

我国铁路集装箱多式联运的发展现状与未来研究

李 翠*

大连中车铁龙集装箱化技术装备研发有限公司 辽宁省 大连市 116000

摘 要: 发展集装箱多式联运是打造铁路新优势,降低铁路全程物流成本,促进运输结构调整的重要举措,也是响应国家“碳达峰、碳中和”政策的必由之路。通过阐明我国铁路集装箱多式联运发展形势,分析铁路集装箱多式联运发展现状,研究我国铁路集装箱多式联运发展存在问题,提出我国铁路多式联运的发展对策。

关键词: 铁路运输; 集装箱运输; 多式联运; 发展策略

引言

国家发改委在《铁路“十三五”发展规划》提出了拓展铁路货运市场,发展铁路物流的要求,随着各种运输方式基础设施的不断完善及大部制改革的推进,发展多式联运的基础设施、技术装备、运输组织和政策保障等条件均已具备。

1、我国铁路集装箱多式联运的发展现状分析

随着我国国家经济的飞速发展,我国物流运输货物的附加值也在逐年攀升。为了提高物流运输效率、实现物流资源利用的。合理化与集约化,我国的铁路货物运输方式正积极地向着以集装箱运输为核心的多种方式联合运输的方向转型升级。在我国,由于可供选择的交通运输方式多种多样,航空运输、水路运输以及公路运输都在各自的领域实现快速发展,这也使得铁路集装箱联合运输的方式开展进程较为缓慢;同时,由于受到我国地域辽阔、地势复杂,运输资源分布不均衡,运输运力在各个地区也有所不同等因素的影响,铁路集装箱货运日益上升的运输需求仍无法得到充分满足。除此之外,由于集装箱运输的特殊性,铁路集装箱运输的总体运价普遍高于公路运输和水路运输,在价格上也不具备竞争优势,“单向货流”的时常存在也使得铁路集装箱多式联运的运输成本上升,较高的运输成本也极易导致有车无货的现象存在。相关部门政策制定的不合理性,也导致了我国铁路集装箱联合运输的总体效率低下。虽然,在“一带一路”的积极倡议下,中欧班列的运行已覆盖了亚欧大陆的主要区域,。但相比较发达国家而言,我国的多式联运总量还达不到全社会总货运量之和的百分之三,与发达国家间仍存在着较大差距。^[1]

2、我国铁路集装箱多式联运发展过程中的问题。

2.1 设施设备现代化水平不高,集装箱种类单一

我国当前铁路集装箱运输所使用的设施设备现代化水平不高,诸如用于装卸的机器设备、专用车辆等基础设施的欠缺,没有使用标准化的装卸设备进行货物运输极易造成集装箱在搬运过程中受到不同程度的损坏,不仅大大增加了货物的运输成本,集装箱装卸的速度和效率也会大打折扣;除此之外,由于我国的铁路集装箱种类十分单一,因此无法对品质要求较高的货物进行运输,从而局限了其他运输方式的选择,与铁路开展多式联运的合作也受到抑制。

2.2 运输管理系统不完善,信息更新不及时

目前由于我国对于铁路集装箱运输管理的信息系统还不够完善,并未实现与其他运输方式信息网络的联通,从而导致货物的物流信息更新效率较低,无法及时准确的将物流信息实施向客户反馈,这也一定程度上对我国发展铁路集装箱多式联运产生了消极影响。

2.3 管理缺乏自主权与主导性,集装箱运输缺乏特殊性

在开展铁路集装箱联合运输过程中,我国相关物流运输企业对于多式联运的管理缺乏自主权和主导性,没有形成联合信息网络来对物流运输企业进行集中组织与统一协调,而仅仅是将装卸货物的站场作为临时作业点;同时,在运输过程中,多数企业为节省运输成本,都选择将集装箱货物与普通货物堆放在一起等待集中运输,这也使得集装箱货

*通讯作者:李翠,1988年8月,汉,女,辽宁大连,大连中车铁龙集装箱化技术装备研发有限公司,设计师,工程师,本科,116000,836025835@qq.com,集装箱。

物需要经历比原本所需更多的中间环节,过长的运输时间不仅影响了下一种运输方式的接货时间,还使得货物品质无法得到保障,集装箱货物的特殊性无法得以显现。因此,多式联运的整体运输效率被拉低,终端客户的需求无法得到满足,客源也随之流失^[2]。

2.4 运输技术条件较低,国际通用集装箱数量少

随着经济全球化的快速发展,国际上包括国内近年来对于物流行业的运输要求也在同步提升,市场上需要运输的大宗商品对于物流的新标准也日益严苛。然而,当前我国的铁路集装箱多式联运技术条件较低,暂未实现现代化技术运用全覆盖,无法满足目标客户的运输需要,进而影响到铁路集装箱多式联运所承运的货源质量。

3、我国铁路集装箱多式联运发展的未来展望

3.1 引进现代化设施设备,丰富集装箱种类

针对目前我国铁路集装箱多式联运的运输过程中,设施设备现代化水平不高的问题,相关物流运输企业应当加大资金投入,购置新型运输设备以满足其更新换代的现实需求。通过新设备的引进,实现新老设备的交替,比如使用具有现代化特色的集装箱跨运车来代替集装箱龙门吊等装卸设备,用灵活高效的机器代替效率低下的人力;对于种类单一的集装箱,也可以结合市场需求进行筛选,不仅需要购置符合国际标准的通用集装箱,同时还可以结合市场的特色需求选择其它合适的多式联运专用运输箱,以满足不同运输方式下的运输需求,更好地适应瞬息万变的国际国内货物运输市场。

3.2 完善管理信息系统,实现物流信息互通

我国的铁路集装箱多式联运是否能顺利推广,关键还是要依赖于各种运输方式之间是否实现了信息的互通有无。因此,相关物流运输企业均需要尽快完善各运输方式的集装箱运输管理信息系统,实现物流信息的透明化与可视化;通过加强各运输站点的联系实现物流信息共享,利用先进的信息技术搭建自动化信息采集平台,保证物流信息在平台上的快速流通;还需建立与客户关联的客户服务系统与客户端,以保障客户所运输货物的物流信息能及时准确的反馈给客户,满足客户实时查看了解货物物流信息的需求,进一步推动我国铁路集装箱多式联运的信息化、智能化发展。

3.3 优化运输站场布局,提高专业技术水平

要想解决当下仅仅将装卸货物的站场作为集中作业点的现状,有关企业应积极完善对运输站场的布局,扩大集装箱运输的实际吞吐能力;又由于在当地发展铁路集装箱运输事业可以有效带动周边区域的协同发展,从而形成相关产业链以实现规模效益。因此,相关物流运输企业可以通过引进先进的运输管理技术与基础设施设备打造专业化的集装箱物流中心,使之成为具有极大影响力的现代化铁路集装箱运输办理站,通过对站内设施设备及专业技术水平的不断强化与提高,进一步促进我国铁路多式联运的运输效率得到大幅提升^[3]。

3.4 积极开展国际合作,紧跟时代发展步伐

为了顺应全球经济一体化的发展步伐,我国的相关运输管理部门应该对本国的铁路多式联运的运输方案进行修改与优化,以此满足当下市场大环境对于铁路集装箱多式联运的发展新需求,使其更快更好地与国际多式联运的发展要求接轨。有关物流运输企业可以通过加强与海外企业的交流与合作,学习他国先进的铁路集装箱多式联运的管理办法,汲取其他国家优秀的发展经验,再结合自身国家的实际发展特点不断完善,对于实际运用过程中所出现的问题进行及时的优化调整,以保证我国的铁路集装箱多式联运的发展能够更加快速地融入世界。除此之外,还可以对我国的铁路集装箱多式联运的运输方式进行合作创新,在实际发展的过程中应该结合我国地势种类复杂多样的特点,因地制宜、择优选择,立足当地实际的发展需求,选择该地区具有较大发展潜力与经济优势的运输方式,再与铁路运输完美结合起来实现多种方式的联合运输一体化发展。在对多种运输方式联合管理的强化阶段中,应积极拓展融资渠道,将物流运输企业的战略化发展作为前提,重视港口码头、公路等与铁路运输方式的协同化管理,通过对联合管理方式的优化创新,进而促进铁路集装箱多式联运的运输过程中所涉及到的各环节整体发展,也更有可能是实现各部门的资本融合。在客户管理方面,可建立以客户为中心的营销管理机制,通过对集装箱运输市场的需求调查,开发差异化的集装箱运输产品,以满足不同种类客户的运输需求,比如针对运输量大的客户在确保安全快速的前提下,提供定制化铁路运输方案,推动集装箱多式联运向个性化方向发展。

结束语:

目前我国在发展铁路集装箱多式联运过程中还有许多问题与阻碍,但从总体发展趋势上说,我国多式联运的运输业务是在实践过程中不断向上发展和完善的。随着我国高速铁路不断建设、信息化水平持续提高,我国的铁路集装箱多式联运拥有着十分广阔的发展空间。

参考文献

- [1]万小明. 集装箱多式联运网络结构特性与优化研究[D].武汉理工大学,2013.
- [2]欧国立,姜小丽. 青岛港集装箱铁海联运现状与未来发展战略[J]. 综合运输,2010(06):49-53.
- [3]吴必龙. 现有条件下我国铁路开展驮背式运输的技术条件研究[D].北京交通大学,2015.