

国省道干线公路养护管理存在的问题及对策

李志刚

武邑县交通运输局 河北 衡水 053400

摘要: 随着汽车使用量的增加,国省道干线公路所承受的压力也越来越大,因此,对我国的公路养护管理工作也有了新要求,本文通过分析了国省道干线公路的养护管理特点,说明了该项研究面临的问题,并给出了具体的处理方法。维护管理人员作为公路维护的基础人才,对有关技术措施等都比较熟悉,故维护管理人员应具备较好的基本素质。维护的公路在影响到了公路的可持续经营中,有着重要的作用。

关键词: 国省道;干线公路;养护管理;问题及对策

引言:为了确保高速公路长期发挥应有的功能,降低高速公路的污染,使之给公众带来方便,间接的帮助我国达到社会主义现代化的要求,成为当前各国关注的课题。重视国省道交通干线路面的护养问题,针对技术上的缺陷提供改善方法,并将方法贯彻于路面的整体经营中,从而确保路面的使用期限拉长,路面品质更好。

1 国省道干线公路养护的重要性

公路养护管理是国省干线公路运营管理工作中的重要环节,同时也是加强维护公路实体质量,延长公路使用寿命,提升公路服务水平的重要举措。全面排除和治理国省道干线运输路面的现状质量问题,保障路面正常的运行情况,保障公民生命财产安全是路面管理工作的重要职责和工作重点。从宏观方面来看,我国省道及干线公路工程养护管理的工作经验,更有利于在我国公路工程行业建设良好的社会公众形象,实现公路工程效益和社会生态效益的最优化平衡^[1]。另外,通过全国省级的干线公路工程调研,能够建立全面的技术标准信息库,对公路工程的各種操作提出安全性、准确度和可用性的技术参数。但在国省干线公路建成初期,公路管理部门却极易忽略基础养护及技术信息,而这些信息对于整体公路养护管理工作也具有极为重要的实际价值。

2 养护管理特点和原则

国省干线高速公路的管理特点、技术标准及其管理的方法与普通的高速公路有所不同,通过上述差异研究,国省干线高速公路的维护管理存在不同的特征,分别为强制性的施工维护作业、全面性以及广泛的维护范围、机动性以及实效性的维护方法、专业化以及综合性的维护方式以及维护的效益高。养护管理人员的基本素质及其维护人员的行为应形成良好的服务理念,并提高到可持续发展。与此同时,要想做好国家干线路面的养护管理工作必须坚持一定的基础,首先,重视开展调查

资料以及收集情况,对养护管理做出调查评估针对不同的损坏现象采用不同的方法;必须注意维护管理工作的安全^[2]。不允许将维护管理干线公路的物料堆积到正在使用中的路面上,使路面保持清洁通畅;必须做到因地制宜,最好是就地取材。把已有的建筑设备的潜力利用到最大;按照可持续发展的方针,重视环保,把绿色和整洁做好;提高了新型科技的应用和新型建筑材料的应用,为干线公路工程的高质量奠定坚实的物质基础。

国省道干线公路维护建设的关键步骤,是政府要格外重视、适时做好对国省道干线公路的维护。等到路面发生一定程度的损坏、符合水平明显降低的时候,必须适时采用必要的手段,做出经济且有效果的中修,在使用中修这一方法时,不但要考虑路面的状况、维修的特定方法,而且还要全面考虑中修的经济性。

3 国省道公路桥梁在养护管理方面所存在的问题

3.1 自然环境方面的破坏

在当前我国社会经济持续发展的进程当中,就我国的自然环境而言,不仅遭受到了极大的破坏,而且还致使了不少较为严重自然灾害的出现^[3]。例如大面积的水土流失,不但容易形成泥石流等自然灾害,还将大幅的削弱路面和桥梁的抗冲击功能,从而对高速公路大桥等的重要地段形成更加巨大的冲击,因此给国省的高速公路大桥方面的维修事业大幅度增加了难度系数。

3.2 养护管理标准不完善

在我国的经济快速增长的今天,高速公路项目规模逐步扩大,高速公路项目数量逐步增加。为保障高速公路顺利行驶,交通机关制订了高速公路维护管理措施,这对提高普通国省道干线的高速公路维护管理顺利开展有利。因为各地维护管理工作要求的不一,造成普通国省道干线的路面维护管理机构没有健全^[4]。《公路养护工程市场准入暂行规定》等新标准的实施,将提高行业

标准化程度、公路养护技术标准统一化程度。目前,部分地方普通的省道干线运输路面维护管理公司较小,没有建立标准化路面维护公司。

3.3 养护人员专业水平较低

由于交通运输的迅速发展,国省道高速公路维护技术人员是高速公路建设发展中的短缺人员。但是,供小于求的美国省道路面维护技术无法适应这个领域的发展要求。这也导致了部分不专业的技术人员进入,从而阻碍国省道路面的日常维护管理工作^[5]。当发生养护情况后,部分不专业人员没有按时对国省道路面进行保养,延误工程进度,甚至是错误的实施保养,从而降低整个养护过程的效率。国省道路面维护作业并没有固定作业场所,不同的作业场所对国省道路面的维护要求也有所不同。为此,很难对这些人员实行系统技术培训,提高其技术能力。

3.4 国省道干线养护力度不够

由于我国省道路路的损坏程度会受到多方面的内外在等因素的影响,因此对其进行养护往往需要运用到多个学科的综合知识。另外,为在确保实现日常维护任务的同时,确保国省道路面的较高水平,要求施工单位使用各种新型辅助机械设备完成养护。这也导致了国省道路面维护工作的复杂化,需要明晰的分工和有力的监管力量才能保障维护工作的顺利完成。如果某些环节发生问题,会影响整个国省道公路保护项目的速度与效率^[6]。所以,国省道公路的保护能力不足,将对国省道公路保护项目产生很大的不良后果。

4 国省道干线公路养护管理进行发展的相关对策

4.1 树立合理的养护管理理念

针对国家干线路面的维护管理,必须时刻坚持安全与合理性的根本准则。同时,公路工程养护监理单位应增强市场竞争安全意识、技术能力、管理协调能力、成本管理知识和日常保养知识,形成了“以人为本、以车为本”的思想观念,从而形成了完备的公路工程养护管理制度,采用全寿命期的施工模式,采取与建设管养为一体的施工管理模式,强化维护管理团队建设,不断完善我国省干线公路工程维护管理工作。

4.2 养护管理体系的转变

维护管理,是对物质上存在的制度(包括维护管理组织,管理层次和人员配置)及其一系列的管理规定,命令和标准,并按照维护管理权限和管理范围的分类加以界定。原有的计划经济体制无法适应公路运输维护管理活动的客观需要,影响公路运输的发展。为了在中国公路养护体制方面进行突破与发展,我国必须适应社

会主义市场经济的需要,努力发展中国高速公路养护产业,真正的监管。为实现市场化,道路养护与维修改革对施工市场中的维护管理模式和人员就业方式,采取了招标选定施工队伍,并引入了维护项目竞争机制,将维修工作由形式任务向合同服务的转变方式。

4.3 地方政府领导理念转变

由于国际油价和税制改革以及地方政府偿还了次级道路取消的费用,全省道路建设和维修融资正面临新的发展形势。近年来,随着现代公路预防管理的新观念逐渐形成,再加上燃油税费变化,还有政府财务预算管理体制改革,都需要政府对高速公路维护管理加以控制,从而提升了政府部门科学决策的能力,所以我们认为公路维护管理既是当前公路等交通行业内急需作出重大变革的重要规范条件,同时也是当前政府公共财政管理的关键工作。目前,由于公路体制改革的及财务体制的逐步完善,必须要由当地财政部门去进行监督管理,特别是领导干部应当在执政意识和观念上进行根本性改革。把以往的国省干线高速公路等处于我国交通高速公路体系中的干事转为了国家,并利用国家优惠政策去对其实施保护,而省和县以上的高速公路体系则利用当地管护方式去实施转变。

4.4 实行规范现代化养护

现代的技术使内部产品的保管更加标准化,维护更加标准化,产品维护并非简单的,由于科技的进展,维护方式,维修要求,维护范围以及维修技术变化的观念的改变。要适应这个变化,必须紧跟社会的发展,把道路行业管理的现代信息处理手段变成了现实。在过去,人们对道路原始信息的收集和处理都是手动完成的。而现在,对道路病害数据采集都是用数字采集仪收集。数据管理中心,是一个的数据系统。交通信息收集管理系统,从过去到目前采集的人工交通量数据采集装置,数据系统的一个交叉调节。桥梁,交通管理设备,路桥管理系统,路面管理系统等,都极大地提高了工程人员的保护水平,它增强了行业内部数据保护的可靠性,现代标准化的内部控制技术保持企业控制更加标准化。目前,其流量研究结果应用在公路路网设计,高速公路项目研究等方面。而道路治理和路面维护,旧路面更新等领域的信息都发挥了难以取代的功能。保护领域的信息采集与处理的基础。分析与预报的功能。所以,保护数据必须精确与有效,而且真实与全面以及其本身的经济性。唯有这样,对数据的研究可以有效的帮助,服务养护以及有关的管理工作。

4.5 培养专业化养护队伍

职工必须是全部作业的关键实施人员,因而在其整体素质、业务功能、工作心态都较高的状况下才可以做好公路养护作业,并同时功能获得最好的养护效果。专业化施工队伍的主导下,各个进行养护施工的公司都必须先建立一支素质都比较好的施工队伍,然后对所有的人员进行具体的解说和培训,提高职工的素质和责任感,使每位员工以十分积极的精神状态投入到养护工作中去,必须使员工熟悉全部施工的过程和施工方法,并要实行招标制,将全部养护作业彻底依靠监督和管理,从而有效提升了整体养护水平以及企业的商场竞争力,有效推进了全部公路作业的可持续发展,从而造福于人类。

4.6 加强国省道公路养护材料的管理

与世界其他道路施工领域相比,在我国省道面的施工中使用了不少养护施工材料。所以,对施工器材的选用与维护就变得尤为重要。针对众多的养护装修材质,必须在清楚自身装修要求的基础上,选用无论造价或者品质方面都较为理想的材质来装修。所以,施工单位对养护工艺材料的选取、使用、保存等制定具体的方法。在选择养护装修建材的过程中,可适度拓宽自己的购买领域,挑选品质合格、价位比较适宜的建材供应商。之后,在施工过程中,对养护施工材料的每次发放都及时记录好,做到对养护施工材料的不错用、不滥用。针对养护现场物资存量不足的现象,应当及时发现并进行补足库存。正确选定养护施工材料的堆放位置,可以防止由于极端气候或者其他外在原因而导致养护施工材料破损的现象。

4.7 合理分配国省道公路养护设备,及时进行设备维护

在国省道路面养护的工程施工的过程中,必须使用各种各样的机具。既然工程规模有限,所以施工单位针对各个养护工程的装备配置都应该最优化,可以显著提升国省道路面施工的速度。针对各个工程,在实施过程中,都要根据使用说明书做好科学的保养与维修。对设备的工作时间长短、保养相关信息要做好整理登记,确保工程维修管理人员对设备的工作情况了如指掌,可以进行制定设备保养计划。

4.8 预防性公路养护技术在国省干线公路排水系统养护中的应用

国省干线路面排水系统的主要功能是引导排水,以避免水量大量积聚,甚至出现水量过大的事故。如果水量太大,不但路面会由于长时间的浸渍而产生问题,而且会影响到过路汽车的行驶安全。比如,一旦在雨季排水系统发生故障,将会造成大量的降雨不能排出,进而蔓延到公共路面上,也可能造成道路的防滑性能下降,从而危害到过路汽车的行驶安全,同时公共路面还会由于雨水的浸渍而发生开裂的现象^[7]。这样,管理人员必须对排水进行经常的检查和清理,由此可以维护高速公路的排水正常运行,从而可以确保高速公路的使用寿命以及过往汽车的行驶安全。

结语

不管是一般高速公路维护管理工作,还是全国省道干线的管理维护,其问题都是长期累积而成的,因此需要企业全体人员的积极参与,在现代物流管理的维护管理工作中,必须尽职尽责,出谋划策。同时,提高企业的整体管理水平,有效的应用到高速公路的管理维护中,从而推动交通产业的发展。

参考文献

- [1]徐寅东.探讨二级公路沥青路面的病害分析与防范[J].居舍, 2020, 17(4): 73.
- [2]冯二梅.公路沥青路面大中修的几个质量控制点的思考[J].四川建材, 2020, 46(1): 149-150.
- [3]师晓静.高等级公路沥青路面裂缝病害原因分析与养护技术[J].中国公路, 2019(17): 116-117.
- [4]杨桂.分析普通国省干线公路养护施工管理现状及具体措施[J].黑龙江交通科技, 2019, 042(002): 206-207.
- [5]张一.国省道干线公路在养护管理中存在的问题及解决对策探究[J].黑龙江交通科技, 2019, 42(8): 220, 222.
- [6]薛霞.探讨新形势下国省道干线公路养护管理的应对措施[J].建筑技术开发, 2018, 45(10): 96-97.
- [7]黄雄立,朱欢,李文,等.农村公路水泥路面破损快简评价方法研究[J].公路工程, 2018(03): 190-193+296.