基本上不会受到生态环境和地貌条件的限制,维护难度系数低,能够更多方面地确保导轨的正常启动。可是,针对高海拔的铁路工务段线路而言,在维护工作上必须解决极端自然环境。铁路发生缝隙等问题的时候,工作人员没法及早发现,危害轨道结构,旅客列车存有不安全隐患。

2.2 养护方法及检测手段较为陈旧

中国的国土总面积特别大,道路运输往往需要围绕南北方。铁路比较宽,漫长铁路线能够将近数千公里。铁路损伤水平和环境与自然气候息息相关,环境与气候不错区域的铁路不容易受气候影响。在大自然气候恶劣、雾霾等诸多问题多发的地域,铁路也会受到很大影响,会带来一定的毁坏。因而,铁路维修工作人员应根据不同区域的铁路,科学规范地选择不同的铁路维修方式,针对性地开展铁路维修。现阶段,在铁路工程项目

线路维护中, 监管信息传送落后的难题十分突显。铁路工人查验铁路路轨主要参数后, 应当立即将信息传送到工厂; 当场人员在剖析铁轨主要参数数据信息后, 建立了对应的铁轨维护计划方案。假如无法及时传送最初信息, 铁路工程项目维修与工程验收中间就容易出现断层, 对铁路工程项目的维修造成非常大的不良影响。近年来随着铁路事业发展, 传统故障测试方式已无法满足现阶段的机器设备规定, 铁路单位意识老旧, 检测方式不可以升级也是一个问题^[3]。

2.3 铁路工务线路养护人员专业水平和综合素质较低

伴随着科技进步发展和时代的进步, 人才竞争成为了企业核心市场竞争, 铁路领域亦是如此。现阶段, 铁路机构对铁路工程项目维修工作中重视程度不够, 即不聘用, 也无法常做维修工人。铁路工务维修工人不但欠缺对应的专业技术实力, 并且欠缺较好的职业道德规范和铁路安全防范意识, 严重影响铁路工务维修工作中的高效开展。研究发现, 因为铁路单位铁路维修工人的职业素养和专业水准不太高, 铁路维修工人不可以及早发现铁路配电线路存有安全隐患, 并制定有效合理的举措加以解决, 不益于铁路建设中的可持续发展观。

3 完善铁路工务线路养护的对策分析

3.1 健全安全管理体系

安全管理体系的建设一方面就是为了旅客列车的安全性, 另一方面也是为了保证维护人员及有关人员的安全性, 防止在工作上产生安全生产事故。一些人员在维护铁路工程施工线路的时候会产生安全生产事故。绝大多数主要原因是欠缺安全管理体系。一些公司建立了相关铁路工程项目线路进行维修要求, 但在工作上难以实行。因此, 整体工作效能还不太理想。完备的安全管理体系能够大大的防止安全性事件的发生。必须根据国家的具体情况健全管理机制。在整个维护实效性的前提下, 还要操纵别的品质。对于此项工作, 安全风险管理工作必须确立对铁路工务段线路进行维修高品质原材料规定, 工作人员在检测材料的性能的前提下, 选用高水准技术性方式减少运维工作中出现的安全隐患, 做到安全性管理的目标^[4]。

3.2 强化钢轨及道床的养护

钢轨是铁路不可或缺的一部分。只需钢轨有什么问题, 就会影响铁路的正常运转。由于科技的迅猛发展, 在我国铁路基本建设技术性也会跟着发展趋势, 在我国铁路列车的速度与货运量也逐步增加, 钢轨承载力提升, 易造成铁路的毁坏。因而, 为加强钢轨的维护, 务必定期检查钢轨开展全面体检, 及早发现钢轨损害难

题, 及时维护和维修。我国的铁路基本上就是室外铺装的。一下雨, 路基工程就很容易泥泞不堪, 毁坏铁路安全性。铁路管理人员雨天不但一定要清扫道床, 也要做好排水管道工作中。并且也必须每日按时清除道床, 以防止危害铁路正常运作的危险性。

3.3 更新技术, 改革铁路工务线路检测手段

针对铁路工务线路养护的管理方法, 铁路系统相关单位需要全方位的清晰意识到现阶段时期环境变化对养护工作中拥有更高的技术标准以及技术规范。因此, 应全面的注重升级技术的应用, 并且在铁路工务线路增加检测方式给予改革创新。最先, 必须根据铁路的具体基本建设要求和各铁路各工务段特性建立科学合理、科学合理的检测方案^[5]。在这个过程中, 需要对路轨网、轨道结构给予全面了解, 并利用前沿的检测仪器, 对导轨的主要参数给予精确测量, 再将主要参数导入 GIS 系统软件, 利用智能化技术性对主要参数展开分析, 在通过数据预处理、分析及全过程以后, 依据数据结论制定各工务段线路养护计划方案。针对经参数分析以后存在一定安全风险且便于反弹的铁路工务段, 特别是在必须提升监管幅度, 其对应的铁路工务线路养护计划方案也需要注意给与后面时期的密切关注。值得关注的是, 在检查情况下, 铁路工务线路的检查人能利用非接触快速涡轮增压感应器开展路轨纵剖面的检测, 选用该方式, 不但可以大大提高检验数据库的精确度, 并且能有效推动检验工作效能的提高。

3.4 加强对养护维修人员的管理

铁路系统软件涉及到人员数量众多, 包含高层管理人员、管理层管理方法人员和基层实际操作人员等。一定要做好铁路质量管理工作, 首先搞好人员的管理方面。铁路工务线路养护工作就是铁路建设施工的一项重要具体内容, 工程内容繁杂、施工程序繁杂、工程施工规模较大和人力资本聚集是铁路工务线路养护相关工作的本质特征, 这就导致铁路的养护和运维工作难度大, 对工程人员从技术上要求比较高。除此之外, 在铁路工程项目的在施工过程中, 通常需要征募数量众多的临时性实际操作人员, 临时性实际操作人员流动性大、能力素质比较低, 欠缺优良施工安全防范意识。在这样的情况下, 铁路工务线路养护工作出现众多安全风险, 引起安全生产事故^[6]。因而, 铁路单位不但应加强内部结构养护员工的管理方法, 还应该搞好临时性实际操作人员的安全教育培训教育工作中, 提高其安全防范意识, 保证其施工程序符合要求规范, 从根源上提高铁路工务线路养护工作中质量管理水平, 确保工程质量。对于现阶段

铁路工务线路养护人员专业能力和综合能力总体偏低的情况，铁路单位还应该健全铁路养护人员管理机制，制订施工程序和施工质量标准，对养护人员施工工作进行了质量管理，保证铁路工务线路养护工作中工程质量。

3.5 结合计算机科学技术

现阶段，随着我国现代化技术的发展速度越来越快，很多领域都是在盛行电子计算机科学技术的应用。并且随着近年来信息科技技术的迅猛发展，电子计算机科学技术的功效特别大，因此，在全方位开展铁路工程线路维修工作的过程当中，需要良好的结合计算机用户科学技术，提升维修的应用性。在现代科技的作用下，很多工作职责能够不断改进，在解决现实问题时起到非常大功效，能够解决短时间无法彻底解决问题。电子计算机科学技术能精准剖析铁路工务线路存在的不足，碰到无法及时解决问题，提交上级领导主管部门，结合实际情况明确提出合理计划方案交给权威专家开展维修工作中。根据构建维护保养服务平台，工作员能够在互联网上沟通交流和交流维护保养工作经验。碰到难点问题，多的人有效的沟通可解决，铁路工务线路维持综合素养^[7]。

3.6 合理制定线路设备养护流程

(1) 铁路线路机器设备难题随季节变换。因而，找出不同时节高铁线路的重要环节，依据相对应的工作经历和困惑转变检测、观察，把握第一手资料，详尽梳理这些信息，创建机器设备难题数据库系统，全面了解难题转变的原因及规律性，合理把握高铁线路维修效率。

(2) 要不断改进铁路线路维修方式，进一步加强铁路线路质量控制，认真落实铁路线路维修规定，妥善处置铁路线路维修存在的问题。为了学习前沿的铁路线路维修技术性并把它合理用于维修工作中，铁路线路维修品质必须大力加强各个方面的制订及管理。

结束语

综上所述，伴随中国社会经济迅猛发展和人们的生

活水准的大幅上升，铁路交通运输业在我们的生活中起到很重要的作用，并且为人们的生活以及工作增添了众多便捷，而且也加剧了铁路物流运输行业压力。铁路线路在使用的过程当中，通常会遭受多种多样不同外部条件的限制，从而发生各种各样的风险问题，最后给铁路的正常启动带来不良影响，因此，有关铁路单位应当高度重视铁路工务段线路的养护工作，并且全方位的制订养护防范措施。这样可以有效的减少铁路运输中安全隐患发生的几率，也可以全方位的保证国家和人们人身的财产安全，另外，一定要健全铁路检验管理体系，从而可以防止铁路路轨破裂的发生，提高铁路养护人员的综合素质以及专业能力，从而制订合理的铁路养护步骤，全面解决铁路运送中出现的各种难题，确保铁路能长期正常运转，最后可以良好的推动国内运送市场的长期稳定发展。

参考文献

- [1]刘宝平.铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].交通建设与管理(下半月),2020(10):207-208.
- [2]任虎,王琨.铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].技术与市场,2021(8):246-247.
- [3]张超.铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].技术与市场,2020(6):111-113.
- [4]刘昌金.铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].东方企业文化,2021(11):310-311.
- [5]孙东金.铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].中国科技纵横,2020(7):110-111.
- [6]何山.高速铁路工务管检修质量管理探讨[J].铁道运输与经济,2021(35):39-40.
- [7]张海波.浅析普速铁路工务线路养护常见问题与对策[J].黑龙江科技信息,2020(20):218-219.
- [8]孙东金.铁路工务线路养护常见问题与对策分析[J].中国科技纵横,2021(7):110-111.