

# 智慧高速公路机电系统集成与维护技术分析

林郁潮

广东新粤交通投资有限公司 广东 广州 515400

**摘要:** 智慧高速公路机电系统集成信息感知、传输、处理等功能于一体, 涵盖道路监控、收费系统、隧道机电设施及消防系统等多个子系统, 具有高度信息化、智能化等特点, 与传统机电系统差异显著。集成技术采用分层分布式架构, 融合物联网等多种关键技术。维护技术包含预防性、预测性维护等多种手段。随着技术发展, 该系统将不断完善升级, 为公众提供更优质的出行服务。

**关键词:** 智慧高速公路; 机电系统集成; 维护技术分析

## 1 智慧高速公路机电系统概述

### 1.1 系统组成

智慧高速公路机电系统是集信息感知、传输、处理、决策与执行于一体的综合性系统, 旨在提升高速公路的运行效率、安全性和服务水平。其系统组成涵盖多个关键子系统; (1) 交通监控系统: 通过在高速公路沿线部署各类传感器, 如车辆检测器、气象检测器、视频监控摄像头等, 实时采集交通流量、车速、车型、天气状况以及道路状况等信息。这些信息传输至监控中心后, 经过分析和处理, 为交通管理人员提供决策依据, 以便及时采取交通疏导、限速等措施, 保障道路畅通。

(2) 收费系统: 采用先进的电子收费技术, 如不停车收费系统(ETC), 实现车辆的快速通行和准确收费。同时, 收费系统还具备数据管理功能, 能够对收费数据进行统计、分析和存储, 为高速公路的运营管理提供数据支持。(3) 通信系统: 作为智慧高速公路机电系统的信息传输纽带, 负责将各个子系统之间的数据进行可靠传输。通信系统通常采用光纤通信、无线通信等多种技术手段, 确保信息传输的高速、稳定和安全。(4) 供配电系统: 为整个机电系统提供稳定的电力供应, 包括高压配电、低压配电以及不间断电源(UPS)等设备。供配电系统还具备电力监测和管理功能, 能够实时监测电力参数, 保障设备的正常运行。(5) 照明系统: 根据不同的路段和时段, 合理控制高速公路的照明亮度, 既满足行车安全需求, 又实现节能减排。照明系统通常采用智能照明控制技术, 可根据环境光照强度、交通流量等因素自动调节照明亮度。(6) 隧道机电设施及消防系统: 该系统是智慧高速公路隧道行车安全的关键。主要包括隧道通风系统, 能自动调节风速风向, 保障空气质量; 照明系统, 采用智能灯具, 根据时段和车流量调整亮度; 监控与报警系统, 实时监测隧道状况, 紧急情况立即报

警; 以及消防系统, 含火灾探测器、喷水灭火和气体灭火装置, 初期火灾迅速响应。这些设施系统集成, 为隧道通行提供全方位安全保障, 确保行车安全, 减少潜在风险, 是智慧高速公路不可或缺的部分。

### 1.2 技术特点

智慧高速公路机电系统充分利用现代信息技术, 实现了信息的全面感知、快速传输和深度分析。通过物联网技术, 将各种设备连接成一个庞大的网络, 实时采集和传输数据, 为交通管理和决策提供丰富的信息支持<sup>[1]</sup>。借助大数据、云计算、AI与机器学习算法等先进技术, 对采集到的海量数据进行分析和挖掘, 实现交通流量预测、事故预警、智能调度等智能化决策功能。例如, 通过分析历史交通数据和实时交通信息, 预测未来一段时间内的交通流量变化趋势, 提前调整交通信号配时, 优化交通流。将交通监控、收费、通信、供配电等多个子系统进行有机集成, 实现信息的共享和协同工作。各个子系统之间不再孤立运行, 而是相互配合、相互支持, 形成一个高效的整体, 提高了系统的运行效率和管理水平。

### 1.3 与传统机电系统的区别

传统机电系统受限于有限的传感器, 信息采集种类和范围均显不足。相比之下, 智慧高速公路机电系统利用多样化传感器, 实现了对交通、环境、设备等多维度信息的全面感知, 信息更加丰富和准确。在数据处理与分析方面, 传统机电系统仅具备简单的数据统计和显示功能, 而智慧高速公路机电系统则凭借大数据、云计算等先进技术, 能够对海量数据进行深度挖掘和分析, 揭示数据背后的规律和潜在问题, 为交通管理提供科学依据。另外, 传统机电系统各子系统相对独立, 信息共享和协同工作能力有限。而智慧高速公路机电系统则实现了各子系统的高度集成, 打破了信息孤岛, 实现了信息的互联互通和协同运作, 系统整体效能显著提升。同

时,智慧高速公路机电系统具备智能化决策和控制能力,能够自动调整系统运行参数,实现了自动化、智能化的管理。

## 2 智慧高速公路机电系统集成技术分析

### 2.1 集成技术架构

智慧高速公路机电系统集成技术架构采用分层分布式设计,主要包括云端路网业务管理平台、边端智能控制中台和路侧设备设施集成三个层次。

#### 2.1.1 云端路网业务管理平台

云端路网业务管理平台是整个系统的核心管理层,负责对整个高速公路路网的业务进行统一管理和决策。它通过与边端智能控制中台和路侧设备设施进行数据交互,获取实时的交通信息和设备运行状态。平台具备强大的数据处理和分析能力,能够对海量数据进行存储、分析和挖掘,为交通管理人员提供各种业务应用服务,如交通流量监测、事故预警、收费管理、设备维护管理等。同时,云端路网业务管理平台还支持与其他相关系统的数据共享和业务协同,实现更大范围的交通管理和服

#### 2.1.2 边端智能控制中台

边端智能控制中台位于云端和路侧设备之间,起到承上启下的作用。它负责对路侧设备采集到的数据进行初步处理和分析,将有价值的信息上传至云端路网业务管理平台;同时,接收云端的指令,对路侧设备进行实时控制和调度。边端智能控制中台具备一定的智能决策能力,能够根据本地实时数据快速做出反应,实现局部区域的交通优化控制。

#### 2.1.3 路侧设备设施集成

路侧设备设施是智慧高速公路机电系统的信息采集和执行终端,包括车辆检测器、气象检测器、视频监控摄像头、可变情报板、ETC天线等。这些设备通过有线或无线通信方式与边端智能控制中台进行连接,实现数据的传输和指令的接收。路侧设备设施集成需要考虑设备的兼容性、可靠性和安装布局等因素,确保设备能够稳定运行,准确采集和传输数据<sup>[2]</sup>。同时,通过对路侧设备的合理布局和优化配置,提高信息采集的全面性和准确性,为系统的智能化决策提供可靠依据。

## 2.2 关键技术

### 2.2.1 物联网(IoT)技术

物联网技术是智慧高速公路机电系统实现设备互联互通的基础。通过在各种设备上安装传感器和通信模块,将设备连接到物联网中,实现设备之间的信息交互和共享。例如,车辆检测器、气象检测器等设备可以通

过物联网技术将采集到的数据实时传输至边端智能控制中台和云端路网业务管理平台;同时,可变情报板、ETC天线等设备也可以接收来自平台的指令,实现远程控制和操作。物联网技术的应用使得高速公路上的各种设备成为一个有机的整体,提高了系统的智能化水平和运行效率。

### 2.2.2 大数据与云计算

智慧高速公路机电系统在运行过程中会产生海量的数据,包括交通流量数据、设备运行数据、气象数据等。大数据技术能够对这些海量数据进行高效存储、管理和分析,挖掘数据背后的价值。通过对历史交通数据的分析,可以了解交通流量的变化规律,为交通规划和决策提供依据;通过对设备运行数据的分析,可以实现设备的故障预测和预防性维护,提高设备的可靠性和使用寿命。云计算技术则为大数据处理提供了强大的计算能力和存储资源支持,通过构建云计算平台,可以实现数据的集中管理和共享,提高数据处理效率和系统的可扩展性。

### 2.2.3 边缘计算与实时数据分析

边缘计算是将计算任务从云端迁移到网络边缘的设备上进行处理的技术。在智慧高速公路机电系统中,边端智能控制中台采用边缘计算技术,对路侧设备采集到的数据进行实时处理和分析。由于边缘计算设备靠近数据源,能够快速响应和处理数据,减少数据传输延迟,提高系统的实时性。例如,在交通监控场景中,边端智能控制中台可以通过边缘计算技术实时分析视频监控数据,检测交通违法行为和交通事故,并及时发出预警信息,为交通管理人员提供快速决策支持。

### 2.2.4 AI与机器学习算法应用

AI与机器学习算法在智慧高速公路机电系统中有着广泛的应用。通过机器学习算法对历史交通数据和设备运行数据进行训练,可以建立交通流量预测模型、设备故障预测模型等。这些模型能够根据实时数据对未来情况进行预测,为交通管理和设备维护提供科学依据。例如,利用深度学习算法对视频监控图像进行分析,可以实现车辆的精准识别和分类,提高交通流量统计的准确性;同时,还可以通过机器学习算法对设备的运行状态进行监测和评估,提前发现设备潜在故障,实现预测性维护。

### 2.2.5 网络安全与数据保护

随着智慧高速公路机电系统的信息化程度不断提高,网络安全和数据保护问题日益突出。系统涉及到大量的交通信息和设备运行数据,一旦遭受网络攻击或数

据泄露,将给交通管理和公众出行带来严重影响<sup>[3]</sup>。因此,需要采取一系列网络安全技术措施,如防火墙、入侵检测系统、加密技术等,保障系统的网络安全。

### 3 智慧高速公路机电系统维护技术分析

#### 3.1 预防性维护策略

预防性维护策略是一种基于时间和设备运行状态的主动维护方式,旨在通过定期检查、保养和维修,提前发现设备潜在问题,及时进行处理,防止设备故障的发生,延长设备使用寿命。制定预防性维护计划时,需要考虑设备的类型、使用环境、运行频率等因素,合理安排维护周期和维护内容。例如,对于供配电设备,定期进行电气性能检测、清洁和紧固连接部件;对于照明设备,定期检查灯泡的亮度和寿命,及时更换损坏的灯泡。通过实施预防性维护策略,可以降低设备故障率,减少突发故障对高速公路运营的影响。

#### 3.2 预测性维护技术

预测性维护技术是利用大数据分析和机器学习算法,对设备的运行数据进行分析和挖掘,预测设备故障的发生时间和类型,从而实现有针对性的维护。通过在设备上安装各种传感器,实时采集设备的运行参数,如温度、振动、电流等,并将这些数据传输至维护管理系统。系统利用机器学习算法对历史数据和实时数据进行分析,建立设备故障预测模型。当模型检测到设备运行参数出现异常变化,预示着设备可能即将发生故障时,系统及时发出预警信息,通知维护人员进行检查和维修。预测性维护技术能够提前发现设备潜在故障,避免设备突发故障造成的损失,提高设备维护的效率和准确性。

#### 3.3 远程故障诊断与修复

远程故障诊断与修复技术借助通信技术和远程控制技术,实现对设备的远程监测、诊断和修复。当设备出现故障时,维护人员可以通过远程访问设备的控制系统,查看设备的运行状态和故障信息,利用专业的诊断软件对故障进行分析和定位。对于一些简单的故障,维护人员可以通过远程控制设备进行修复,如重新设置设备参数、下载更新软件等;对于复杂的故障,远程诊断可以为现场维修提供详细的技术支持和指导,提高维修效率。远程故障诊断与修复技术减少了维护人员到现场的时间和次数,降低维护成本,提高设备的可用性。

#### 3.4 自动化检测与监测技术

自动化检测与监测技术利用各种自动化设备和传感器,对设备的性能和运行状态进行实时监测和检测。例如,采用自动化巡检机器人对高速公路沿线的设备进行定期巡检,机器人搭载多种传感器,能够自动检测设备的外观、温度、声音等参数,并将检测数据传输至维护管理系统。同时,利用在线监测系统对关键设备的运行参数进行实时监测,如对供配电设备的电压、电流、功率等参数进行连续监测,当参数超出正常范围时及时发出报警信号<sup>[4]</sup>。自动化检测与监测技术提高了设备检测的准确性和及时性,能够快速发现设备异常情况,为设备维护提供有力支持。

#### 3.5 应急响应与快速恢复机制

为了应对突发设备故障、自然灾害等紧急情况,智慧高速公路机电系统需要建立完善的应急响应与快速恢复机制。制定应急预案,明确应急响应流程和各部门的职责分工,确保在紧急情况下能够迅速启动应急响应程序。同时,储备必要的应急物资和设备,如备用电源、备用通信设备等,以便在故障发生时能够及时进行更换和修复。定期组织应急演练,提高应急响应人员的应急处理能力和协同配合能力。在故障发生后,快速定位故障点,采取有效的措施进行修复,尽快恢复系统的正常运行,减少对高速公路运营的影响。

### 结束语

智慧高速公路机电系统是现代交通发展的关键方向,其集成与维护技术至关重要。集成技术借助多种前沿科技实现高效协同,维护技术通过多元策略保障稳定运行。未来,随着技术的持续创新,智慧高速公路机电系统有望在提升运行效率、保障安全等方面取得更大突破,为交通事业发展注入新动力,创造更美好的出行环境。

### 参考文献

- [1]徐峰,邓博轩.高速公路机电工程系统集成设计与施工调试技术[J].工程技术研究,2024,7(12):101-103.
- [2]宁纪超.高速公路机电工程系统集成设计与施工调试技术探析[J].建筑技术开发,2024,47(12):81-82.
- [3]曹烨玲.基于云计算技术的高速公路机电系统的设计[J].无线互联科技,2023,20(03):77-80.
- [4]沈于腾.高速公路机电系统智能化运行体系分析[J].数字通信世界,2022(12):59-61.