

危险品运输企业做好车辆运输信息管理分析

刘 强

新疆新捷燃气有限责任公司 新疆 乌鲁木齐 830000

摘 要:近年来,我国对化工原料的需求不断增加,化工行业发展迅速,化工原料的运输范围也在不断扩大。危险化学品运输作为化学工业发展不可或缺的一部分,受到了良好的发展机遇。然而,在发展过程中,高事故率对企业造成的某些不稳定。为减少货物事故率,公司越来越注重危险化学品运输系统的建设。在公司持续成长的过程中,不断探讨怎样让管理更为科学。

关键词:危险品运输;车辆运输信息;管理;分析

引言:在工业生产过程中经常会用到一些危险品,随着目前我国社会经济的快速发展,危险品生产企业与运输企业的数量也不断增多,这也在很大程度上加大了危险品运输的安全隐患威胁。面对近年来危险品运输过程中安全事故的高发态势,怎样能够实现危险品运输环节的安全保障。交通运输行业应该把危险品运输视为重中之重关注方面,才能够合理处理和预防可能出现的问题,从而提升交通运输安全。

1 概述

危险品车辆运输规范管理具有很强的专业性、危险性、复杂性,如果对车辆管理不到位,很容易引发车辆机械设备安全事故,甚至出现车毁人亡的事故。在做好上述的基本管理工作的同时,进一步的认识管理工作新特征和新趋势,仔细研究管理工作中的困难与问题,找出规律性,进一步探求管理工作的办法、新途径,从而做到管理工作的具有针对性与主动性,能够有效的预防事故。

2 危险品运输车辆安全管理的特征

安全风险一般包含了许多组成部分,在危险品运输的安全管理工作中,利益相关者在共同参与,相互信任的安全导向的作业氛围中研究、预防、评估和处理各种可能的安全危害,从而减少对危险品运输人员的危害^[1]。

汽车行驶中出现的危险存在不确定性,对危险控制很难做好把控,所以要做好对汽车危险的防范教育。危险品运输的安全危害问题因为场地等不平衡、时间和距离等原因,还存在着一定的偶然性,所以很难做出充分的把控。

3 危险货物运输注意事项

3.1 应选择合适的行车路线和时间

危险货物运输应选用平直路面的城市干道,禁止使用复杂形状的路面。避开村镇和住宅区。如果需要通过

的,请通过时再次测试确保无泄漏。切勿在县城街头等人口稠密地方停放、休闲或就餐。建议白天休息,晚上行驶,避免交通和人员高峰期。一旦出现渗漏,自身能力不能修复,则应当尽快前往空旷地方,避免车辆和水源。出现事故后,要扩大隔离区域,并及时向相关单位通报。

3.2 中速行驶,小心驾驶

运送危险品的任务比泰山还重大。要挑选脾气和藹、技能娴熟、不抽烟的驾驶员。行车中要做到“礼让三先”,要主动避让各种机动车。避让坑洼、英雄车和愤怒车辆,让汽车得以顺利前行。在行驶过程中,应尽可能少地使用紧急制动,以保证货物的稳定性^[2]。需要警惕的是,不管携带什么化学物品,一定要用雨布包裹,以防止在交通路口烟头掉落。

3.3 驾驶过程中的频繁检查

危险品货物运输的主要安全隐患是泄漏。因为汽车在行驶过程中的碰撞与震动,往往很容易导致包装破裂,损伤通常集中在最早期的三个“点”上。一是瓶盖的紧缩声,或密封环损坏;其二是铁筒焊缝与筒体加强件摩擦变形;其三,驱动行程中筒底的移动。因此,每开车前二小时都要检查一下。如果铁桶盖上没有溢流物,用专用扳手重新拧紧。如密封环损坏,则更换密封环;检查铁桶内部的填充物是否松动;车厢底台阶周围检查是否有液体渗漏。如有,寻找漏桶,使漏项向上;检查绑扎绳索有无松开等。罐体运输危险品,罐体需要符合国家定期检查的要求,不得使用脱检的罐车装载危险品进行运输,防止不合格的罐体运输出现泄漏或者爆炸的危险。

4 危险品车辆运输信息管理发展现状

4.1 危险货物运输车辆法律制度建设不合理

由于危险货物运输过程中,相关的法规问题还不健

全,所以在监督管理方面没有系统地规范,治理方法比较粗放,或者有些监管比较松散。缺乏法规的支持,危险货物运输缺乏相应的针对性要求,一些企业的交通物流条件落后,没有发展思路,难以结合危险货物运输现状补充说明,危险货物的运输安全不足^[3]。

4.2 危险品车辆运输条件不完善

危险品中包括有部分的火药、雷管、气体等,同时也要求相应的储存方法或者符合罐体压力,以避免碰撞或者冲击,由于危险品本身的特点就是危害的主要来源,所使用的物品在特性方面也要求相应的参数,能够进行必要的检查和管理,杜绝车辆出现的危险,审核时要结合化学品是否具有泄露可能性,危险品本身的稳定度问题,根据当前的运输环境加强监督管理,但是没有责任到位,机动车与危险品的特性认识不充分。

4.3 危险品车辆运输从业人员素质不高及从业人员老龄化

从业人员在实际使用中没有安全意识和一些较高龄的从业人员,对他们自己的经营意识和问题的解决意识也比较淡薄,而且公司缺乏针对危险品进行专业的培训,也没有对从业人员的技术培训,以和公司针对一些危险品从业人员年龄的严格控制。从业人员以及高龄从业人员由于不能更加透彻的去检查车辆的问题,导致很多的危险因素仍然留存,而且运输人员的文化水平还不高,因此安全性也有待提高。

5 危险品车辆运输信息管理改进措施分析

5.1 提高管理人员的素质

作为汽车管理员,一定要熟悉所有的相关法规以及有关法规,包括道路危险化学品的有关法规,以及危险化学品的分类以及主要的用途,在发生事故时能够紧急处置的方式,以及急性中毒事件的现场解决方法。而且相关人员也需要经过一定的救治培训之后才允许上岗作业^[4]。相关单位也应给相关管理人员配备一定的应急管理装备,当某些常见或危险性的化学品事件出现后,就必须进行迅速应对管理,事故的后期预警和现场处置的手段,针对一些油性物质化学工业品情况通过动静结合的控制手段来实施控制。关于一些石油类化工品生产的车辆必须加以严格审查,及规定那些没有运营资质的汽车绝对不可以上路,甚至在法律规定的期限以外都不能通行在车辆比较密集的路段也不可以行驶,从而减少了高龄驾驶员的配置,车上还必须安装了应急的车辆和防护用品,车辆不能超载,上道后绝对保证车辆的安全,并且车辆一定要有显著的油性物质化工品标记后方可通行。

5.2 加强危险品车辆运输的法制建设

从立法的角度要加强对危险品公路运输的监督管理,制订出具体的危险品上路规定,根据相关的规定要求进行管理与实施,进一步加强了危险品车辆公路运输的法制建设,并要求政府工作人员可以依据实际执法实践情况,对现行的危险品汽车公路运输的监督管理要求加以适当调整。对危险品的汽车运送安全条款也加以了调整,并要求管理人员必须充分地考虑涉及危险品安全管理的各种因素,包括车辆运送的自然状态,以及车辆的正常运行情况等^[5]。加强了危险品的汽车运输的法制建设,并要求道路交通监督管理的执法必须在实际操作中严格依据专门的执法规则实施,对触犯了危险品机动车交通安全监督管理法规的人员实施处罚。实行危险品运输车辆异地审验和异地等级评定审验道路经营许可证,防止跨区长距离行驶带来的安全风险。

5.3 建立完善危险品运输车辆安全管理制度

危险品运输企业因应狠抓的安全管理工作,已建立并健全了各项相应的规章制度,从法律上保障了对车辆的管理。要明晰运营汽车的安全管理工作任务,将其划分给各类管理和驾押队伍,强化规章制度的执行,保障汽车安全管理的有效实施。建立车辆安全管理监督评估体系,制定相应的奖惩制度。任何危险品物流企业都必须根据企业汽车的全部技术状况,在基础上对车辆的管理体系加以建立和健全。汽车安全管理体的各单位间加强的通力合作,严格按照交通安全规定,形成了符合实际状况的汽车安全管理制度^[6]。唯有利用严格的管理制度推动车辆安全管理工作的标准化与科学化,方可取得理想的管理效果。

5.4 运用科技手段,实施运输监控

不妨采用卫星导航技术,实现危险品运输的全程监控,选择应用射频识别技术、行驶记录仪等先进的科技手段,更好地加强车辆运输的安全管理。通过了解不同的驾驶人员在危险品运输途中的具体表现,以案例分析的方式,阐明安全驾驶的注意事项,进行车辆运输的安全管控,及时纠正驾驶人员不规范、不安全的驾驶行为等。例如:某驾驶员在危险品运输中出现了车辆超速行驶的现象,通过监控系统发现这一情况后,应马上联系管理人员,然后发送相关信息,提示驾驶员遵守交通规则,保证安全行驶,按规定完成危险品运输任务^[1]。针对反复违规的驾驶人员,必须提出相应的处罚条例,运用一系列的惩罚措施,增强驾驶人员的安全意识,使其意识到自身的错误,及时改进后更好地进行危险品运输。

5.5 提升危险品车辆运输条件

提升危险品的车辆运输的条件,提高危险品的汽车运送能力,要求危险品的汽车运送人员必须根据专门的汽车技术特点开展专门的技术项目。通过选择最安全的运送途径和运送方式,提高危险品运送的安全^[2]。此外,为改善危险品的汽车运送环境,危险品汽车运送企业应能够建立专业的存档系统,并对企业的危险品汽车运送人员实施专业化的档案管理,提高危险品的汽车运送的专业化水平。

5.6 高度重视包装管理

随着我国社会经济的快速发展,我国危险品运输量也在不断增长。然而,危险货物的包装有下降趋势。目前,由于包装不符合安全运输标准的要求,大量危险品泄漏污染,造成巨大经济损失。关于危险货物的包装,国际组织危险货物运输专家制定了《关于危险货物运输的建议》。目前,中国还实施了有关危险货物外包装的法律法规。此外,还实施了危险货物分类和名称编号、危险货物名称清单等相关标准。它不仅总结了当前我国危险品运输的成功经验,还吸收了国外相关经验,处于世界领先地位。目前,我国对包装技术的要求越来越高,国家规定的危险品必须由运输部门指定的包装检验机构提供^[3]。试验合格后方可投入使用。交通组织部门必须能够充分掌握危险品运输车辆的运行情况,对其包装进行有序检查。最后,结合检查的具体情况,选择科学的驾驶路线。只有这样,才能保证危险货物运输的安全。

5.7 注重对危险品车辆运输从业人员的素质提升

重视提高危险品的车辆运营人员的素质培养,是对危险品汽车运输安全性的提高。危险品的汽车装卸工作人员的素质水平,直接影响了危险品汽车的经济效益和事故处理结果^[4]。提高危险品汽车运输从业人员的职业素养,要求汽车运输企业必须提高对从业人员的业务培训,并能够对危险品的汽车运输从业人员进行严格管理与考核,以提高危险品汽车运输人员的专业素养和更专业的技术知识程度。

5.8 构建危险品运输安全事故应急救援方案

如果发生危险品汽车的交通运输安全事故,不仅给人民生命带来巨大的损失,而且将给道路车辆造成一定的冲击,目前,各个单位即便制定了交通事故紧急救护措施,可是面临事故的发生发展,还会出现束手无策的

情况。要把应急救援方案当成长时间的任务,切实落在实处,尽量减少危险品汽车运输问题的发生及其造成的损失^[5]。危险品汽车承运公司应及时对货运机动车实行投保。为了强化政府对危险品物资汽车运输公司的统一监督管理工作,并力求在所有大型危险物品运输项目上均须有规模较大的中型规格的专门车辆运输公司进行统一化的管理操作,以此保证了专门车辆运输公司车辆的质量技术标准和设备安装要求均可以满足要求,全体职工和驾驶人员以及相关管理人员都必须持证上岗,并建立和健全了行业安全管理工作规范制度,并有效实施了安全管理标准化体系,由此提高了危险物品汽车运输的可靠性和安全系数,从而最大程度降低了安全事故的发生率,推动危险物品汽车运输行业具有稳定的发展势头。

结语

危险品运输企业应具有安全意识和风险防范意识,正确认识当前车辆运输管理过程中存在的问题和矛盾,通过强化信息管理手段,推动车辆信息管理创新,将通过更有针对性、更主动的措施,有效防范汽车运营过程中的重大安全事故。在合理预防危险货物配送发生,降低危险货物配送发生风险的情况下,提高危险货物配送经营的总体效益和安全经济效益,为社会、物流和企业创造更加安全的空间和条件保障。

参考文献

- [1]谢忠设.危化品车辆运输,该怎么疏通最后一公里?[J].中国石油和化工, 2020(09):60-63.
- [2]孙润.危险品车辆实时风险预警研究及移动端软件设计[D].中国地质大学(北京), 2020.
- [3]陈婷婷.时限条件下城市危险品运输车辆路径优化研究[D].长安大学, 2020.
- [4]王梦麟.危险品运输企业做好车辆运输安全管理分析[J].《建筑工程技术与设计》, 2018, 000(025): 1873
- [5]滕玥, 孙丽君, 周雅娴.考虑危险品运输风险的多车型车辆路径优化方法[J].系统工程, 2020, v.38; No.307(01): 97-106.
- [6]柴获, 何瑞春, 代存杰, 马昌喜.考虑时空相异的危险品运输车辆安全调度[J].交通运输工程学报, 2019, 19(03):145-156.