

港口与航道工程的全过程造价管理研究

于 洋

中诚国际海洋工程勘察设计有限公司 山东 青岛 266100

摘 要：随着我们国家社会经济的快速发展过程中，城市建设的速度也越来越快。港口以及航道工程作为海运行业发展的重要的构成部分之一，其施工品质的好与坏和项目施工技术与管理成本造价控制等各个方面有着密切的联系。因此，加强对港口和航道项目整个过程的管理措施的研究是降低项目整体施工成本，并提高项目质量的重要方法。本文主要分析并讨论了港口以及航道工程整个过程的造价管理。

关键词：港口工程；航道工程；施工全过程；造价管理

引言：随着我国国民经济的迅速发展，国内外投资工业环境已得到广泛扩展，港口以及航道工程每天都在增加，这为我国水运的发展提供了重要的基本驱动力。因此，港口以及航道工程的建设在我国国民经济的整体发展中占有非常重要的地位。为了有效地提高港口以及航道工程建设成本的科学管理能力，整个工程构建过程的成本管理已成为当前研究领域的一个流行问题。因此，在工程构建中，我们应该完全提高对整个项目过程管理的强调，并有效防止诸如资金不足和预算建设等问题的出现^[1]。

1 做好港口与航道工程施工全过程造价管理的重要性

随着我国经济的快速发展，我国目前的运输业也处于快速发展的状态，尤其是港口水运输，这是一种可持续发展的状态。为了更好地满足我国港口水运输的当前发展需求，并加强了港口以及航道项目的建设，我的国家还增加了投资并增加了投资资金。由于港口以及航道的投资金额非常大，因此进行基金管理和成本管理非常重要，这是提高工程成本成本的重要组成部分。在项目构建过程中，必须执行整个过程的成本管理，并且必须在合理的范围内控制每个构建阶段的成本，然后控制项目的总体成本。此外，与其他建筑项目相比，港口以及航道工程成本的管理内容更加复杂，更困难。因此，建筑单元必须建立对成本管理的认识，控制各种建筑成本的控制，并采取科学和合理的控制措施。避免结算超额的问题现象出现。

2 影响港口与航道造价控制的主要问题

2.1 造价管理制度的问题

在当前的市场管理系统中，市场所占据的局势越来越重要，这也影响了港口以及航道工程的成本管理。在这种情况下，相关系统的要求变得越来越紧迫，但是在此阶段的实际情况下，不可能在港口以及航道工程的成

本控制中使用良好的成本。我们支持控制系统管理工作以支持。这种角色很难在发展过程中强调客观性和公平性。这并不能促进港口以及航道工程之间成本管理的平稳发展。

2.2 造价管理方法有待创新

基于港口以及航道工程项目的当前状态和成本管理方法，成本管理基于固定预算方法。相关税收必须严格遵守州和相关部门的要求，并且当前系统不符合针对时代开发和变化提出的一系列要求。传统的工程价格设定方法将无法满足开发过程中港口以及航道工程提出的个性化要求，这将对成本管理水平 and 效率产生不同的影响，并逐渐降低成本管理。因此，成本管理和展示条件之间的建筑公司之间存在明显的差异。有必要更改建筑成本管理方法，准备和实施成本计划。如果港口以及航道工程的成本管理逐渐无法控制，则不可避免地会导致建设受许多不利因素影响的项目，因此，改善了自己的工程的经济利益。该项目本身会引起不利影响，尤其是在港口以及航道工程项目的建设。工程项目的实施可能会对港口以及航道的质量产生一系列影响。

2.3 部分造价人员缺乏综合素质

从当前情况来看，较少的人拥有专门的资格证书。同时，负责港航工程建设成本的相关人员相对较短。对该行业没有详细的了解。因此，无法准确控制工程设计。此外，由于缺乏建筑技术和缺乏经验，参与成本员工在工程建设中的技术水平不均匀，而且很难准确地管理成本。更为严重的是专业成本员工不能以工程成本执行标准化操作，这会影响工程成本的质量。

3 港口与航道工程施工全过程的造价管理措施分析

3.1 做好投标阶段的造价管理

要在港口以及航道项目的构建中做得很好，必须在三个阶段上做得很好，必须在竞标阶段做好成本管理工

作。在建筑阶段和成本管理中做得很好。竞标阶段的成本管理主要是进行两个方面。首先,为提前报价做好准备。工作人员必须熟悉有关竞标的条件书,例如熟悉竞标和竞标技术条件的文件。材料和内容工程的优势是制定建筑计划,以确保计划的可行性和经济并促进最大值。员工需要了解当前原材料的当前原材料以及相应的供应关系,以制定清晰的材料购买计划。提前购买材料需要做得好并减少不必要的资金。此外,工作人员需要增强对现场建设环境的理解,了解当地的地理环境,并了解相关建筑设备的开发,以便充分优化施工计划的内容。当员工检查所有因素时,出价将与公司的利润要求,开发需求和当前市场市场结合使用。为了提高投标的竞争力并提高中等投标的可能性,投标单位可以正确降低利润率并降低出价价格。其次,港口以及航道项目的竞标金额受建筑计划的影响。该建设计划为工程机械设备,建筑技术和材料制定了明确的法规和要求。例如,船舶的准备方法和船舶机器的使用时间会影响建筑成本,然后影响报价的数量。此外,工作人员需要将建筑工地结合起来,以完全考虑地质结构的成本效果和建筑工地的水文献。通过结合当前的限制,有必要制定更合适的建筑计划,有效降低建筑成本,然后将其降低。价格提高了更大的竞争优势。为了管理竞标阶段的成本,员工需要获得相关的招标技能。如果以单个价格进行衡量,如果专家根据相关信息增加了工程的实际施工量,则工程数量将增加数据和经验,工程学的数量将增加。可以正确提高出价的单位价格。如果实际工程的数量低于投标项目,则可以正确减少。投标单位价格设定成本,增加了项目的收益。

3.2 做好施工阶段的造价管理

在工程项目进入建筑阶段之后,不仅涉及工作范围,而且诸如建筑材料和施工期在建筑过程中项目成本等影响非常广泛。因此,为了实现有效降低工程建设成本的目的,建筑公司控制了整个成本管理过程,以便从劳动力,材料和船机的方面管理工程建设成本。有必要采取措施。(1)人工费用成本的管理。作为一个大型项目建设项目,港口以及航道工程相对较大。因此,人工费用成本控制的困难自然更大。在港口以及航道工程项目中的建筑公司的建设中,需要根据该项目的规模和要求来管理建筑人员的数量,并且必须使用建筑人员的数量来避免增加。企业建设成本是由于冗余的建筑人员而导致的。企业经理通过常规的建筑管理工作检查了解建筑规模与建筑人员数量之间的关系,并派遣具有丰富建筑管理经验的员工和工程项目。它可以用作负责建筑

管理的基础。就劳动力派遣人员而言,我们将执行建筑工地管理的总体成本,统一的安排和建筑工地的建筑工地管理,以及根据公司劳动调度系统的要求进行整体比较劳动力成本。工程建设用于增加公司劳动力成本。由于建筑工地未知或过度问题,可以避免使用项目构建的进度和质量^[4]。(2)材料成本管理。材料的成本是港口以及航道项目建设中相对较大的支出项目之一。因此,建筑公司需要在建设港口以及航道工程期间加强建筑材料的管理,并避免建造建筑成本增加。由于浪费了建筑材料项目。本质上是结构材料。在正常情况下,结构材料的成本管理是根据承包商的价格根据发夹的价格确定材料采购的数量和类型。在建筑过程中,建筑公司需要与承包商进行交流时间。以接受成分的质量,进入和出口的存储。其次,在建筑公司的预设过程中,有必要进行预测以应对项目建设过程中材料价格市场的波动和变化,并根据市场情况及时及时地做出响应。价格更改后。该项目的建设成本太大而无法波动。最后,根据竞标成本的估计,建筑公司导致了不必要的材料损失,并避免公司的整体建设成本,复杂的管理和财务资源管理有必要通过。(3)建筑材料。建筑平台,栈桥,钢管,钢盒,模板等是港口和通道工程的建造中常用的建筑材料。加强建筑材料成本管理的管理是促进材料利用有效改进的关键。在构建项目之前,建筑企业必须严格根据建筑过程的要求确定建筑材料的使用,以最大程度地利用建筑材料的使用成本,并确保港口建设的平稳进度和航道工程^[5]。

3.3 做好船机费用管理

运输成本是港口以及航道建设的重要组成部分。对船舶费用的控制将直接影响建筑利润目标。施工过程中运输机器成本的计划应基于竞标阶段以估算船舶的费用,并且根据企业的所有船舶和使用条件的数量,对船舶机器的配置进行了合理的调整。组织运输机器的调度,以获取油耗和翻新费,以提高船舶使用的效率。使用运输机以及建筑工地的水文和气候因素的使用相对较大。因此,当这些因素发生重大变化时,它们可能会提高运输规格的要求。运输机器的转型不仅消耗了很多资金,而且消耗了很多钱,而且还会导致建筑期间的延长。因此,当发生这种情况时,应进行运输机器的入境和退出批准,并将每个阶段记录下来,并且将报告监督部门以报告其作为后续额外费用的基础。在施工过程中转换运输机的成本并减少了由不可控制因素引起的企业损失的成本^[6]。

3.4 做好合同的有效拟定

为了在港口项目和整个港口以及航道项目的构建中做得很好,为合同成本管理做好工作非常重要。工作人员必须做好有效制定范围的好合同工作。首先,工作人员必须做一项适合更改索赔管理的工作。当施工更改时,他们必须更改构造,改善相关记录,并做得很好,以减少账单变化的发生。在港口以及航道的施工过程中,需要施工内容,因为由于建筑工地的复杂和不断变化的环境而发生了各种紧急情况。在施工的变化中,有必要清楚地了解合同的内容。如果超过合同的范围,则有必要重新形成合同范围的有效公式,并减少不必要的支出。其次,阐明每个负责合同成本管理的人的工作内容。在合同管理中,不同级别不同级别的人员的工作责任是不同的。如果项目经理必须在项目的整体管理方面做得很好,那么跟踪管理是一项好工作,这是从项目开始到结束时必须完成的。因此,需要加强合同管理工作。此外,项目管理者需要在各个部门之间都做得很好,及时增强了成本员工与各个部门之间的沟通,以了解各个部门的成本管理,并拥有良好的成本控制工作需要提供一个相应的指导。成本代表需要支持那些负责成本管理工作的人,例如支持成本控制计划的成本,并实施成本管理计划的制定成本造价管理对策。

3.5 提升工程造价技术人员的综合能力

先前对从事港口以及航道工程之间成本控制的人员的先前分析相对较小。同时,许多工作人员参加了工作时间,无法获得丰富经验的实际工作。高级空间无法完全满足工作的需求,港口以及航道工程的管理成本管理水平已降低。其次,一些公司无法通过培训提高技能,甚至无法关注工程成本管理的发展。结果,很难合理地管理港口和运输工程的成本。最终,它会导致浪费。公司长期健康的发展。因此,作为合同单位,有必要加强工程成本工程师的建设,并进一步增强工程成本技术人员的全面能力。在分析港口以及航道项目时,设计师必

须首先考虑港口以及航道项目的安全性和舒适性,然后考虑港口以及航道项目管理的外观和成本管理。工程成本工程师需要全面了解港口以及航道的整体情况。有必要考虑到港口运输项目对成本的影响,港口运输项目的影响以及港口运输项目对项目成本的影响。工程成本工程师需要评估建筑物框架的支柱负荷。所有这些都需让技术人员具有全面的能力。

结束语:总而言之,港口以及航道工程的整个流程成本管理是一项更重要和乏味的工作,成本管理的结果将对项目的经济利益产生决定性的影响。在项目实施的总体阶段中,应对每个阶段进行具体估计和分析,并根据特定情况进行全面的成本控制。根据确保整个项目的质量,最大程度地减少成本投资,最大化项目的整体效率,以最大程度地提高项目的整体效率,以最大程度地提高该项目的品质,从而最大程度地提高项目的整体效率,最后有效的确保港口以及航道项目工程的长期以及稳定发展。

参考文献

- [1]徐世俊.港口航道工程建设造价管理研究[J].居业,2020,05:153+155.
- [2]陈昊.刍议港口与航道工程造价存在问题分析与解决对策[J].价值工程,2020,3914:82-83.
- [3]杨晴曦,朱荐文.浅论港口与航道工程造价管理[J].价值工程,2020,3911:5-6.
- [4]张豪,彭晓婷,陈妙初,等.航道整治工程质量评价指标体系研究[J].浙江工业大学学报,2021,47(6):632-636.
- [5]夏炜.航道整治工程软体排压载体的水力特性[J].水运工程,2021(10):98-105.
- [6]邓光丽.对于港口航道工程建设造价管理研究[J].建筑工程技术与设计,2021(1):2178.