

交通工程施工安全防治及监管措施

李志华

迪庆藏族自治州交通运输局 云南 迪庆 674499

摘要:随着我国交通工程的不断发展,交通工程施工问题愈发突出。同时,交通工程施工安全问题日益受到人们的关注。在施工期间,往往会遇到人员密集、交通状况复杂、施工设备复杂等各种问题,而这些都会给交通工程的施工安全带来隐患。基于此,本文旨在探讨交通工程施工安全问题,并提出相应的防治和监管措施,以确保交通工程施工过程中的安全和稳定。

关键词: 交通工程; 施工安全; 防治; 监管措施

引言

在交通工程的施工过程中,安全问题是一个极其重要的方面。然而,由于安全观念的落后以及对经济利益的过度追求,施工企业往往在安全防治方面存在一定的不足。这不仅对施工任务产生严重影响,还可能导致安全事故的发生。因此,为提高工程施工过程中的安全性,保障人身安全并提升施工质量,必须加强对交通工程施工的安全防治及监管工作。

1 实施交通工程安全监管的重要意义

交通工程安全监管是当前社会安全管理工作的一个重要领域,并且随着交通工程建设项目数量的不断增加,交通工程管理的难度也在不断加大。为了更好地保障交通工程的建设安全,提高交通工程建设的质量和效率,实施交通工程安全监管显得尤为重要。第一,提高安全意识。交通工程安全监管是一项复杂的工作,需要协调各方面的资源,提高所有工作人员的安全意识。只有在所有人员保持高度警觉和注意事项的情况下,才能够避免人为因素对交通工程的安全控制产生影响。交通工程安全监管能够在各个角度进行安全教育,通过安全培训、安全考核等方式提高安全意识,并培养责任意识,真正做到“安全第一”。第二,规范工程建设行为。交通工程安全监管能够规范工程建设行为,规范各个施工环节,赋予施工单位和相关部门更多职责和义务,加强对实施单位的监督和纪律约束,避免轻率操作和不规范操作,减少安全事故的发生。通过设立各种规章制度和基本操作规范,使交通工程建设从根本上规范施工,降低安全风险。第三,加强监管与评估。交通工程安全监管可以加强对工程项目的监控和评估,及时发现潜在的安全隐患或问题,指导有关部门和施工单位采取措施进行矫正处理,从而保障施工过程的安全和质量。通过安全现场检查 and 全过程跟踪,加强对项目工程

施工工时、建设质量、人员组织等方面的监管,加强现场监控和技术指导,极大地提高了施工单位的安全意识,有效降低了安全风险。第四,提高工程质量。交通工程安全监管能够提高工程建设的质量,使建设项目操作过程规范化、标准化,减少了工程设计、施工过程中的错误和缺陷,提高了施工效率,降低了开发成本。在此基础上,交通工程的质量得到了有效提高,缓解了交通拥堵,提高了城市交通效率。第五,促进城市可持续发展。交通工程安全监管还能促进城市可持续发展,实现城市的安全、高效、便捷的交通发展,有利于提升生产力和生活品质^[1]。通过实施交通工程安全监管,推进城市交通建设与环境保护、生态建设、经济发展和社会动态等多方面的协调发展。从而提高城市的可持续发展水平,逐步实现城市的可持续发展目标。

2 交通工程施工安全防治存在的问题

2.1 安全防治工作有待提升

交通工程施工安全防治是确保施工过程中人员和设备的安全的重要工作。然而,目前在实际工程中,安全防治工作存在一些问题,首先,施工现场管理不规范是当前安全防治工作亟待解决的问题之一。在一些施工现场,缺乏明确的管理责任制度、缺乏有效的安全组织和监督机制,导致施工人员对安全意识不够重视,容易出现违规行为。其次,施工作业中的安全防护设施不完善也是一个突出的问题。例如,有些施工单位对安全防护设施的配置和使用不够重视,导致施工人员在高处作业、机械作业、爆破等危险环境下缺乏有效的保护措施。此外,施工现场的交通管理也存在问题。一些施工项目没有明确的交通组织方案,导致交通流量混乱、交通事故频发。解决这个问题需要在施工前制定详细的交通管理方案,包括合理设置施工标志、划定施工区域、规范施工车辆和行人通行等,确保施工期间的交通秩序

和安全。

2.2 安全观念比较落后

安全观念产生于人们的社会实践和对自然规律、社会环境、人文关系的感性与理性认识,是安全问题在人们头脑中的认识和反映。交通工程在进行施工建设过程中,往往会受到多种因素的影响,其中在众多影响因素中主要因素便是施工企业的自身安全观念比较落后,所以在实际施工过程中容易造成一些安全事故,极大影响了施工过程中的施工任务。许多施工企业更加注重经济利益,而对于施工过程中的安全风险关注不够。这种以经济利益为导向的思维方式使得企业忽视了施工安全事故的根本原因,只希望通过金钱来解决问题^[2]。另外,缺乏正确的安全生产管理理念和企业安全文化也是导致安全观念落后的原因之一。如果企业没有树立起正确的安全生产管理理念,就很难将安全放在首要位置。同时,缺乏安全文化的企业往往无法在员工心中灌输出安全的意识和重视安全的态度,从而导致施工队伍对安全问题的不重视。最后,这种落后的安全观念在实际施工过程中容易造成安全事故的发生。当企业对安全问题的认识不足时,可能会忽略施工过程中存在的潜在风险,而只关注任务的完成和经济效益。这样的思维导致了施工过程中安全事故发生的几率增加,不仅对员工的人身安全造成威胁,也严重影响了施工任务的顺利进行。

2.3 人员缺乏安全意识

施工人员缺乏安全意识是导致安全事故发生的重要原因之一。在交通工程施工过程中,施工人员可能对安全问题的认识不够深刻,对自身行为带来的潜在风险没有足够的警觉性。他们可能存在急功近利、麻痹大意等行为,而忽视了安全操作规程和防护措施的重要性。同时,施工人员对于安全知识和技能的缺乏也是导致安全意识不高的一个重要因素。有些施工人员可能没有接受过系统的安全培训,对于安全操作规程和应急处理方法不够了解,并且他们可能缺乏必要的安全技能,无法正确使用安全装备和器材,增加了安全事故发生的风险。另外,施工企业对安全意识的重视程度不够也是导致施工人员安全意识不高的一个重要原因,他们可能没有建立健全的安全培训机制和安全监督机制,缺乏定期检查和评估的措施。这导致施工人员缺乏对安全问题的持续关注 and 重视,容易产生安全意识淡漠的现象。

3 交通工程项目施工安全防护监管措施

3.1 完善交通工程施工现场安全质量监督管理工作制度

交通工程施工现场安全质量监督管理工作制度是交通工程建设过程中不可或缺的一项工作。为了更好地保

障施工现场的安全和质量,以及提高施工效率,需要制定完善的工作制度。首先,要有管理人员负责施工现场的安全和质量管理,明确各个管理人员的职责和责任。对于重点监管部位,要设立专门的管理人员,加强安全和质量的监管。其次,要制定详细的安全和质量标准,明确各个施工环节的操作规程和标准,实现施工过程的规范化和标准化。同时,要严格执行现场管理和监督评估制度,加强对施工现场的监督和检查,及时发现问题并且采取措施进行整改,杜绝安全和质量事故的发生^[3]。最后,要进行安全质量监督和检查制度,定期对施工现场进行安全质量检查,明确责任,全面掌握施工现场的安全和质量情况。此外,完善交通工程施工现场安全质量监督管理工作制度还需要考虑以下几点:其一,要注重日常监管工作,在施工现场设立完善的管理机制和安全执法机构,能及时发现存在问题的施工环节,及时进行纠正,并对问题进行跟踪和解决;并且要加强不同部门之间的协调合作,加强信息共享,及时沟通与解决问题,强化交通工程施工现场安全质量监督管理工作的整体性和协调性;与此同时,定期进行施工现场安全标准的复审,及时审核现有工作制度的合理性和针对性,以及工作制度的实施情况。

3.2 加强安全防护,保持监管到位

加强安全防护与监管工作是保障交通工程施工安全稳定的关键,需要从以下几方面进行:第一,加强管理阶层的安全意识。管理阶层需要充分认识到安全防护工作的重要性,充分投入到相关工作中。应设立专门的安全防护与监管部门,建立相应的工作制度与流程,确保各项制度的明确性和有效性。同时,监管部门需要进行实时监管,对落实情况进行全面评估,并及时跟进处理。第二,严格落实现场安全措施。在交通工程施工过程中,需要落实现场安全措施,针对不同的施工环节制定相应的安全措施和防护措施。同时,对现场人员进行应急知识和操作技能的培训,防止发生事故。第三,提高监管人员的专业能力。目前部分施工团队内部安全防护和监管相关人员并无专职的工作岗位,从事此项工作的人员来自其他相关部门,并没有系统接受过安全防护和监管的培训,导致其整体专业性无法得到保障。需要对于安全防护和监管人员开展相应培训,提高其专业能力,发挥其在事故处理和预防措施方面的作用。

3.3 高效利用信息技术

目前,中国的科技水平发展迅速。正是由于技术水平的不断进步,在我国交通工程建设过程中,也逐渐使用一些先进高效的信息技术,而在施工过程中的

安全防治与监管工作中通过结合先进的信息技术,可以使得安全防治与监管工作效率更高,工程建设的质量更佳。(1)高效利用信息技术可以提升交通工程施工的管理和监控能力。通过应用现代化的信息技术手段,如物联网、云计算、大数据等,可以实时获取施工现场的各项数据信息,包括人员动态、设备状态、工程进度等。这些数据可以帮助管理人员及时了解施工情况,并进行有效的调度和决策,从而提高施工效率和质量。(2)高效利用信息技术可以加强施工安全管理。通过在施工现场布置视频监控、智能感知设备等,可以实时监测施工过程中的安全情况,及时发现和处理安全隐患。同时,利用信息技术还可以建立预警系统,对潜在的安全风险进行预警,提前采取相应的防范措施,减少事故的发生。(3)高效利用信息技术还可以优化施工资源的调配和利用。通过信息技术平台,可以实现施工资源的精确管理和动态调度,减少资源的浪费和闲置。同时,在施工过程中,可以通过信息技术平台对人员、物资、设备等进行实时追踪和监控,确保施工资源的高效利用,提高施工的整体效率。(4)高效利用信息技术还可以实现施工过程的数字化和智能化。通过建立施工信息管理系统,将施工过程中的各项数据进行集中管理和分析,提供决策支持和效果评估。同时,结合人工智能和机器学习等技术,可以对施工过程进行预测和优化,提高施工质量和效率。

3.4 制定安全风险评价机制

构建安全风险评价制度,是降低交通工程施工安全事故发生的几率重要方法。这一机制的建立需要将安全系统的原理和方法应用在交通工程施工安全监管工作中,以便更好地识别潜在的安全隐患,科学预判安全事故危害程度以及采取相应措施进行防范和处理。具体而

言,制定安全风险评价机制可以从以下几个方面入手:首先,需要明确评价的对象,即施工现场的各项安全措施、人员保障、防护措施及周边环境等。其次,应制定科学规范的评价指标体系,包括工程拟建位置环境影响、工程施工先进性、风险隐患等方面,以确保评估信息的全面和科学性。同时,应该针对不同施工阶段,分级分区进行评估,并对出现的风险隐患和潜在风险进行分析和有效控制^[4]。此外,在评估机制中还应充分运用信息化手段,在建立科学高效的数据共享和分析体系,进一步加强信息化建设。最后,要切实落实安全责任制,明确施工单位在安全生产中的主体责任,并对施工场地进行全面的安全隐患排查和防控措施落实,从而全面加强安全管理,为施工安全提供有力保障。

结语

综上所述,交通工程施工安全问题,是一个需要多方合作解决的复杂系统工程。政府、施工企业和社会各界应密切合作,制定科学完备的安全措施和方法,建立健全的安全管理体系,加强监管和管理,最大限度地降低施工过程中的安全风险。在实践中,也需要随着社会经济和科技的发展不断调整和改善安全保障政策,为全面推动交通工程建设发展提供坚实的保障。

参考文献

- [1]孙建平.城市轨道交通安全风险全周期防控的理论与实践[J].现代城市轨道交通,2020(09):57-60.
- [2]邓克涛.城市轨道交通安全隐患排查治理信息化技术探讨[J].科技风,2020(04):83.
- [3]杨洁.智慧城市轨道交通安全风险网格化管理探讨[J].现代营销(下旬刊),2020(05):139-140.
- [4]洪敏.城市轨道交通工程施工项目安全生产精细化管理措施研究[J].工程技术研究,2020,5(20):171-172.