

# 浅析车辆安全管理与车辆信息管理

刘 涛

中原油田车辆管理中心 河南 濮阳 636150

**摘要：**随着社会经济的迅速发展，我国机动车保有量逐年增加，在为群众出行带来极大便利的同时，也引发了各种各样的道路交通事故。车辆安全直接关系到从业人员的生命财产安全，安全管理是车管企业面临的重中之重和难点。信息化是交通管理运行的关键，它关系到交通管理的应用状况和特点，是开展各项车管工作的关键。企业在交通管理信息化设计中，应明确现阶段的信息类型，做好信息的收集和处理工作。如何做好生产等诸多车辆的安全管理工作，防止各种事故的发生，生产班组完成各项任务。为保证车辆的使用性和行驶安全性，达到高效使用的目的，应重视车辆保养。针对交通管理中存在的问题，建立健全交通管理规章制度并确保其有效性，增强交通管理人员的责任感，提高驾驶员的安全驾驶意识。

**关键词：**车辆信息；安全管理；优化策略

## 引言

随着信息技术的快速发展，交通管理职能也获得了较好的发展环境，信息管理系统的使用为做好车辆管理工作和做好车辆管理工作奠定了良好的基础。因此，在深入了解设计流程和具体细节的基础上，结合当前交通管理形势，树立清醒认识，完善规章制度，实行封闭式管理，加强监督管理，确保管理可用于更有效地管理真实车辆。系统质量受到重视。只有这样，才能在数据管理的支持下提高交通管理的效率和效果，进而为公司的用车管理提供一定的支持，以取得更好的效果，支撑业务更好的发展。

### 1 车辆安全管理的意义

近年来，随着我国车辆的不断完善，企业总部和员工拥有的私家车逐渐增多，管理车辆由内而外扩展，赋予新的规则。我们的汽车安全管理。因此，做好新形势下的交通安全管理工作，已成为我们现在和今后一个时期的重要任务。但无论是专（兼）职司机还是员工私人司机，人和车始终是两个重要的点。只要人和车都好。管理、安全车管理将有效预防和早期管理，达到安全行车的目的。

### 2 影响车辆行驶安全的两大因素

#### 2.1 人的因素

人是道路安全的最重要因素。道路安全关键在人，人是道路安全的根本。据国内外交通事故统计，80%-85%的事故是人为造成的，包括驾驶失误、麻木、醉酒和违章驾驶等，包括行人和ETC。因为司机在交通中比骑自行车的人和行人拥有更大的控制能力，后者在交通中没有控制能力。因此，在道路安全中，人为因素是驾驶员

的行为。根据对道路交通事故数据的统计分析，因错误或交通违法行为导致的道路交通事故约占所有道路交通事故的70%。

#### 2.2 车的因素

汽车安全的第二要素是汽车。这里的汽车主要是用来开车的。据国内外交通统计，仅汽车引起的道路交通事故，发达国家约占5%，发达国家约占10%。在车祸中，车辆引发的事故通常是由于车辆故障引起的，包括刹车失灵或失灵、转向失灵或失灵、轮胎脱落或爆裂、大灯、灯泡坏掉、连接故障等。

## 3 车辆安全管理中存在的问题

### 3.1 车辆管理的安全意识淡薄

汽车的安全管理功能是否使用，直接关系到可以执行的任务的多少，这是一项非常重要的任务。员工和管理人员都不能大意，事实上，公司的汽车高管有时只是在会议上提出要求，多是通过派出会议的方式，而没有按照正当程序和要求进行。严格使用。据相关研究显示，我国交通系统中的司机大多为外籍工人，部分工人未经培训，后期难以管理工人。此外，一些企业在培训新司机过程中，仅按照标准进行职业健康安全培训，没有考虑到员工的实际情况和日常教育，以提高员工的安全驾驶意识<sup>[1]</sup>。此外，部分司机体力不支，不懂得遵守规章制度，经常出现堵车、超时、超速等违法行为，公司不对司机进行安全培训。违者会导致事故频发。这不仅影响乘客的生命安全，也影响公司的形象和健康。

### 3.2 管理部门协调不力

交通安全技术鉴定涉及多个管理部门，如有负责道路安全执法、维护交通秩序、交通事故处理的公安部，

有负责司法鉴定行业监督管理的司法部，有进行道路规划、养护、路政管理的道路部门；有城市公共交通、建设养护的城建管理部门，有负责安全生产的生产监督部门等；在道路交通安全管理上各部门沟通不畅，权责界限不清晰，一定程度上影响了车辆安全技术鉴定工作的开展。

### 3.3 安全管理制度落实不到位

在安全管理方面，往往只是放手控制。依法开展安全风险分析、威胁隐患排查治理工作。每周一次的基层安全会和安全谈话虽然是一个长期的过程，但学习谈话的内容都很简单，没有分析工作方法，安全意识淡薄。

### 3.4 安全教育培训不到位

随着私家车在路上的安全性越来越高，一些有思想、有工作的司机纷纷退休或转行，一些年轻人也加入了司机的行列。根据相关规定，新司机必须经过“三阶段”教育培训，考试合格后方可上岗。由于年轻司机是新手，缺乏经验，安全驾驶的隐患暴露无遗。

### 3.5 车辆维护保养不到位

由于车管人员和司机对汽车安全管理的重要方面认识不足，也给交管人员的汽车安全带来了很大的风险。由于车辆管理在国有企业的物流中心，可能存在保养不足或日常保养不灵的问题。一个原因是由于大多数企业的预算紧张，每年的维护往往只关注换季前后的设备。但由于车辆利用率高，需要定期维护，这方面的投资很低。此外，由于大部分司机不具备车辆保养知识和技能，司机缺乏素质和社会责任技能，也会导致车辆保养不及时。

### 3.6 安全工作监督检查不到位

汽车是安全管理中安全管理内容的重要组成部分，更重要的是车辆安全管理，由于受企业管理工作辛苦或“疲劳时间”等因素的影响，部分管理者和员工对安全问题关注度较低实际工作中的车辆管理保障不够明确，存在一定的差距，特别是在车辆管理和人员搬迁外包方面<sup>[2]</sup>。存在维修方式单一，维修不到位等。

## 4 车辆安全管理与车辆信息管理措施

### 4.1 加大安全管理宣传力度

安全管理计划可提高运输工人的响应能力和决策能力，以最大限度地减少或消除事故、人身安全并实现产品安全和效率目标。因此，交通运输行业相关人员应加大安全管理力度，把安全和适当的教育宣传作为企业发展的现实，在司机和管理人员中普及安全意识和安全技术知识。这种模式让员工深刻了解安全管理的重要性，从而提高驾驶安全 and 生产力水平<sup>[3]</sup>。同时，企业要做好事

故分析、安全技术和定期安全警示等工作，做好安全防范知识，让全体员工正确识别安全问题。工作并以此为基础。

### 4.2 增强车辆管理人员的责任心

车辆管理人员对角色的认识在一定程度上决定了车辆管理工作的好坏。为此，需要解决管理不善和对管理者角色认识不足等问题。通过将汽车的责任交给其他人，他们可以增加自己的责任感并增加汽车的使用率。准备常驻交通管理人员参加培训，进行技术教育，提高服务知识。并采用签字标识和责任追究制度，要求管理人员对车辆的使用、保管、保养和维修负责。对当年表现好的领导进行奖惩，对表现不佳的领导进行处罚。通过端正思想，加大问责力度，提高车管人员的责任意识。

### 4.3 加强设备技术保障

以稳步提升设备管理水平为目标，进一步统一工作标准，加强设备综合管理，充分发挥设备效能，从完善设备管理的制度、流程入手，结合的车辆管理系统、视频监控系统等合理使用，将设备管理科技化、信息化、规范化；加强对内部修理厂及外委修理厂作业环节的规范管理，全力保障设备的使用效能。

### 4.4 落实闭环管理

车辆闭环控制通常是指车辆检测部门对整个车辆过程的控制。在管理层的支持下，这项工作会更轻松、更快捷。首先，在安全教育方面，企业可以效仿一些国企的做法，提倡良好的驾驶习惯。安全驾驶的重要性，告诉司机驾驶时应注意的几件事，确保他们能更好地驾驶。同时，在离车前仔细查看车身上的连接信息，包括车辆使用信息、行车记录等，并将离车时间、地点记录在系统中，以备不时之需。更多信息。在提供一些运动支持后有效地使用它。二是交通管理，从管理控制的角度确定车辆的运行状态和位置，发现异常情况要及时联系司机，保障车辆安全<sup>[4]</sup>。最后，工作结束，车入库后，检查车况，然后更新系统中的信息，采纳为真，为下次使用提供支持用车。

### 4.5 创新开展安全教育培训活动

驾驶员教育培训管理是预防和减少交通的管理。抓好基础，创造和让司机安全驾驶，对减少“马路杀人”，让道路畅通安全起到很大作用。一是在培训方面，将事故案例、个人资料共享和集中培训相结合，从不同角度分析事故原因，承担突发事件报告责任。加强关键时期和季节性安全教育，提高意识和专项安全教育。同时，利用好微信群、钉钉群等重要网络活动，不断提高司机综合素质。二是重点对安全意识薄弱的司机

进行教育,对进厂培训后才能下车的新司机进行职业安全教育。尽量选择优秀、合格的驾驶员长期工作,做好特殊天气车辆的保养和检查工作。留意对刚入厂且驾驶经验很少(尤其是少于3年)的驾驶员的培训。这些司机经验不足,应急能力差,往往高估自己,造成事故。重视对司机的培训教育,促进学习,相互交流,积累经验,使他们了解各种问题和挑战,提高应急管理水平。三是组织开展安全宣传活动,经常开展安全活动,通过竞赛、活动等形式,提高员工安全意识。在公告板上张贴海报,分发时事通讯,并对员工进行娱乐业安全教育。以人为本,业务培训。开展在职培训和比赛,选拔职业司机,按时奖励提拔,营造司机学习技能的环境。你也可以随时随地进行一点训练,比如在基地房间的门上挂一块小木板,写下你驾驶训练的细节,每天提问;如遇雨、雪、雾等恶劣天气,打字重在注意事项和驾驶。汽车安全管理不仅仅是日夜管理汽车、司机和交通,还要组织他们的工作。“清洁驾驶检查表”可以让司机思考,了解驾驶包括驾驶的重要性,提高工作效率和行车效率。

#### 4.6 加强车辆本质安全管理

加强车辆安全管理我国许多地区的交通运输在安全和运营管理过程中要重视车辆管理,采用先进的技术手段衡量车辆性能水平,使车辆符合运输标准<sup>[5]</sup>。同时,各类车辆在进入交通运输行业时,都必须接受定期的检验和检验,按照国家制定的法律法规进行各项车辆检验,以供一窥。严禁符合要求的车辆进入商业市场。此外,为确保所有员工了解他们的安全责任并严格按照必要的标准工作,管理人员必须审查设计为安全措施的安全措施;各部门决定安全管理制度的制定和实施<sup>[6]</sup>。安全生产责任是企业经营的保障。此外,企业应制定和完善车辆保养,使用定期车辆保养和检查制度,应用多车辆二次项目安全管理,按照我国各地区标准对运输进行检查和检查,以及确保他们的方法的有效性、良好性。

#### 4.7 加强制度建设,建立安全长效机制

规章制度的建立是做好产品的基础,根基不稳则地动摇。必须跟上最重要的工作方法和标准的制定,完善安全管控体系,改变安全管理设计以监控工作站和流

程,验证和实施职业健康安全控制和评估流程,并实施。大小道路HSE检查巡查,采用联姻、衔接、融合、融合的分类分级,形成安全管理的驱动力,共建家园,共守安全之地。

#### 4.8 建立完善的风险评估机制和应急预案

道路运输在工作中面临很多危险,主要与驾驶过程中的违规驾驶、表现不佳或其他参与者对行为的负面评价有关;运输结束后的车辆安全检查;各种工作条件造成的危险;气候,自然灾害等待着。企业在开始运输作业前应识别风险,进行良好的风险评估,制定应急和适当的预案,减少因事故造成的损失,并能够在出现情况时迅速有效地解决问题并连接不同的站点。不同类型的事故,如极端天气情况、交通拥堵、堵车等,有不同的应急预案来处理。

#### 结束语

综上所述,汽车安全管理是一个需要学习和研究的课题。着眼于“实”字,着眼大局,从小处着手,不留小联系,要有耐心。这样,交通安全管理区会更好,预防道路交通事故的目的也达到了。因此,要提高管理的针对性、实用性和主动性,结合新情况,努力探索汽车安全管理必须具备的新功能、新方法、新思路,经常找实事,增加思路。基于组合,可以更好地影响方向的准确性,通过学习控制提高车辆安全控制水平,保护经济工作者的人身安全观念,提高人身安全和健康。

#### 参考文献

- [1]试析车辆管理工作中存在的问题及对策[J].汽车与驾驶维修(维修版),2018(1):88-88.
- [2]韩冬尧.加强石油企业车辆安全管理控制的策略探讨[J].中国石油和化工标准与质量,2019,37(16):41-42.
- [3]宋兴祥.浅析车辆管理工作中存在的问题及对策[J].南方农机,2019(23):219-220.
- [4]张学立.关于做好运输企业车辆技术管理工作的探讨[J].价值工程,2019,38(18):49-51.
- [5]李志超.新形势下国有企业车辆安全管理工作研究[J].科学与财富,2017(3):83-83.
- [6]孙亮.探究车辆安全管理存在的问题及对策建议[J].化工管理,2017(18):72-72.